

บทที่ 3

สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันและคุณค่าต่างๆ ที่มีต่อมนุษย์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โดยทำการศึกษาจากการสำรวจภาคสนามและรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เน้นรายละเอียดข้อมูลในประเด็นที่มีความสำคัญเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการและศักยภาพหรือความสามารถในการยอมรับของพื้นที่ต่อการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมประเด็นการศึกษา 4 ด้าน ได้แก่

- 1) ทรัพยากรทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Resources)
- 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Resources)
- 3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

3.1.1 ลักษณะภูมิประเทศ

เมืองพัทยา เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ ตั้งอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีระดับเทียบเท่าเทศบาลนคร พื้นที่รวมประมาณ 727 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยอำเภอบางละมุง พื้นที่ประมาณ 519 ตารางกิโลเมตร และเมืองพัทยา พื้นที่ประมาณ 208 ตร.กม. แบ่งเป็น พื้นดิน (รวมเกาะล้าน) ประมาณ 53.44 ตารางกิโลเมตร และเป็นพื้นน้ำ 154.66 ตารางกิโลเมตร

เมืองพัทยา ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกของประเทศไทย ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 142 กิโลเมตร และห่างจากจังหวัดชลบุรี ประมาณ 45 กิโลเมตร ตั้งอยู่บริเวณเส้นรุ้งที่ 13°เหนือ และเส้นแวงที่ 101°ตะวันออก มีพื้นที่ครอบคลุมพื้นที่อำเภอบางละมุงบางส่วน ได้แก่

- เขตตำบลหนองปรือ ครอบคลุมพื้นที่เฉพาะบางส่วนของหมู่ที่ 5,6,9-13
- เขตตำบลห้วยใหญ่ ครอบคลุมพื้นที่เฉพาะบางส่วนของหมู่ที่ 4
- เขตตำบลหนองปลาไหล ครอบคลุมพื้นที่เฉพาะบางส่วนของหมู่ที่ 6-8
- เขตตำบลนาเกลือ ครอบคลุมพื้นที่เฉพาะบางส่วนของหมู่ที่ 1-7 (หมู่ที่ 7 ได้แก่ เกาะล้าน)

ลักษณะภูมิประเทศของเมืองพัทยา เป็นที่เนินมีที่ราบน้อย ที่ราบสำคัญจะเป็นที่ตั้งของย่านพาณิชยกรรมหรือแหล่งการค้า และบริเวณย่านที่พักอาศัยจะอยู่ถัดจากหาดพัทยาขึ้นไปทางตอนบน โดยที่ราบจะถูกล้อมรอบเนินเขาเตี้ยๆสูงไม่เกิน 100 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง นับตั้งแต่ทิศเหนือลงมาเป็นเนินเขาเตี้ย ความสูงประมาณ 35 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง บริเวณถัดลงมาเป็นเขาน้อย เขาตาโต และเขาเสาธง สูงประมาณ 65 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง แนวเขานี้แตกตัวออกไปต่อเนื่องกับเขาพัทยาทางด้านทิศตะวันตก ติดกับชายฝั่งทะเล สูงประมาณ 98 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ทำให้เกิดที่ราบระหว่างเชิงเขากับชายทะเลอีก 2 แห่ง อยู่ทางตอนบนและตอนล่าง โดยที่ราบตอนบนส่วนใหญ่เป็นที่ราบบริเวณนาเกลือ ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์กลางของชุมชนแถบนี้ ส่วนที่ราบตอนล่างมีลักษณะ

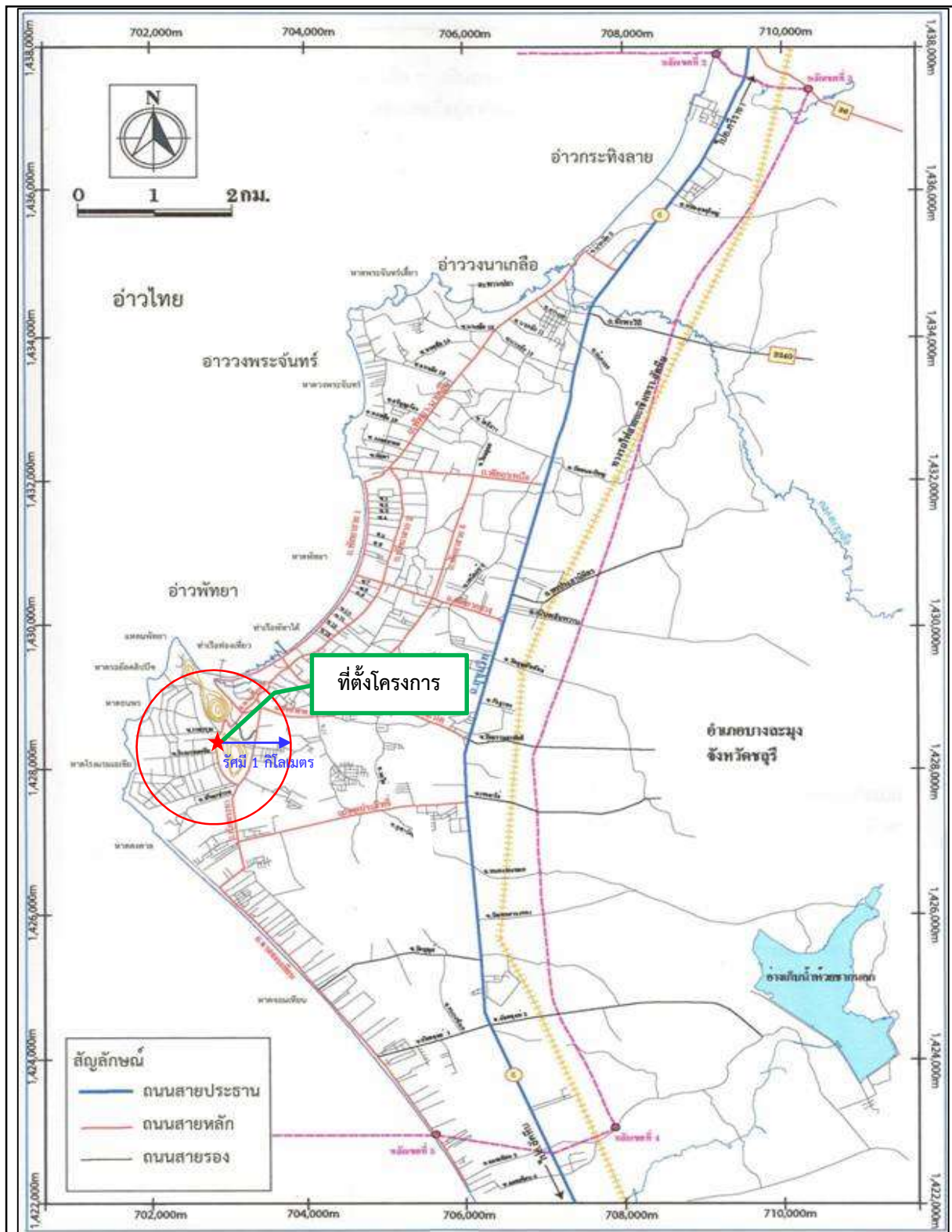
เป็นแถบยาวขนานไปกับชายฝั่งทะเล ห่างจากชายฝั่งทะเล ประมาณ 1 กิโลเมตร และจากลักษณะของเนินเขาและที่ราบดังกล่าว ทำให้เกิดทางน้ำตามธรรมชาติ ลักษณะลำน้ำโดยทั่วไปขนาดเล็กและตื้นเขินในช่วงฤดูแล้ง เช่น คลองนาเกลือ คลองเสือเผ้ว คลองพิทยา เป็นต้น รวมทั้งในเขตการปกครองของเมืองพัทยาบางส่วน ยังมีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเล ประมาณ 8 กิโลเมตร เช่น เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก เมืองพัทยามีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้ (ดังแสดงรูปที่ 3.1.1-2)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ขนานกับแนวชายฝั่งทะเล

โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ทางราบเชิงเขา



รูปที่ 3.1.1-1 ลักษณะภูมิประเทศรอบโครงการ



ที่มา : เมืองพัทยา



รูปที่ 3.1.1-2 แสดงอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เขตการปกครองเมืองพัทยา

3.1.2 ทรัพยากรดิน

1) **ดิน** ลักษณะดินที่พบในจังหวัดชลบุรี สามารถจำแนกได้ 4 กลุ่มชุดดิน ได้แก่ กลุ่มชุดดินพานทอง (Ptg : Phan Thong) กลุ่มชุดดินชลบุรี (Cb : Chon Buri) กลุ่มชุดดินบ้านบึง (Bbg : Ban Bung) และกลุ่มชุดดินพัทยา (Py : Pattaya) โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) **กลุ่มชุดดินพานทอง (Ptg : Phan Thong)** เนื้อดินเป็นดินร่วนปนทรายแข็ง ดินมีสีน้ำตาลอ่อนหรือสีน้ำตาลปนเทา และมีจุดประสีน้ำตาลเข้ม สีเหลือง หรือสีแดง ในดินชั้นล่างอาจพบพวกเหล็กและแมงกานีสปะปน กลุ่มดินนี้เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำนํ้า พบบริเวณพื้นที่ราบเรียบถึงค่อนข้างราบเรียบ ตามลานตะพักลำนํ้าระดับต่ำ มีน้ำแช่ขังลึกน้อยกว่า 30 เซนติเมตร นาน 4-5 เดือนเป็นดินลึกมาก มีการระบายน้ำเร็ว มีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำหรือค่อนข้างต่ำ มีค่าความเป็นกรด-ด่าง ประมาณ 5.0-6.0 มีศักยภาพเหมาะสมที่จะใช้ทำนามากกว่าการปลูกพืชไร่ ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินหินกอง ชุดดินศรีเทพ ชุดดินพานทอง ชุดดินลำปาง และชุดดินเกาะใหญ่

(2) **กลุ่มชุดดินชลบุรี (Cb : Chon Buri)** เนื้อดินบนเป็นดินร่วนปนทราย สีเทาปนน้ำตาลอ่อนหรือสีน้ำตาลปนแดงอ่อน ดินล่างเป็นดินร่วนเหนียวปนทราย สีเทาปนน้ำตาล หรือสีเทาปนชมพู พบจุดประสีน้ำตาลแก่ หรือสีแดงปนเหลืองปะปน เกิดจากตะกอนลำนํ้า พบบริเวณพื้นที่ราบเรียบหรือค่อนข้างราบเรียบตามลานตะพักลำนํ้าระดับต่ำ มีน้ำแช่ขังลึก 30 เซนติเมตร นานประมาณ 4 เดือน เป็นดินลึก มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็ว มีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติค่อนข้างต่ำ ดินชั้นบนมีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 6.0-7.0 ส่วนดินชั้นล่างมีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5-6.5 มีศักยภาพเหมาะสมในการทำนามากกว่าการปลูกพืชไร่ ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินเขาย้อย ชุดดินชลบุรี และชุดดินโคกสำโรง

(3) **กลุ่มชุดดินบ้านบึง (Bbg : Ban Bung)** เนื้อดินเป็นดินทราย ดินมีสีน้ำตาลปนเทาหรือสีเทาปนชมพู พบจุดประสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีเทาในชั้นดินล่าง บางแห่งจะพบชั้นที่มีการสะสมอินทรีย์วัตถุเป็นชั้นบางๆ มีสภาพพื้นที่ค่อนข้างราบเรียบถึงราบเรียบ เป็นดินลึก มีการระบายน้ำค่อนข้างเร็วถึงปานกลางมีความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติต่ำมาก ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกรดเล็กน้อย มีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5-6.5 มีศักยภาพเหมาะสมที่จะใช้ในการปลูกหญ้าเลี้ยงสัตว์หรือพัฒนาเป็นทุ่งหญ้า ชุดดินที่อยู่ในกลุ่มนี้ ได้แก่ ชุดดินอุบล ชุดดินบ้านบึง และชุดดินท่าอุเทน

(4) **กลุ่มชุดดินพัทยา (Py : Pattaya)** เนื้อดินเป็นดินทราย บางแห่งมีเปลือกหอยปะปนอยู่ในเนื้อดิน ดินมีสีเทา สีเทาถึงสีขาว สีน้ำตาลปนเทา หรือสีเหลือง พบบริเวณลูกคลื่นลอนลาด บริเวณชายหาดทรายหรือสันทรายชายทะเลบางแห่ง และบริเวณที่ลาดเชิงเขา มีความลาดชันประมาณ 2-4 % เป็นดินลึกที่มีการระบายน้ำค่อนข้างมากเกินไป ระดับน้ำใต้ดินอยู่ลึกกว่า 1.5 เมตร ตลอดปี มีค่าความเป็นกรดเป็นด่างประมาณ 5.5-6.5 แต่ถ้ามีเปลือกหอยปะปนจะมีปฏิกริยาเป็นด่างปานกลาง เนื้อดินเป็นทรายจัดทำให้มีความสามารถในการอุ้มน้ำได้น้อยเสี่ยงต่อการขาดน้ำ ความอุดมสมบูรณ์ต่ำมาก ศักยภาพเหมาะสมในการปลูกพืชเศรษฐกิจ เช่น มะม่วงหิมพานต์ สับปะรด และพัฒนาเป็นทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ ชุดดินในกลุ่มนี้ได้แก่ชุดดินบาเจาะ ชุดดินหัวหิน ชุดดินหลังสวน ชุดดินสัตหีบ ชุดดินดงตะเคียน ชุดดินพัทยา ชุดดินระนอง และชุดดินไม้ขาว

(5) **ชุดดินมาบบอน (Mb : Mab Bon)** เนื้อดินเป็นดินลิกมาก ดินบนเป็นดินร่วนปนทราย สีน้ำตาลอ่อน ปฏิกริยาดินเป็นกรดจัดถึงเป็นกรดเล็กน้อย (ph 4.5-5.5) มักพบเศษวัตถุต้นกำเนิดดินจาก หินแกรนิต การสะสมเหล็กหรือแมงกานีส ปะปนในเนื้อดินชั้นล่างๆ

(6) **พื้นที่ลาดชันเชิงซ้อน (SC : slope complex)** กลุ่มดินนี้ประกอบด้วยพื้นที่ภูเขาและ เทือกเขาซึ่งมีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ลักษณะและสมบัติของดินที่พบไม่แน่นอน มีทั้งดินลิกและดินต้น ลักษณะของเนื้อดินและความอุดมสมบูรณ์ตามธรรมชาติแตกต่างกันไปแล้วแต่ชนิดของหินต้นกำเนิดในบริเวณนั้น มักมีเศษหิน ก้อนหินหรือพื้นโผล่กระจายจัดกระจายทั่วไป

สำหรับโครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีลักษณะดินที่อยู่ในกลุ่มชุดดินมาบบอน (Mb : Mab Bon) ดังแสดงรูปที่ 3.1.2-1)

2) **แร่ธาตุ** ลักษณะทรัพยากรแร่ที่สำคัญทางเศรษฐกิจ คือ หินแกรนิต หินปูน หินไนส์ เพื่อ อุตสาหกรรมก่อสร้าง แร่ทองคำ แร่เหล็ก แร่พลวง แร่เฟลด์สปาร์ แร่ดิน และทรายและกรวดก่อสร้าง แบ่ง ออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มแร่เพื่อการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงการขนาดใหญ่ของรัฐ และกลุ่มแร่ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม จังหวัดชลบุรี เคยเป็นแหล่งผลิตแร่พลวงที่สำคัญแห่งหนึ่งของ ประเทศ แต่ในปัจจุบันแร่พลวงได้หมดไป

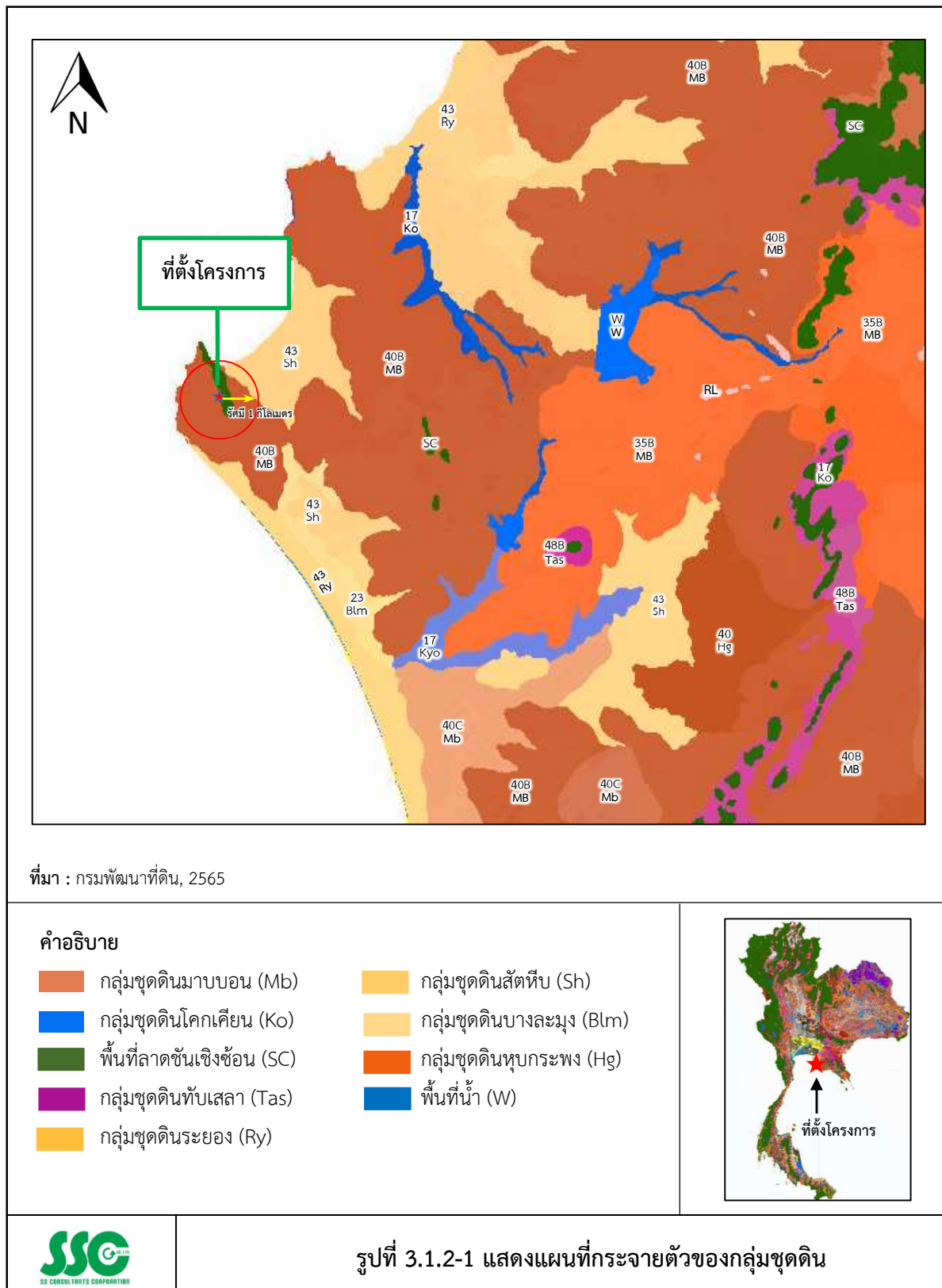
(1) **หินแกรนิต** เป็นหินอัคนีแทรกซอนที่เกิดจากการเย็นตัวอย่างช้าๆ ของแมกมาภายในโลก โดยมีแร่ประกอบหินเป็นแร่เฟลด์สปาร์และควอตซ์เป็นส่วนใหญ่ มีสีเทา สีเทาเข้ม สีชมพูพร้อมกับมีจุดสีเข้ม ของแร่ประกอบหินที่มีสีเข้ม ลักษณะเนื้อหินจะมีเนื้อเป็นดอก ขนาดละเอียดถึงหยาบ เนื้อฝักขนาดเดียวถึง หลายขนาดผลึกแร่ที่ประกอบเป็นหินมักจะมองเห็นด้วยตาเปล่า

(2) **หินปูน** มีส่วนประกอบทางเคมีส่วนใหญ่เป็นแคลเซียมคาร์บอเนต (CaCO_3) ในรูปของแร่ แคลไซต์ที่เกิดจากการตกตะกอนทางเคมีจากน้ำทะเล คุณสมบัติ ได้แก่ การดูดซึมน้ำ ความคงทนต่อการบด ย่อยให้เป็นก้อนด้วยแรงบดกระแทก ความคงทนต่อการย่อยบดภายใต้แรงกดดันที่ไม่คงที่ ความคงทนต่อการ กัดกร่อนและแรงบดกระแทกให้เหล็มหาย เป็นต้น

(3) **หินไนส์** คือ หินแปรชนิดหนึ่งซึ่งเกิดจากการแปรสภาพแบบไพศาลระดับสูง (high-grade regional metamorphism) มีริ้วลายซึ่งเกิดจากการเรียงตัวของเม็ดแร่สีเข้มและสีอ่อนภายในหิน ขนาดของเม็ด แร่นั้นมีขนาดตั้งแต่ปานกลางไปจนถึงขนาดใหญ่ แต่มักจะไม่พบแร่กลีบหินหรือไมก้า (mica) และแร่แผ่น ชนิดอื่น ๆ มีประโยชน์ใช้ทำหินประดับ หินแกะสลัก และหินก่อสร้าง

(4) **ทรายและกรวด** เป็นวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้ในอุตสาหกรรมก่อสร้าง แหล่งทรายที่พบและมีการผลิตในหลายบริเวณส่วนใหญ่เป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก โดยแหล่งที่พบและมีการผลิตในท้องที่ต่างๆ ได้แก่ ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของอำเภอนองใหญ่ ทิศตะวันออกของอำเภอศรีราชา และด้านทิศตะวันออกของอำเภอสัตหีบ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ได้มีการใช้ทรายและกรวดในการก่อสร้าง เช่น ทรายถมที่และทำถนน ทรายผสมปูน และทรายฉาบ

สำหรับโครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ในกลุ่มหินแกรนิตเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง (ดังแสดงรูปที่ 3.1.2-2)





3.1.3 ธรณีวิทยา

1) ธรณีวิทยา

ธรณีวิทยาทั่วไปของจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยหินแข็ง 3 ชนิด คือส่วนใหญ่เป็นหินแปร หินอัคนี และหินตะกอนของกลุ่มหินชลบุรี ตามลำดับ โดยมีอายุตั้งแต่มหายุคพรีแคมเบรียนจนถึงตะกอน ยุคควอเตอร์นารี หินเหล่านี้ สามารถแยกออกจากกันได้โดยอาศัยลักษณะและส่วนประกอบของเนื้อหิน การวางตัวของชั้น สภาพแวดล้อมของการสะสมตะกอน ตลอดจนซากดึกดำบรรพ์ต่าง ๆ สำหรับตะกอน ยุคควอเตอร์นารี (Q) สามารถแบ่งตะกอนควอเตอร์นารีได้ 7 หน่วย ดังนี้

(1) **ตะกอนดินเคลย์น้ำขึ้นน้ำลง (Qtf)** พบอยู่ทางด้านเหนือของจังหวัดชลบุรี และ ด้านตะวันตกของอำเภอบางละมุง ลักษณะเป็นดินเคลย์เนื้อนิ่ม มีเศษพืชและเศษเปลือกหอยปน มีทราย ละเอียดมาก เป็นแถบชั้นบางแทรกสลับสะสมตัวภายใต้อิทธิพลของกระแสน้ำขึ้นน้ำลง

(2) **ตะกอนที่ราบน้ำท่วมถึง (Qff)** พบสะสมตัวอยู่เป็นแนวแคบๆ ตามทางน้ำสายสั้นๆ ทั่วไป บริเวณอำเภอบางละมุง อำเภอบ้านฉาง และอำเภอกะกิง เช่น คลองหนองสรวง ห้วยชุมพร ห้วยอีแปด คลองหลวง คลองใหญ่ ห้วยสองพี่น้อง เป็นต้น ส่วนใหญ่เป็นการสะสมตัวของตะกอน ทราย ทรายแป้งและ ดินเคลย์ จากอิทธิพลของทางน้ำในปัจจุบัน

(3) **ตะกอนทรายและดินเคลย์น้ำพา (Qa)** พบสะสมตัวอยู่ทางเหนือของอำเภอบ้านบึง ด้านใต้ของจังหวัดชลบุรี และอำเภอบางละมุง ลักษณะเป็นทรายละเอียดปนดินเคลย์ เน้นมาก และเหนียวมาก สลับกับชั้นดินเคลย์ปนทราย มักพบเม็ดเหล็กปน บางบริเวณเป็นตะกอนทรายหยาบของหินแกรนิตที่ผุพัง แล้วถูกชะล้าง (granite wash) จากนั้นถูกพัดพามาสะสมตัวอีกครั้งหนึ่ง เช่น บริเวณบ่อทรายทางด้าน ตะวันออกของอำเภอสัตหีบ

(4) **ตะกอนชายหาดปัจจุบัน (Qb)** ตะกอนหน่วยนี้จะวางตัวอยู่ในแนวเหนือ-ใต้ตามแนว ชายหาดปัจจุบัน เป็นตะกอนทรายที่สะสมตัวอย่างต่อเนื่องโดยกระบวนการทางธรรมชาติ ทำให้เกิดลักษณะ ภูมิทัศน์ ที่สวยงาม เช่น หาดพัทยา หาดจอมเทียน หาดนางรำและหาดนางรอง เป็นต้น ลักษณะตะกอนเป็น พวกรทราย ทรายแป้ง และเศษเปลือกหอย

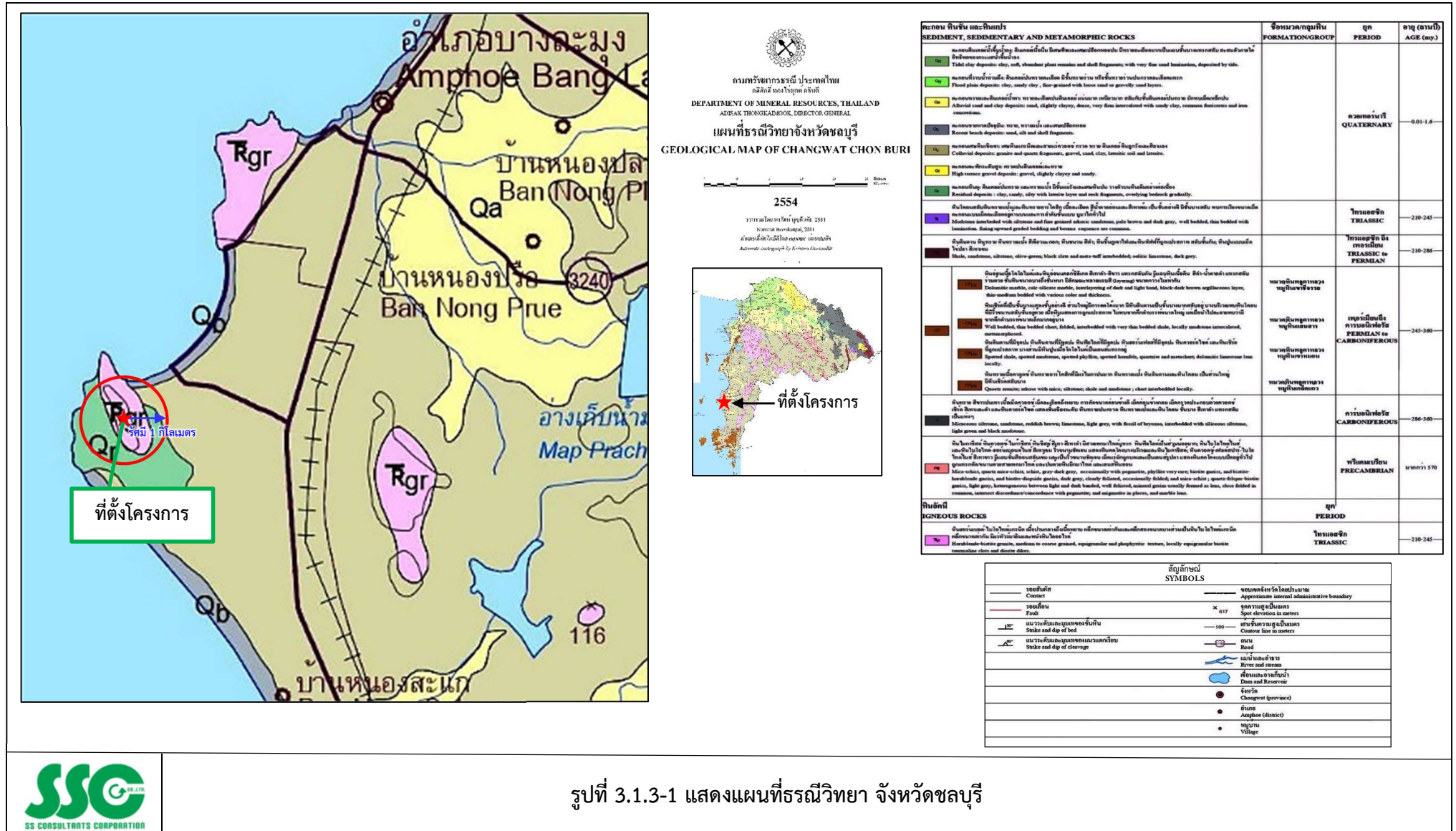
(5) **ตะกอนเศษหินเชิงเขา (Qc)** เป็นตะกอนที่เคลื่อนที่ตามไหล่เขา มาสะสมตัวบริเวณเชิงเขา พบอยู่หลายบริเวณ เช่น บริเวณบ้านซากอ้อย เป็นเศษหินแกรนิตและแกรนิตผุ บริเวณเชิงเขาหวายด้าน ตะวันตก เป็นแร่ควอตซ์ ที่เป็นเหลี่ยม ขนาด 5-30 เซนติเมตร ขนาดเฉลี่ย 10 เซนติเมตร ตลอดจนกรวดทราย ดินเคลย์ ดินลูกรัง และศิลาแลง

(6) **ตะกอนตะกักระดับสูง (Qt)** พบอยู่ 2 บริเวณ ได้แก่ ทางด้านเหนือของอำเภอกะกิง และทางด้านตะวันออกของอำเภอบ่อทอง ลักษณะเป็นกรวดปนดินเคลย์และทราย

(7) ตะกอนหินผุ (Qr) เป็นตะกอนที่ผุอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปเพียงเล็กน้อย ลักษณะของตะกอนจะแตกต่างกันไปในแต่ละบริเวณ ขึ้นอยู่กับหินต้นกำเนิดที่จะให้ตะกอนเหล่านั้น มักพบเป็นดินเคลย์ปนทราย และทรายแป้งและเศษหินปน วางตัวบนหินเดิมอย่างต่อเนื่อง เช่น บริเวณแหลมไม้รวก และพื้นที่โดยรอบเขาพระบาทหัททไธยา เป็นหินเชิร์ต ขนาด 7-30 เซนติเมตร เป็นเหลี่ยม

(8) หินฮอร์นเบลต์-ไบโอไทต์แกรนิต (Rgr) ลักษณะมีเนื้อปานกลางถึงเนื้อหยาบ ผนังขนาดเท่ากันและผนังสองขนาด บางส่วนเป็นหินไบโอไทต์แกรนิต ผนังขนาดเท่ากัน มีแร่ทัวร์มาลีนและพนักหินไดออไรต์

สำหรับโครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ในกลุ่มหินฮอร์นเบลต์-ไบโอไทต์แกรนิต (Rgr) (ดังแสดงรูปที่ 3.1.3-1)



2) แผ่นดินไหว

แผ่นดินไหว (Earthquake) เป็นปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดินจากการปลดปล่อยพลังงาน เพื่อปรับสมดุลของเปลือกโลกให้คงที่ แผ่นดินไหวส่วนใหญ่เกิดตรงบริเวณขอบของแผ่นเปลือกโลกที่มีการเคลื่อนตัว ลักษณะการเกิดแผ่นดินไหวบริเวณภูมิภาคนี้อาจแบ่งออกเป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ คือ แผ่นดินไหวเกิดขึ้นโดยธรรมชาติ มีสาเหตุมาจากการระเบิดของภูเขาไฟ การเคลื่อนตัวของเปลือกโลกโดยฉับพลันตามแนวของแผ่นเปลือกโลก แผ่นดินถล่ม เป็นต้น และแผ่นดินไหวเกิดขึ้นโดยการกระทำของมนุษย์ เช่น การกักเก็บน้ำบริเวณอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่เหนือเขื่อน การทำเหมืองระดับลึกมาก กระบวนการผลิตน้ำมันก๊าซธรรมชาติ และการทดลองระเบิดปรมาณูใต้พื้นดิน เป็นต้น

(1) ความร้ายแรงของแผ่นดินไหว (The Severity of an Earthquake)

ความร้ายแรงของแผ่นดินไหวสามารถบอกได้ในรูปของความรุนแรง (Intensity) และขนาด (Magnitude) ของแผ่นดินไหว รายละเอียดดังนี้

- ความรุนแรงของแผ่นดินไหว (Intensity)

แสดงถึงความรุนแรงของเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้น มาตราวัดผลกระทบหรือความเสียหายจากแผ่นดินไหวกำหนดได้จากความรู้สึกรับรู้ของอาการตอบสนองของผู้คน และการเคลื่อนที่ของเครื่องเรือน เป็นต้น โดยมาตราวัดความรุนแรงของแผ่นดินไหวที่นิยม คือ มาตราเมอร์คัลลี ซึ่งประเทศไทยก็ใช้มาตรานี้ในการเปรียบเทียบระดับความรุนแรงเช่นเดียวกัน แบ่งออกเป็น 12 ระดับ โดยมีลักษณะความรุนแรงเปรียบเทียบที่แตกต่างกัน ดังแสดงตารางที่ 3.1.3-1

ตารางที่ 3.1.3-1 ความรุนแรงของแผ่นดินไหวตามมาตราเมอร์คัลลี

อันดับที่	ลักษณะความรุนแรงโดยเปรียบเทียบ
I	- เป็นอันดับที่อ่อนมาก ตรวจวัดโดยเครื่องมือ
II	- พอรู้สึกได้สำหรับผู้ที่ยืนนิ่งๆ ในอาคารสูง
III	- พอรู้สึกได้สำหรับผู้ในบ้าน แต่คนส่วนใหญ่ยังไม่รู้สึก
IV	- ผู้ในบ้านรู้สึกว่ของในบ้านสั่นไหว
V	- รู้สึกเกือบทุกคน ของในบ้านเริ่มแกว่งไกว
VI	- รู้สึกได้กับทุกคน ของหนักในบ้านเริ่มเคลื่อนไหว
VII	- ทุกคนต่างตกใจ สิ่งก่อสร้างเริ่มปรากฏความเสียหาย
VIII	- เสียหายน่าขนลุกมากในอาคารธรรมดา
IX	- สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไว้อย่างดี เสียหายมาก
X	- อาคารพัง ทางรถไฟบิดงอ
XI	- อาคารสิ่งก่อสร้างพังทลายเกือบทั้งหมด ผิวโลกบิดงอและเลื่อนเป็นคลื่นบนพื้นดินอ่อน
XII	- ทำลายหมดทุกอย่าง มองเห็นเป็นคลื่นบนแผ่นดิน

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2548

- **ขนาดของแผ่นดินไหว (Magnitude)** เกี่ยวข้องกับปริมาณของพลังงานซึ่งปล่อยออกมา ณ ตำแหน่งจุดกำเนิดแผ่นดินไหว (Hypocenter) ค่าขนาดแผ่นดินไหวนี้ขึ้นอยู่กับความสูงของคลื่นแผ่นดินไหว (Amplitude) ที่บันทึกได้ด้วยเครื่องวัดแผ่นดินไหว (Seismograph) ดังนั้น ขนาดของแผ่นดินไหวแต่ละครั้งจึงมีได้เฉพาะค่าเดียว ซึ่งได้จากการตรวจจับด้วยเครื่องมือตรวจวัดแผ่นดินไหวเท่านั้น โดยเป็นค่าปริมาณที่บ่งชี้ขนาด ณ บริเวณศูนย์กลางแผ่นดินไหวมีหน่วยเป็นริกเตอร์ (Richter) ดังแสดงตารางที่ 3.1.3-2

ตารางที่ 3.1.3-2 ความสัมพันธ์ของขนาดแผ่นดินไหวกับความสั่นสะเทือนใกล้ศูนย์กลาง

ขนาด (ริกเตอร์)	ความสัมพันธ์ของขนาดแผ่นดินไหวโดยประมาณกับความสั่นสะเทือนใกล้ศูนย์กลาง
1-2.9	- เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนเริ่มมีความรู้สึกถึงการสั่นไหว บางครั้งรู้สึกเวียนศีรษะ
3-3.9	- เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนที่อยู่ในอาคารรู้สึกเหมือนรถไฟวิ่งผ่าน
4-4.9	- เกิดการสั่นไหวปานกลาง ผู้ที่อาศัยอยู่ทั้งภายในอาคาร และนอกอาคารรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนวัตถุห้อยแขวนแกว่งไกว
5-5.9	- เกิดการสั่นไหวรุนแรงเป็นบริเวณกว้าง เครื่องเรือนและวัตถุมีการเคลื่อนที่
6-6.9	- เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหายพังทลาย
7.0 ขึ้นไป	- เกิดการสั่นไหวร้ายแรง อาคารสิ่งก่อสร้างมีความเสียหายอย่างมาก แผ่นดินแยก วัตถุที่อยู่บนพื้นถูกเหวี่ยงกระเด็น

ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2548

(2) แผ่นดินไหวในประเทศไทย

ประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของแผ่นยูเรเชียซึ่งล้อมรอบโดยแผ่นเปลือกโลก 2 แผ่น คือ แผ่นมหาสมุทรอินเดีย (Indian Plate) และแผ่นมหาสมุทรแปซิฟิก (Pacific Plate) แผ่นดินไหวมักเกิดมาตรงบริเวณรอยต่อระหว่างแผ่นเปลือกโลก ในขณะที่บริเวณภายในแผ่นเปลือกโลกมีแผ่นดินไหวเกิดขึ้นน้อยกว่าและมักไม่รุนแรง โดยมากเกิดตามแนวของรอยเลื่อนใหญ่ๆ ประเทศไทยอยู่ในเขตที่ถือว่าค่อนข้างปลอดภัยจากแผ่นดินไหวพอสมควร

3) รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย

จากข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี ในการกำหนดแผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย พ.ศ. 2555 พบว่า รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย มีจำนวน 14 รอยเลื่อน ได้แก่ รอยเลื่อนแม่จัน รอยเลื่อนแม่ฮ่องสอน รอยเลื่อนเมย รอยเลื่อนแม่ทา รอยเลื่อนเถิน รอยเลื่อนพะเยา รอยเลื่อนปัว รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ รอยเลื่อนระนอง รอยเลื่อนคลองมะรุ่ย และรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ ดังแสดงรูปที่ 3.1.3-2

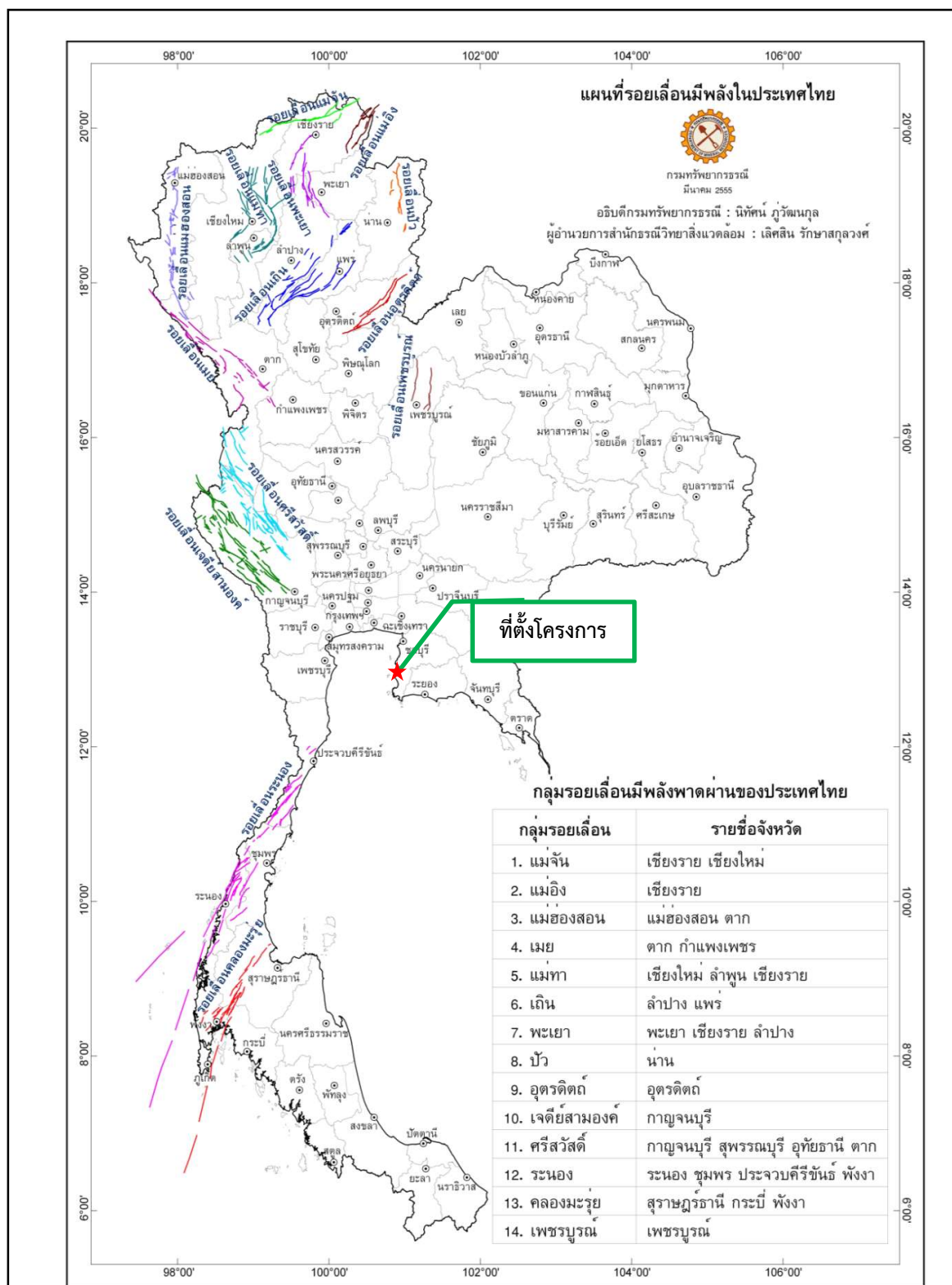
โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งที่ตั้งโครงการไม่อยู่บริเวณรอยเลื่อนมีพลังของประเทศ (ดังแสดงรูปที่ 3.1.3-2)

4) พื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย

จากข้อมูลของกรมทรัพยากรธรณี ในการกำหนดแผนที่บริเวณเสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย พ.ศ. 2556 โดยได้แบ่งระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว ดังนี้

- ระดับ III เมอร์คัลลี เบา (คนธรรมดาจะไม่รู้สึกรู้ส แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้)
- ระดับ IV เมอร์คัลลี พอประมาณ (คนที่สัญจรไปมารู้สึกรู้สได้)
- ระดับ V เมอร์คัลลี ค่อนข้างแรง (คนที่นอนหลับตกใจตื่น)
- ระดับ VI เมอร์คัลลี แรง (ต้นไม้สั่นบ้านแกว่ง สิ่งปลูกสร้างบางชนิดพัง)
- ระดับ VII เมอร์คัลลี แรงมาก (ฝาห้องแยก ราว กรูเพดานร่วง)

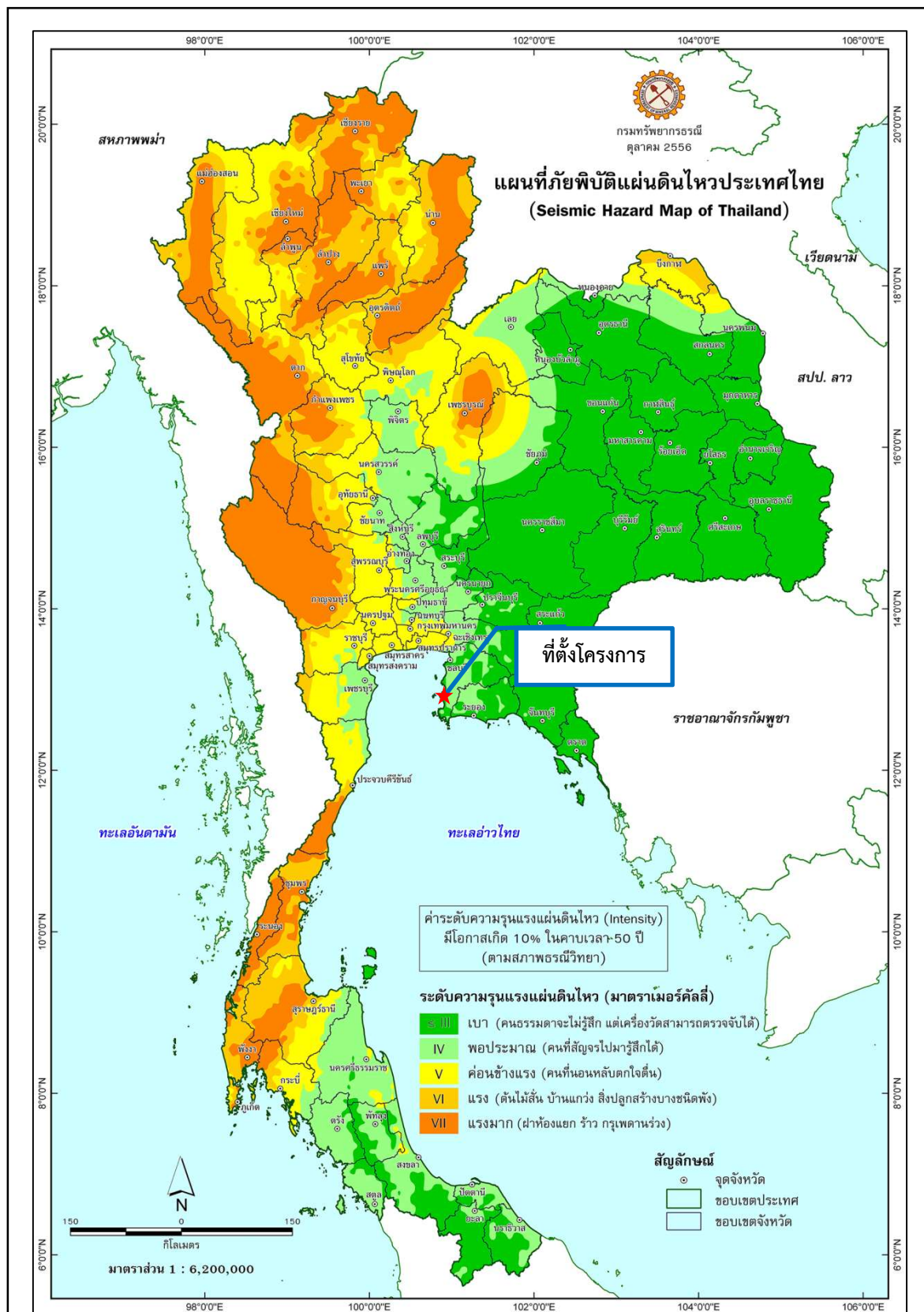
โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว III ตามมาตราเมอร์คัลลี ซึ่งคนธรรมดาจะไม่รู้สึกรู้ส แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้ (ดังแสดงรูปที่ 3.1.3-3)



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2555



รูปที่ 3.1.3-2 แผนที่แสดงรอยเลื่อนมีพลังและพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทย



ที่มา : กรมทรัพยากรธรณี, 2556



รูปที่ 3.1.3-3 แสดงแผนที่เสี่ยงแผ่นดินไหวของประเทศไทย (พ.ศ. 2556)

3) สึนามิ

สึนามิ (Tsunami) ส่วนใหญ่เกิดจากการเคลื่อนตัวของพื้นทะเลในแนวตั้งตรงรอยต่อของแผ่นเปลือกโลกซึ่งก่อให้เกิดให้มีแนวของรอยเลื่อนมีพลังอันเป็นแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ คลื่นที่เกิดขึ้นมักมีลักษณะขนาดเล็กๆ ไม่สามารถตรวจวัดได้ขณะอยู่ในทะเลเปิด ต่อเมื่อคลื่นเข้าใกล้ชายฝั่งความสูงของคลื่นจะเพิ่มขึ้นหลายเท่าตามสภาพของชายฝั่งนั้นๆ จนมีผลกระทบร้ายแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีผลต่ออ่าวที่เว้าเป็นรูปตัววี (V) และเปิดไปสู่มหาสมุทรโดยตรง โดยส่วนใหญ่สึนามิเกิดบริเวณเดียวกับบริเวณที่เกิดแผ่นดินไหวในทะเลหรือชายฝั่ง ซึ่งสาเหตุของการเกิดคลื่นสึนามิ มีสาเหตุหลายประการ ได้แก่

- 1) การเคลื่อนตัวของแผ่นเปลือกโลกตามแนวเลื่อนที่ก่อให้เกิดแผ่นดินไหวที่พื้นท้องทะเล
- 2) การระเบิดอย่างรุนแรงของภูเขาไฟใต้ทะเล
- 3) ดินถล่มที่พื้นท้องทะเล
- 4) การทดลองระเบิดนิวเคลียร์ใต้ทะเล

ทั้งนี้ ร้อยละ 80 ของสึนามิทั้งหมดมักอยู่ในบริเวณมหาสมุทรแปซิฟิก สำหรับประเทศไทย ได้เกิดสึนามิเพียงครั้งเดียวเท่านั้น เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2547 โดยเกิดในทะเลฝั่งอันดามัน เนื่องจากการเกิดแผ่นดินไหว ขนาด 9 ริคเตอร์ ที่ระดับความลึกจากพื้นท้องทะเล 28.6 กิโลเมตร ศูนย์กลางในทะเลนอกชายฝั่งด้านทิศตะวันตกตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย

จากข้อมูลดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าที่ตั้งโครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี บริเวณทะเลฝั่งอ่าวไทย มีแนวโน้มที่จะประสบภัยสึนามิในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม จากเหตุการณ์ซึ่งเคยเกิดขึ้นในทะเลฝั่งอันดามัน ทำให้เมืองพัทยาได้มีการเตรียมความพร้อม โดยติดตั้งหอเตือนภัย โดยรับสัญญาณจากศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ จำนวน 1 แห่ง บริเวณชายหาดจอมเทียน

3.1.4 ลักษณะภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ

1) ลักษณะภูมิอากาศ

เมืองพัทยา อยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดเวียนประจำฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูหนาวตั้งแต่ประมาณกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งจะนำความเย็นมาสู่พื้นที่และคลื่นลมปานกลาง กับมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูฝนประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคมทำให้มีฝนตกชุกและคลื่นลม

ลักษณะอากาศ แบ่งเป็น 3 ฤดูกาล ได้แก่

ฤดูหนาว ประมาณกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ โดยได้รับอิทธิพลจากลมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดพาความเย็นและความแห้งแล้งมาจากประเทศจีนที่มีคุณสมบัติเย็นและแห้งแผ่ปกคลุมประเทศไทยในช่วงนี้แต่เนื่องจากเมืองพัทยาอยู่ในละติจูดที่ค่อนข้างต่ำไกลจากศูนย์กลางของบริเวณความกดอากาศสูงทำให้อากาศหนาวเย็นที่แผ่ลงมาได้คลายความเย็นลงไป ประกอบกับเมืองพัทยามีชายฝั่งทะเลทำให้อากาศไม่หนาวเย็นมากนัก

ฤดูร้อน ประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม ฤดูนี้จะมีลมฝ่ายใต้และลมตะวันออกเฉียงใต้พัดปกคลุม โดยมีกำลังค่อนข้างแรงและสม่ำเสมอ อย่างไรก็ตาม ในฤดูร้อนเมืองพัทยาจะมีอากาศไม่ร้อนมากนัก เนื่องจากมีลมทะเลช่วยบรรเทาความร้อนแต่จะมีคลื่นลมค่อนข้างแรงในช่วงบ่ายและเย็น

ฤดูฝน ประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม เป็นช่วงที่มีรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดปกคลุมประเทศไทย ซึ่งจะนำความชื้นจากทะเลอันดามันพัดผ่านอ่าวไทยเข้าสู่ภาคตะวันออก ในระยะเริ่มต้นของมรสุมจะปรากฏมีฝนฟ้าคะนองในเดือนมิถุนายนจะลดลงและเป็นช่วงฝนทิ้งช่วงเดือนที่มีฝนตกชุกคือเดือนสิงหาคม กันยายน และตุลาคม โดยปริมาณฝนจะลดลงอย่างชัดเจนอีกครั้งประมาณเดือนพฤศจิกายนแสดงให้เห็นว่าฤดูฝนได้สิ้นสุดลง

2) อุตุนิยมวิทยา

จากการศึกษาข้อมูลสถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2535-2564) ของสถานีตรวจวัดอากาศพัทยา ตั้งอยู่ที่ละติจูด 12 องศา 55 ลิปดาเหนือและลองจิจูดที่ 100 องศา 52 ลิปดาตะวันออกอยู่เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 58.93 เมตร ดังแสดงตารางที่ 3.1.4-1 มีรายละเอียดดังนี้ (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2565)

- ความกดอากาศ (Pressure) ความกดอากาศเฉลี่ยตลอดปีมีค่า 1,009.46 มิลลิบาร์ โดยมีค่าความกดอากาศสูงสุดเท่ากับ 1,021.75 มิลลิบาร์ ในเดือนมีนาคม ส่วนค่าความกดอากาศต่ำสุดมีค่าเท่ากับ 999.49 มิลลิบาร์ ในเดือนมิถุนายน ความแตกต่างของความกดอากาศในแต่ละวันเฉลี่ยเท่ากับ 3.93 มิลลิบาร์
- อุณหภูมิ (Temperature) อุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีมีค่า 28.0 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุดเฉลี่ยมีค่า 32.9 องศาเซลเซียส ซึ่งตรวจวัดได้ในเดือนเมษายน อุณหภูมิต่ำสุดเฉลี่ยมีค่า 23.4 องศาเซลเซียส ซึ่งตรวจวัดได้ในเดือนธันวาคม และเดือนมกราคม
- ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity) ค่าความชื้นสัมพัทธ์ของอากาศเฉลี่ยทั้งปี ค่าร้อยละ 77.1 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ ร้อยละ 93 ในเดือนตุลาคม และมีค่าเฉลี่ยต่ำสุดเท่ากับ ร้อยละ 59 ในเดือนธันวาคม
- ลม (Wind) ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดทั้งปี มีค่า 4.1 นอต
- น้ำฝน (Rainfall) ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 1,113.0 มิลลิเมตร โดยเดือนที่มีปริมาณฝนตกมากที่สุดในเดือนตุลาคม วัดได้ 223 มิลลิเมตร และเดือนที่มีปริมาณฝนตกน้อยที่สุดในเดือนธันวาคม วัดได้ 11.7 มิลลิเมตร

ตารางที่ 3.1.4-1 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2535-2564) ของสถานีตรวจวัดอากาศพัทยา

Station : PATTAYA

Elevation of station above MSL : 58.93 Meters

Index Station : 48461

Height of barometer above MSL : 60.80

Meters

Latitude : 12° 55' 12.0" N

Height of thermometer above ground : 1.20

Meters

Longitude : 100° 52' 10.0" E

Height of wind vane above ground : 10.00

Meters

Height of rain gauge : 0.80 Meters

Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure (hPa)	Mean	30	1012.20	1011.60	1010.30	1009.10	1007.70	1007.20	1007.20	1007.40	1008.30	1009.80	1010.70	1012.00	1009.46
	Mean Daily Range	30	4.10	4.30	4.30	4.30	3.90	3.30	3.30	3.50	4.00	4.10	4.00	4.00	3.93
	Ext.Max.	30	1020.72	1019.98	1021.75	1016.15	1013.84	1014.06	1013.01	1013.62	1016.02	1017.01	1019.24	1020.52	1021.75
	Ext.Min.	30	1001.52	1004.69	1002.23	999.85	1001.89	999.49	1000.44	1000.43	1000.09	1001.72	1003.66	1003.54	999.49
Temperature (Celsius)	Mean Max.	30	30.5	31.2	31.9	32.9	32.7	32.0	31.6	31.4	31.1	30.9	30.8	30.1	31.4
	Ext.Max.	30	36.0	37.1	36.0	36.2	36.3	35.4	34.9	34.5	33.8	38.7	35.6	35.9	38.7
	Mean Min.	30	23.4	24.4	25.5	26.4	26.7	26.5	26.3	26.2	25.5	24.7	24.4	23.4	25.3
	Ext.Min.	30	17.0	17.5	18.9	20.8	21.5	21.3	21.4	22.0	21.5	19.8	19.0	14.6	14.6
	Mean	30	26.4	27.3	28.3	29.3	29.4	29.0	28.6	28.5	27.9	27.2	27.2	26.4	28.0
Dew Point Temp. (Celsius)	Mean	30	21.0	22.4	23.9	24.8	24.9	24.5	24.2	24.2	24.3	24.0	22.2	20.3	23.4
Relative Humidity (%)	Mean	30	73	76	78	77	78	77	78	78	82	83	75	70	77.1
	Mean Max.	30	85	88	89	88	88	87	87	88	91	93	85	81	87.3
	Mean Min.	30	60	62	64	64	66	67	68	68	71	71	64	59	65.3
	Ext.Min.	30	24	24	25	37	39	45	51	47	35	42	31	31	24.0
Visibility(Km.)	Mean	30	7.1	8.0	9.1	10.5	12.1	12.7	12.5	12.5	12.0	9.1	8.6	7.8	10.2
	07.00 LST	30	5.6	6.3	7.8	9.4	11.2	12.0	11.8	11.9	11.1	8.3	7.6	6.8	9.1
Cloud Amount (1-10)	Mean	30	3.9	4.0	4.6	5.0	6.5	7.2	7.7	7.7	7.8	7.0	5.0	4.0	5.9
Wind (Knots)	Prev.Wind	30	NE	SW	S	SW	SW	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
	Mean	30	4.0	3.8	3.9	3.5	3.7	4.4	4.9	4.6	3.4	3.3	4.8	5.5	4.1
	Max.	30	35.0	35.0	45.0	37.0	45.0	47.0	35.0	41.0	35.0	45.0	32.0	35.0	47.0
Pan Evaporation (mm.)	Total	30	129.2	130.6	152.9	158.2	152.7	144.6	144.2	143.3	116.4	106.9	122.6	137.7	1639.3
Rainfall(mm)	Total	30	16.6	23.1	49.7	67.4	119.4	130.8	102.8	98.7	213.7	223.0	56.1	11.7	1113.0
	Num. of Days	30	2.6	2.6	5.0	6.6	10.7	12.3	12.7	12.8	15.8	16.9	5.8	1.9	105.7
	Daily Max.	30	56.8	79.8	66.8	79.5	113.3	189.4	76.6	128.7	194.2	114.4	64.5	48.6	194.2
Sunshine Duration(hr.)	Mean	30	233.5	205.4	211.1	227.0	170.1	137.3	138.1	119.6	117.5	151.2	185.9	215.8	2112.5
Phenomena (Days)	Fog	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Haze	30	13.4	9.3	6.6	4.0	1.1	0.1	0.1	0.0	0.2	2.8	9.2	14.7	61.5
	Hail	30	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	Thunder Storm	30	0.4	0.6	2.5	4.9	7.0	4.8	3.2	3.7	7.2	8.8	3.2	0.6	46.9
	Squall	30	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2565

ข้อมูลคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ทั่วไปในจังหวัดชลบุรี ของกรมควบคุมมลพิษ ปี 2564 พบว่า สถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด คือ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลนครแหลมฉบัง (32T) อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือเป็นระยะทาง ประมาณ 30 กิโลเมตร ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซโอโซน (O_3) (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศสรุป ดังแสดงตารางที่ 3.1.4-2

จากตารางที่ 3.1.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของกรมควบคุมมลพิษ สถานีตรวจวัด 32T บริเวณสนามกีฬาเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ของกรมควบคุมมลพิษ ในปี 2564 สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 0 ppb และค่าสูงสุด 15 ppb เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 300 ppb
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 2 ppb และค่าสูงสุด 66 ppb เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 170 ppb
- ก๊าซโอโซน (O_3) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 0 ppb และค่าสูงสุด 99 ppb เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนมีนาคม ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 100 ppb
- ก๊าซโอโซน (O_3) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 3 ppb และค่าสูงสุด 85 ppb เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนมกราคม ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 70 ppb
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ และค่าสูงสุด 118 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนมกราคม ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($\text{PM}_{2.5}$) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าต่ำสุด 6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ และค่าสูงสุด 73 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ เดือนที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ เดือนมกราคม ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดไว้ที่ 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ตารางที่ 3.1.4-2 คุณภาพอากาศบริเวณสนามกีฬาเทศบาลนครแหลมฉบัง (32T) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2564

เดือน	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppb)		วัน>std	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ug/m ³)			ค่าเฉลี่ยรายเดือน
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง>std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง>std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง>std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง>std.	
มกราคม	8	0	0/702	2	48	2	0/712	12	96	4	85	8	6/31	46	118	38	0/31	65	73	16	5/31	35
กุมภาพันธ์	15	1	0/357*	3	66	3	0/641	15	98	0	77	12	4/28	39	112	37	0/28	68	62	16	4/28	38
มีนาคม	#	#	#	#	40	4	0/709	13	99	2	81	4	1/31	22	70	31	0/31	52	35	11	0/31	22
เมษายน	#	#	#	#	38	36	0/669	12	63	5	49	7	0/30	20	53	24	0/28	36	26	9	0/28	17
พฤษภาคม	#	#	#	#	41	3	0/708	11	80	1	62	5	0/31	21	46	22	0/31	32	24	6	0/31	14
มิถุนายน	#	#	#	#	25	2	0/688	9	41	0	31	3	0/30	15	65	23	0/30	36	21	8	0/30	12
กรกฎาคม	#	#	#	#	25	2	0/704	10	45	0	29	3	0/31	14	46	20	0/31	33	17	8	0/31	11
สิงหาคม	#	#	#	#	15	3	0/148**	8	39	5	32	7	0/24*	15	44	23	0/22*	33	17	8	0/22*	12
กันยายน	#	#	#	#	#	#	#	#	73	2	59	6	0/30	15	45	16	0/30	28	23	7	0/30	11
ตุลาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	84	1	68	6	0/31	20	57	13	0/29	32	29	6	0/29	13
พฤศจิกายน	#	#	#	#	#	#	#	#	60	1	52	6	0/30	25	50	22	0/30	36	27	11	0/30	18
ธันวาคม	#	#	#	#	#	#	#	#	86	5	75	10	4/31	40	127	37	1/31	58	68	14	2/31	28
ค่ามาตรฐาน	300			-	170			-	100		70		-	-	120			-	-	50		

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลผ่านการตรวจในระดับเบื้องต้น

* : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50-75

** : ข้อมูลน้อยกว่าร้อยละ 50

: ไม่มีข้อมูล

- : ไม่มีเครื่องมือตรวจวัด

ที่มา : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ,2565

3) คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ตรงกับเมื่อวันที่ 5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 มีดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ดังแสดงตารางที่ 3.1.4-3 และรูปที่ 3.1.4-1

ตารางที่ 3.1.4-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ

ดัชนีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ; mg/m^3	0.046	0.33 ^{1/}
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) 24 ชั่วโมง ; mg/m^3	0.020	0.12 ^{1/}
3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 1 ชั่วโมง ; ppm	0.98	30.0 ^{2/}
4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) 1 ชั่วโมง ; ppm	0.0248	0.17 ^{3/}
5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) 1 ชั่วโมง ; ppm	0.0048	0.30 ^{4/}

ที่มา : บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, ตรวจวัดเมื่อวันที่ 5-6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

อ้างอิง : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

ทั้งนี้ จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538 ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552 และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

3.1.5 เสียง

โดยทั่วไปเสียงแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ เสียงสพอารมณ์ (Sound) หมายถึง เสียงที่ฟังแล้วสบายใจสามารถปฏิบัติงานได้ดี และเสียงอึกทึก (Noise) หมายถึง เสียงที่คนไม่ต้องการเนื่องจากไม่มีความไพเราะนุ่มนวล กระดังงู ซึ่งเสียงอึกทึกก็จะมีลักษณะดังนี้คือเสียงที่เพิ่มขึ้นเป็นเวลานานๆ เช่น เสียงเครื่องยนต์ เสียงแหลมเกิดขึ้นเป็นเวลานาน เสียงที่เกิดจากการกระทบในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น เสียงค้อน เสียงที่เกิดจากการกระทบที่ดังมากเป็นจังหวะหรือเป็นครั้งคราว เช่น เสียงเครื่องเจาะคอนกรีต และเสียงที่เกิดดังขึ้นเป็นพักๆ เช่น เสียงการจราจร สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการและอาคารโดยรอบ ผลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นคาดว่าจะเกิดจากระบบการจราจรขนส่งเป็นส่วนใหญ่ โดยถนนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ถนนจอมเทียนสายหนึ่ง ซึ่งระดับเสียงที่เกิดขึ้นภายในชุมชนทั่วไปจะอยู่ที่ระดับ 70-80 dBA ดังแสดงตารางที่ 3.1.5-1

ตารางที่ 3.1.5-1 ระดับความดังของเสียงโดยทั่วไปจำแนกตามแหล่งหรือสถานที่ที่มีเสียงดัง

ระดับความดังของเสียง (dBA)	การวิเคราะห์ลักษณะของเสียง	แหล่งกำเนิดสภาพแวดล้อมของเสียง	
		ภายนอกอาคาร	ภายในอาคาร
140	เสียงดังเกินขีดการรับฟัง (ทำให้ปวดหู)	อยู่ใกล้เครื่องยนต์ Jet	-
130	เริ่มก่อให้เกิดความระคายเคืองหู	เสียงเครื่องบินบินขึ้นที่ระดับความสูง 500 ฟุต	-
120	เริ่มรู้สึกหรือสะท้อนแสบหู	เสียงเครื่องบินบินขึ้นที่ระดับความสูง 1000 ฟุต	วงดนตรีร็อก
110		เสียงคอนเสิร์ตเพลงร็อก หรือเสียงตะโกนข้างหู	เสียงภายในห้องโดยสารเครื่องบิน
100	เสียงดังมาก	เสียงแตรรถยนต์, รถจักรยานยนต์ที่ระยะ 25 ฟุต	เสียงผู้ชมในสนามกีฬา
90	เสียงดังมาก	เสียงถนนที่มีการจราจรคับคั่ง	เสียงวงดนตรี Symphony หรือโรงงานอุตสาหกรรม
80	เสียงพอรับได้	เสียงรถบรรทุกวิ่งด้วยความเร็ว 40 ไมล์ต่อชั่วโมง เสียงสำนักงานที่วุ่นวาย	เสียงภายในรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูง, เครื่องล้างจาน
70	เสียงดัง	เสียงถนนที่มีรถวิ่ง	เครื่องพิมพ์ดีดไฟฟ้า, คนถกเถียงหรือทะเลาะกัน
60	เสียงทั่วไปหรือเสียงสนทนาธรรมดา	เสียง Condenser Air ที่ระยะ 15 ฟุต, เสียงสำนักงานทั่วไป	สำนักงานทั่วไป

ตารางที่ 3.1.5-1 (ต่อ)ระดับความดังของเสียงโดยทั่วไปจำแนกตามแหล่งหรือสถานที่ที่มีเสียงดัง

ระดับความดัง ของเสียง (dBA)	การวิเคราะห์ลักษณะของเสียง	แหล่งกำเนิดสภาพแวดล้อมของเสียง	
		ภายนอกอาคาร	ภายในอาคาร
50	เจียบ	เสียงผู้คนสนทนาหรือพูดเสียงค่อยๆ	โรงเปิดโล่งขนาดใหญ่
40		เสียงนกร้อง, เสียงสำนักงานที่ ค่อนข้างเจียบสงบ	สำนักงานส่วนตัว
30	เสียงค่อนข้างเจียบ	เสียงพูดเบาๆ	ห้องนอน, บ้านที่ไม่มีวิทยุ
10	เริ่มได้ยินเสียง	เสียงหายใจ, คื่นเจียบในชนบท	ห้องอัดเสียง
0	เริ่มต้นการได้ยิน	เสียงที่มนุษย์เริ่มได้ยิน	-

ที่มา : สมศักดิ์ ธรรมเวชวิที : (2549), แนวความคิดในการใช้วัสดุดูดซับเสียงอันเนื่องมาจากผลกระทบสนามบินสุวรรณภูมิ, 29 พ.ย. 2549

จากข้อมูลระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ทั่วไปในจังหวัดชลบุรี ของกรมควบคุมมลพิษ ในช่วงวันที่ 16-22 เมษายน 2565 ของสถานีตรวจวัด ST 32 บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด โดยอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือ ประมาณ 30 กิโลเมตร พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) และค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน 115 dB(A) มีผลการตรวจวัด ดังแสดงตารางที่ 3.1.5-2

ตารางที่ 3.1.5-2 ระดับเสียงที่ตรวจวัดได้บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ในช่วงวันที่ 16-22 เมษายน 2565

วัน/เดือน/ปี	24 ชั่วโมง	ชั่วโมง			
	L _{eq} dB(A)	L _{eq} dB(A)	L ₉₀ dB(A)	L _{min} dB(A)	L _{max} dB(A)
วันที่ 16 เม.ย. 65	55.3	54.2	51.3	47.6	72.9
วันที่ 17 เม.ย. 65	55.5	55.0	50.4	46.5	78.2
วันที่ 18 เม.ย. 65	56.0	55.1	51.6	47.5	75.6
วันที่ 19 เม.ย. 65	57.2	56.7	53.7	50.1	71.5
วันที่ 20 เม.ย. 65	56.9	55.7	52.9	48.9	67.5
วันที่ 21 เม.ย. 65	57.5	56.1	53.5	49.8	74.1
วันที่ 22 เม.ย. 65	56.2	58.3	55.0	51.9	72.6
ค่ามาตรฐาน	70	-	-	-	115

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, 2565

มาตรฐาน : มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

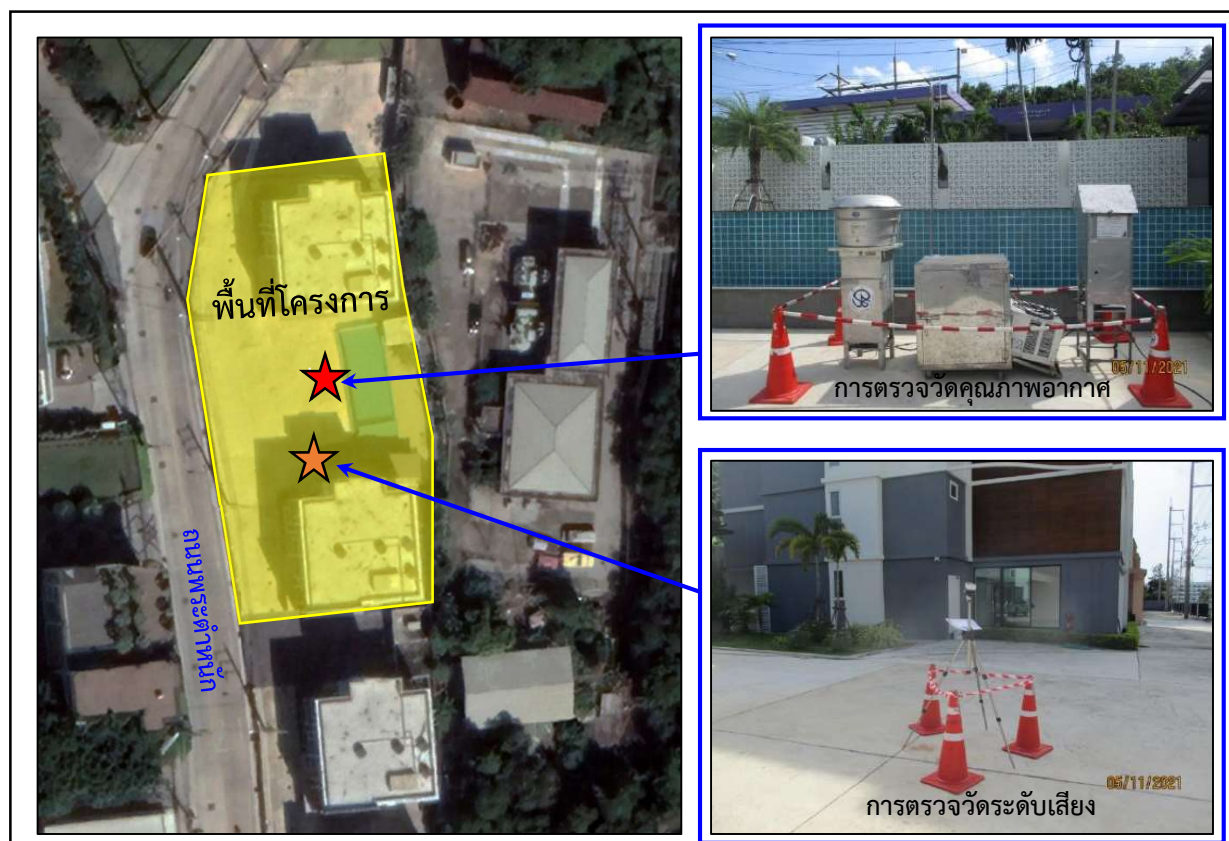
สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการโดยรอบ ผลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นคาดว่าจะเกิดจากระบบการจราจรภายในชุมชน บนถนนพระตำหนัก ระดับเสียงที่เกิดขึ้นภายในชุมชนทั่วไปจะอยู่ที่ระดับ 70-80 dBA จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ได้ทำการตรวจวัดโดยบริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ระดับเสียง (L_{90}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ดังแสดงผลการตรวจวัด ดังแสดงตารางที่ 3.1.5-3

ตารางที่ 3.1.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ

ดัชนีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน [dB (A)]
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$)	57.0	70.0
2. ระดับเสียง (L_{90})	53.5	-
3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	84.8	115.0

มาตรฐาน : มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ พบว่า มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) เท่ากับ 56.1 ระดับเสียง (L_{90}) เท่ากับ 53.2 และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 84.8 dB(A) ตามลำดับ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540



รูปที่ 3.1.5-1 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงโดยทั่วไป ($L_{eq} 24 \text{ hrs}$)
และระดับเสียงรบกวน

3.1.6 ทรัพยากรน้ำ

1) ทรัพยากรน้ำผิวดิน

(1) **น้ำจืด** น้ำบนผิวดินส่วนใหญ่อยู่ทางตอนเหนือของจังหวัด ในเขตอำเภพนัสนิคม และอำเภอบ่อทอง ทางน้ำไหลขึ้นเหนือ เช่น คลองเข็ด คลองใหญ่ และคลองหลวง ซึ่งไหลไปบรรจบกันเป็น คลองพานทอง และไหลไปทางทิศตะวันตกรวมกับแม่น้ำบางปะกงในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นอกจากนี้มี คลองบางพระ คลองบางละมุง คลองแพรง ห้วยขากนอก และห้วยใหญ่ เป็นต้น สำหรับคลองอื่น ๆ ได้แก่ คลองยายดา คลองบางหัก คลองบางทิว และคลองบางนาง บริเวณตอนกลาง และตอนใต้ของพื้นที่จังหวัดมี ทางน้ำต่าง ๆ เช่น คลองร่ำ คลองระเริง คลองปลวกแดง และคลองดอกทราย เป็นต้น ไหลมารวมกันเป็น คลองใหญ่ก่อนที่ไหลมาทางใต้ลงสู่อ่าวไทยที่อำเภอมือแร่ระยอง นอกจากนี้จากอำเภอมือแร่จนถึงอำเภอสัตหีบ ยังมีทางน้ำสั้น ๆ เล็ก ๆ ไหลลงสู่อ่าวไทยหลายสาย เช่น คลองบางปลาสร้อย คลองบางละมุง คลองห้วยใหญ่ และคลองบางเสร่ เป็นต้น แหล่งน้ำธรรมชาติที่สำคัญ คือ แม่น้ำ ลำห้วย ลำธาร และลำคลอง จำนวน 412 สาย ใช้งานได้ในฤดูแล้ง จำนวน 368 สาย ได้แก่ หนองบึง น้ำพุ น้ำซับ และแหล่งน้ำอื่นๆ ส่วน ในพื้นที่เมืองพัทยามีคลองจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ คลองนกยาง คลองปึกปลับ คลองนาเกลือ และคลองพัทยา ใต้ (บรรยายสรุปเมืองพัทยา, 2563) ทั้งนี้ ในรัศมี 1 กิโลเมตรรอบ บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีแหล่งน้ำ ธรรมชาติแต่อย่างใด

สำหรับในพื้นที่เมืองพัทยาน้ำผิวดิน และน้ำจากอ่างเก็บน้ำของอำเภอบางละมุงเป็นแหล่งน้ำที่ สร้างขึ้นเพื่อให้มีน้ำพอเพียงแก่การอุปโภค บริโภค การเกษตร และอุตสาหกรรม ประกอบด้วย อ่างเก็บน้ำ ห้วยขุนจิต อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ตำบลตะเคียนเตี้ย อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ตำบลโป่ง และอ่างเก็บน้ำห้วย ขากนอก ตำบลห้วยใหญ่

(2) **น้ำทะเล** ชายฝั่งทะเลจังหวัดชลบุรี มีความยาว 156.90 กิโลเมตร แบ่งออกเป็น 5 ช่วง ดังนี้ ช่วงแรก คือ อ่าวชลบุรี นับตั้งแต่แนวเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา จนถึงเขาสามมุข มีความยาวประมาณ 24.37 กิโลเมตร

ช่วงที่สอง คือ อ่าวศรีราชา นับตั้งแต่เขาสามมุขจนถึงแหลมฉบัง มีความยาวประมาณ 29.93 กิโลเมตร

ช่วงที่สาม คือ อ่าวบางละมุง นับตั้งแต่เขาแหลมฉบังจนถึงแหลมไม้รวก มีความยาวประมาณ 27.47 กิโลเมตร

ช่วงที่สี่ คือ อ่าวนาจอมเทียน นับตั้งแต่แหลมไม้รวก ในเขตตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จนถึงแหลมขาม เขตตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ มีความยาว 21.59 กิโลเมตร

ช่วงที่ห้า คือ ชายฝั่งสัตหีบ นับตั้งแต่แหลมขามจนถึงแนวต่อเขตจังหวัดระยอง มีความยาวทั้งหมด ประมาณ 53.44 กิโลเมตร

ลักษณะผิวพื้นทะเลขรุขระไม่เป็นระเบียบ เนื่องจากชายฝั่งทะเลมีเกาะมากมาย มีความลึกมากที่สุดในระยะ 8 กิโลเมตร นับจากเกาะนอกสุดประมาณ 25 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และมีความลาดชันโดยเฉลี่ย 1:1,200 พื้นทะเลเป็นโคลน ทราย และเปลือกหอยเกือบตลอดแนวชายฝั่ง

แหล่งน้ำทะเลในเขตเมืองพัทยาจะแบ่งออกเป็น 4 เขต ได้แก่ เขตนาจอมเทียน เขตพัทยา เขตนาเกลือ และเขตเกาะล้าน ซึ่งส่วนใหญ่มีคุณภาพที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของแหล่งน้ำทะเลที่เหมาะสมสำหรับการใช้ว่ายน้ำและเล่นกีฬาทางน้ำได้ สำหรับคุณภาพน้ำทะเลบริเวณชายหาดพัทยาจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งประจำปี พ.ศ. 2558 (เชิงพื้นที่) บริเวณหาดพัทยามีจำนวน 3 จุด ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (ชลบุรี) พบว่า คุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดพัทยาเหนือและพัทยาใต้อยู่ในระดับพอใช้ ส่วนน้ำทะเลบริเวณหาดพัทยากลางอยู่ในระดับเสื่อมโทรม อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของแหล่งน้ำทะเลที่เหมาะสมสำหรับการใช้ว่ายน้ำและเล่นกีฬาทางน้ำได้ กล่าวคือ มีจำนวนโคลิฟอร์มแบคทีเรียไม่เกิน 1,000 MPN/100 มิลลิกรัม

จากการสำรวจภาคสนามโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 1 กิโลเมตร ไม่พบว่ามีคลองน้ำไหลผ่านโดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งทะเลเข้ามาประมาณ 900 เมตร

2) ทรัพยากรน้ำใต้ดิน

สภาพน้ำใต้ดิน เมื่อพิจารณาจากแผนที่อุทกธรณีวิทยา พบว่า จังหวัดชลบุรี สามารถแบ่งเขตน้ำใต้ดินตามลักษณะของหินอุ้มน้ำ Aquifers และการกักเก็บน้ำ ได้ดังนี้

(1) เขตบริเวณที่มีปริมาณน้ำมาก มีพื้นที่กว้างขวางพบตามที่ราบลุ่มดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำและชายฝั่งทะเล ความหนาของชั้นหินซึ่งเป็นดินตะกอนลำนํ้าประมาณ 30 เมตร ให้น้ำตั้งแต่ 10-100 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง แต่น้ำบริเวณใกล้ทะเลเค็มกร่อย ได้แก่ ที่ราบลุ่มแม่น้ำบางปะกง

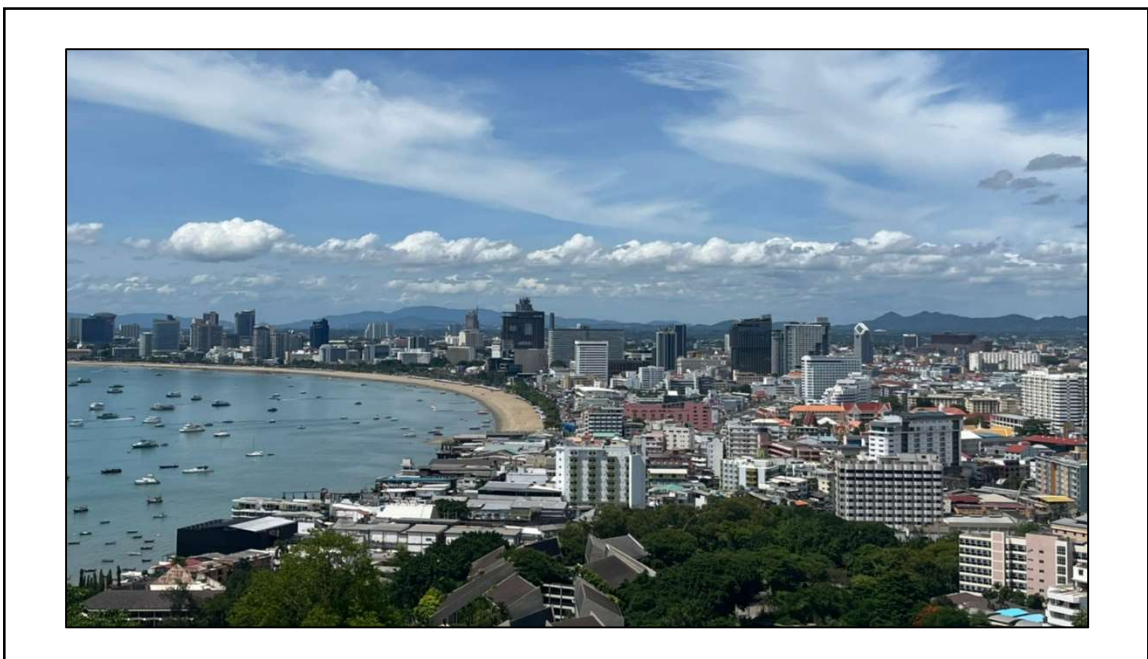
(2) เขตบริเวณที่มีน้ำปานกลาง มีบริเวณเล็ก ๆ ทางตอนกลางค่อนข้างไปทางใต้ของจังหวัด ชั้นน้ำได้จากรอยแยกหรือโพรงหินปูน ให้น้ำปานกลางระหว่าง 5-35 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพดี

(3) เขตบริเวณที่มีปริมาณน้ำน้อย มีพื้นที่กว้างขวางและพบอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลหรืออยู่ลึกห่างจากฝั่งทะเลเข้าไปชั้นหินซึ่งเกิดจากการทับถมบริเวณหุบเขา และหินแกรนิตผุรวมทั้งหินแข็งใกล้เขาความหนาของหินน้อยกว่า 50 เมตร ให้น้ำระหว่าง 2-10 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง คุณภาพดีพอใช้ นอกจากใกล้ฝั่งทะเล

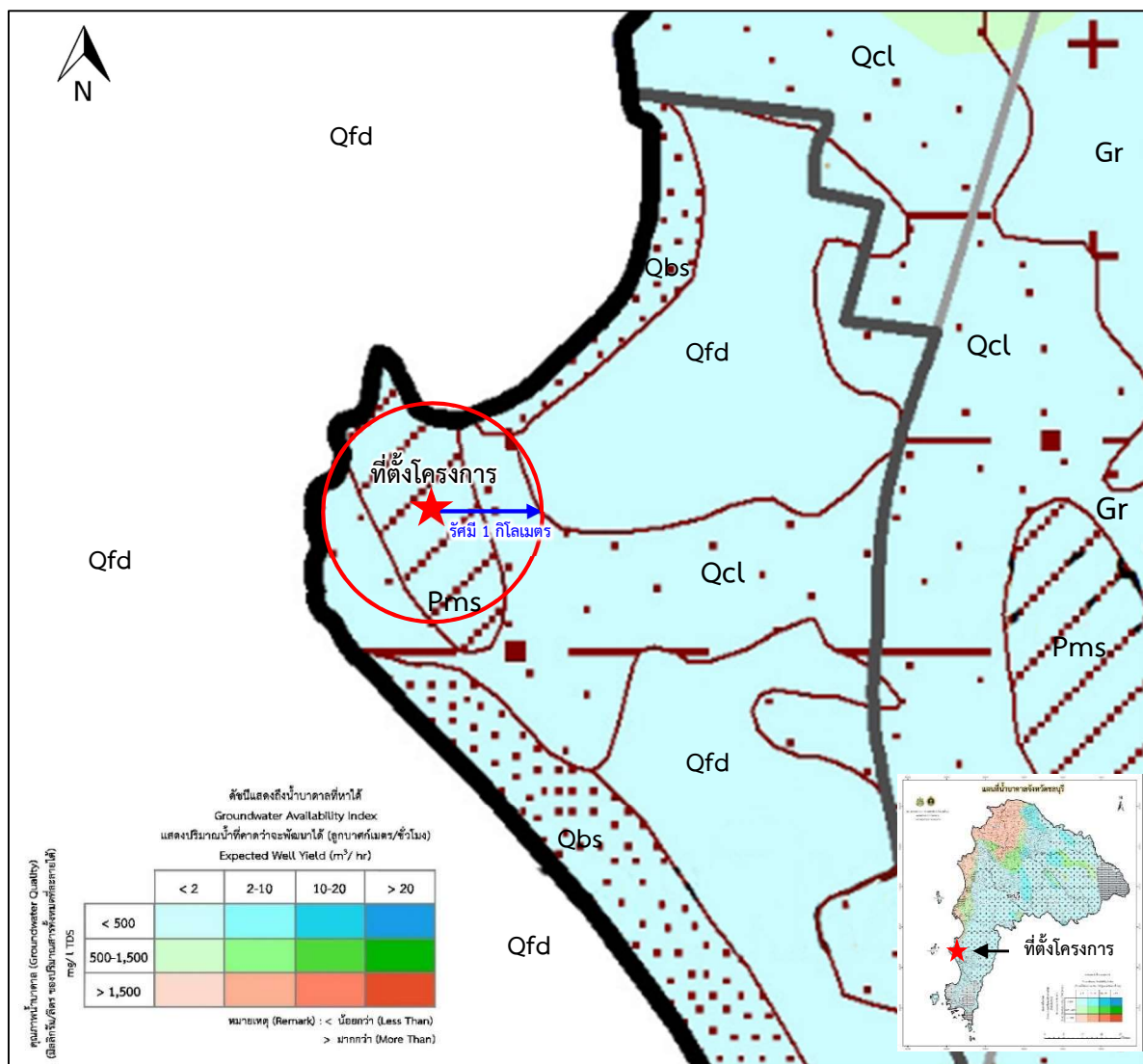
(4) เขตที่มีน้ำน้อยมากหรือไม่มีน้ำ

จากการตรวจสอบจุดที่ตั้งพื้นที่โครงการกับแผนที่อุทกธรณีวิทยา (ดังรูปที่ 3.1.6-2) พบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในเขตบริเวณชั้นหินให้น้ำที่เป็นตะกอนกรวดทราย ซึ่งเป็นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการผลิตน้ำน้อย โดยปริมาณน้ำที่คาดว่าจะพัฒนาได้น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบเขตพื้นที่วิกฤตน้ำบาดาลจากประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2546 ได้กำหนดให้เขตวิกฤตน้ำบาดาลครั้งล่าสุด ประกอบด้วยพื้นที่ 7 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ปทุมธานี นนทบุรี สมุทรสาคร พระนครศรีอยุธยา และนครปฐม ดังนั้น พื้นที่โครงการซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรีจึงไม่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่เขตวิกฤตน้ำบาดาล อีกทั้ง โครงการไม่ได้มีการนำน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ประโยชน์ การพัฒนาโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อระดับและคุณภาพน้ำบาดาล



3.1.6-1 รูปถ่ายชายฝั่งทะเลพัทยา



คำอธิบายสัญลักษณ์

	ขอบเขตจังหวัด		ขอบเขตตำบล
	ขอบเขตอำเภอ		แหล่งน้ำผิวดิน

หน่วยหินทางอุทกธรณีวิทยา

	หินให้น้ำตะกอนน้ำพา		หินให้น้ำหินชั้นกึ่งแปรยุคใหม่		หินให้น้ำหินแปรอายุพรีแคมเบรียน
	หินให้น้ำตะกอนทรายชายหาด		หินให้น้ำหินปูนเม็ดทรายและดินเหนียวสีเทาเข้ม สลับกับหินควอร์ตไซต์		หินให้น้ำหินภูเขาไฟ
	หินให้น้ำตะกอนเศษหินเชิงเขา		หินให้น้ำหินชั้นกึ่งแปรอายุเพอร์เมียน คาร์บอนีเฟอรัส		หินให้น้ำหินแกรนิต
	หินให้น้ำหินคาร์บอนเตอายุไทรแอสซิก		หินให้น้ำหินแปรอายุไซลูเรียน-ดีโวเนียน		

จังหวัด	ขนาดพื้นที่ (ตร.กม.)	ปริมาณน้ำที่กักเก็บ (ล้าน ลบ.ม./ปี)	ปริมาณน้ำที่เพิ่มเติมในแต่ละปี (ล้าน ลบ.ม./ปี)	ปริมาณน้ำบาดาลที่พัฒนาได้ ทั้งหมด (ล้าน ลบ.ม./ปี)	ปริมาณน้ำบาดาลที่ สามารถนำมาใช้ได้ (ล้าน ลบ.ม./ปี)
ชลบุรี	4,430	6,465	575	431	423

3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

3.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

1) ทรัพยากรป่าไม้ ป่าไม้จังหวัดชลบุรีแบ่งพื้นที่ได้ 5 ประเภท (ที่มา : แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี 4 ปี (พ.ศ.2561-2564)) ดังนี้

(1) ป่าสงวนแห่งชาติ

สภาพป่าไม้โดยทั่วไปของจังหวัดชลบุรีเดิมเป็นป่าดงดิบและป่าเบญจพรรณ ส่วนป่าชายเลนน้ำเค็มมีเป็นส่วนน้อย ปัจจุบันป่าไม้ถูกทำลายลงเป็นจำนวนมากและไม้ที่ถูกทำลายมากที่สุดคือไม้กระยาเลย ส่วนใหญ่เป็นไม้ขนาดเล็กถูกนำไปทำหลักเสาเข็ม

ในปี 2560 จังหวัดชลบุรีมีเนื้อที่ป่าไม้ 545.58 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 12.02% ของเนื้อที่ทั้งหมดของจังหวัด เป็นป่าชายเลน จำนวน 41.989 ตารางกิโลเมตร มีป่าสงวนแห่งชาติ 9 แห่ง ดังนี้

(1.1) ป่าสงวนแห่งชาติป่าบางละมุง อยู่ในเขตอำเภอบางละมุง อำเภอสัตตหีบ เดิมมีพื้นที่ประมาณ 103,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 17,893.34 ไร่ อยู่ในเขตตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลโป่ง และตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และในเขตตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ ปัจจุบันไม่มีสภาพป่าเหลืออยู่ ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2522 ก่อนหน้านี้ได้ประกาศเป็นป่าคุ้มครอง เมื่อปี พ.ศ.2495

(1.2) ป่าสงวนแห่งชาติป่าเขาเขียว อยู่ในเขตอำเภอศรีราชา อำเภอบ้านบึง และอำเภอเมืองชลบุรี เดิมมีพื้นที่ประมาณ 56,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 55,625 ไร่ อยู่ในเขตตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา ตำบลหนองขี้ซาก ตำบลบึง ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองรี ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี มีสภาพป่าสมบูรณ์เกือบทั้งหมด ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ.2508 (เป็นพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า 55,625 ไร่)

(1.3) ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าบุญมี-บ่อทอง อยู่ในเขตอำเภอนนทบุรีและอำเภอบ่อทอง เดิมมีพื้นที่ประมาณ 171,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 32,055.46 ไร่ อยู่ในเขตตำบลท่าบุญมี ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง และตำบลหัวถนน อำเภอนนทบุรีและตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง มีสภาพป่าที่เสื่อมโทรมเหลือพื้นที่ภูเขาบางส่วนที่ยังมีสภาพป่าเหลืออยู่ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ. 2508

(1.4) ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน อยู่ในเขตอำเภอบ่อทอง เดิมมีพื้นที่ประมาณ 379,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 133,585.30 ไร่ อยู่ในเขตตำบลบ่อทอง ตำบลพลวงทอง ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลธาตุทอง และตำบลบ่อขวางทอง สภาพป่าเหลืออยู่แต่พื้นที่บนภูเขา ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2511 (เป็นพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า 38,375 ไร่ พื้นที่วนอุทยาน 10,000 ไร่)

(1.5) **ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง-ชุมชนกลาง** อยู่ในเขตอำเภอนองใหญ่ และอำเภอบ้านบึง เดิมมีพื้นที่ประมาณ 161,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 34,063 ไร่ อยู่ในเขตตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง และตำบลคลองพลู ตำบลห้วยสูง ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติเมื่อปี พ.ศ. 2516

(1.6) **ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู** อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา เดิมมีพื้นที่ประมาณ 29,000 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 28,589 ไร่ อยู่ในเขตตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง และตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ.2516 (เป็นพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า 28,589 ไร่)

(1.7) **ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ** อยู่ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอศรีราชา เดิมมีพื้นที่ประมาณ 5,500 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 5,482 ไร่ อยู่ในเขตตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา มีสภาพป่าที่ค่อนข้างอุดมสมบูรณ์ ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2516

(1.8) **ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหินดาษ-เขาไฟ** อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง เดิมมีพื้นที่ 2,125 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 2,125 ไร่ อยู่ในเขตตำบลหนองอิรุณ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ. 2516

(1.9) **ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเรือแตก** อยู่ในเขตอำเภอบ้านบึง และอำเภอศรีราชา เดิมมีพื้นที่ประมาณ 1,500 ไร่ ปัจจุบันมีพื้นที่คงเหลือ 1,500 ไร่ สภาพป่าเหลือเพียงพื้นที่บนภูเขา ได้ประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อปี พ.ศ.2523

รัฐบาลได้ดำเนินการปฏิรูปที่ดินในเขตป่าเศรษฐกิจเสื่อมสภาพจำนวน 5 แห่ง เนื้อที่รวม 593,017.36 ไร่ เพื่อให้ประชาชนได้เข้าครอบครองและประกอบอาชีพดังนี้

- (1) ป่าบางละมุง อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ เนื้อที่ 21,922.86 ไร่
- (2) ป่าคลองตะเคียน อำเภอบ่อทอง อำเภอนองใหญ่ เนื้อที่ 288,706.25 ไร่
- (3) ป่าท่าบุญมี-บ่อทองอำเภอบ่อทอง อำเภอพนสนิม เนื้อที่ 152,750 ไร่
- (4) ป่าแดง-ชุมชนกลาง อำเภอนองใหญ่ เนื้อที่ 127,856.25 ไร่
- (5) ป่าเขาพุ อำเภอเมืองชลบุรี เนื้อที่ 1,782.00 ไร่

(2) **เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า** มีจำนวน 2 แห่ง คือ

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู อยู่ในพื้นที่ตำบลหนองรี ตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลบางพระ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา และตำบลหนองขี้ซาก ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง เนื้อที่ 90,440 ไร่ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู มีลักษณะเป็นเทือกเขาสูงชัน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ยอดเขาที่สูงที่สุด คือ เขาเขียว มีความสูงจากระดับน้ำทะเล 789 เมตร และอีกยอดหนึ่งเตี้ยกว่าเรียกว่าเขาชมภู สภาพโดยทั่วไปประกอบด้วย ป่าดงดิบแล้ง และป่าเบญจพรรณ คิดเป็นร้อยละ 80 ของพื้นที่ทั้งหมด เป็นต้นกำเนิดของลำน้ำหลายสายที่ไหลไปรวมกันในอ่างเก็บน้ำบางพระ ซึ่งเป็นแหล่งน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดของภาคตะวันออก และอ่างเก็บน้ำหนองค้อ

- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน มีเนื้อที่ 674,352 ไร่ อยู่ในพื้นที่รอยต่อของ 5 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา สระแก้ว ระยอง จันทบุรี และชลบุรี โดยมีพื้นที่ในเขตจังหวัดชลบุรี 38,375 ไร่

(3) เขตห้ามล่าสัตว์ป่า มีอยู่ 2 แห่ง คือ

- เขตห้ามล่าสัตว์อ่างเก็บน้ำบางพระ ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา เนื้อที่ 11,600 ไร่
- เขตห้ามสัตว์ป่าเขาชีโอน ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลหนองจับเต่า อำเภอสัตหีบ เนื้อที่ 2,299 ไร่

(4) วนอุทยาน มีจำนวน 1 แห่ง คือ วนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง อยู่ในท้องที่หมู่ที่ 2 ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ท้องที่ตำบลบ่อทอง ตำบลธาตุทอง ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง-ชุมหมากลาง ท้องที่ตำบลห้วยสูง ตำบลหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี มีเนื้อที่ 19,473 ไร่ กรมป่าไม้ได้ประกาศจัดตั้งเป็นวนอุทยานเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2540 มีลักษณะเป็นเทือกเขาที่ทอดยาวติดต่อกัน สูง-ต่ำ สลับซับซ้อนทอดยาวตามแนวเหนือ-ใต้ ความสูงโดยเฉลี่ยจากระดับน้ำทะเลประมาณ 200-390 เมตร มีสภาพธรรมชาติและป่าไม้ค่อนข้างสมบูรณ์ ภายในพื้นที่วนอุทยานประกอบด้วย เทือกเขาเจ้า เขากล้วย เขาอู่น้ำพุ เขาโป่งเกตุ เขาชะโงก เขาหนองผักหนาม และเขาอ่างกระเด็น ลักษณะพื้นที่สูงชันภูเขามีความลาดชันมากกว่าร้อยละ 35 ก้อนหินและมีหินไผ่กระจายอยู่ทั่วไป

(5) สวนรุกขชาติ มีจำนวน 1 แห่ง คือ สวนรุกขชาติหนองตาอยู่ อยู่ในพื้นที่ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา เนื้อที่ 483 ไร่

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยาไม่พบพื้นที่ป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการ โดยสภาพการใช้ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ ส่วนใหญ่ประกอบด้วย บ้านพักอาศัย อพาร์ทเมนต์ และพื้นที่ว่าง เป็นต้น

2) ทรัพยากรสัตว์ป่า

บริเวณพื้นที่ป่าไม้ของจังหวัดชลบุรี ส่วนใหญ่เป็นป่าเบญจพรรณ ซึ่งป่าไม้ที่ยังมีความอุดมสมบูรณ์และเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยที่สำคัญของสัตว์ป่าและนกชนิดต่าง ๆ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่ ซึ่งจัดเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า มีพื้นที่รวมประมาณ 90,400 ไร่ และเป็นพื้นที่ตั้งของสวนสัตว์เปิดเขาเขียว เป็นสถานที่ที่มีบทบาทในการสร้างสมดุลทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีสัตว์ป่านานาพันธุ์ เปิดทำการเมื่อปี 2521 ครอบคลุมพื้นที่กว่า 5,000 ไร่ มีสัตว์ป่ากว่า 200 ชนิด มีจำนวนมากกว่า 5,000 ตัว มีบริเวณส่องสัตว์ประมาณ 200 ไร่ มีสวนกว้างซึ่งเป็นสวนกว้างแห่งแรกของประเทศไทย สำหรับกรงนกใหญ่ และสวนนกน้ำ มีนกกว่า 100 ชนิด จำนวนประมาณ 4,000 ตัว (ที่มา : กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, 2552)

นอกจากนี้ บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ยังสามารถพบสัตว์จำพวกนกมีมากกว่า 130 ชนิด เนื่องจากบริเวณรอบ ๆ อ่างเก็บน้ำเป็นสวนป่าซึ่งมีลักษณะเป็นป่าละเมาะร่มรื่น จึงเป็นที่อยู่อาศัยของนกกระยางหัวหงอก นกกระยางหัวขาว นกบั้งรอก กระรอก กระแต กวางป่า ชะมด ลิงลม เสือปลากระต่าย อีเห็น ค้างคาว เป็นต้น (ที่มา : กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช, 2559)

บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาชีโอน ยังพบพันธุ์สัตว์ป่าที่สำคัญ ได้แก่ ลิง ชะมด อีเห็น แมวดาว
เม่น เสือ ปลา งูชนิดต่างๆ นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกตบยุง นกเขาไฟ เป็นต้น

บริเวณเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมพู่ สภาพของป่าอุดมสมบูรณ์ไปด้วยพรรณไม้นานา
ชนิด มีทุ่งหญ้าและแหล่งน้ำ จึงเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่านานาชนิด กระจายไปทั่วบริเวณป่าที่สำคัญ
(ที่มา : กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช. อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก :
www.dnp.go.th. 2561)

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการเป็นชุมชนเมือง สัตว์ที่พบเห็นเป็นสัตว์เลื้อยคลานและนกขนาดเล็ก
ที่ทนต่อการรบกวนและปรับตัวได้ดีกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ไม่พบสัตว์ป่าแต่อย่างใด



รูปที่ 3.2.1-1 รูปถ่ายทรัพยากรป่าไม้บริเวณรอบโครงการ

3.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

1) ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

จังหวัดชลบุรีมีชายฝั่งทะเลยาว 170.17 กิโลเมตร อยู่ในเขตอำเภอ 4 อำเภอ 32 ตำบล เป็นพื้นที่แนวหาดโค้งสวยงาม เกิดเป็นหน้าผาหิน หาดทรายทอดยาว ป่าชายเลน ป่าชายหาด ฯลฯ เป็นต้น ลักษณะทางธรณีสัณฐานชายฝั่งของจังหวัดชลบุรี แบ่งออกเป็น 5 ประเภท คือ หาดทราย 105.17 กิโลเมตร หาดโคลน 17.03 กิโลเมตร หาดหิน 7.30 กิโลเมตร ห้วยหาด 39.81 กิโลเมตรและปากแม่น้ำ 0.85 กิโลเมตร ภายในจังหวัดชลบุรี ติดเขตอำเภอ 4 อำเภอ 7 ตำบล มีจำนวนเกาะรวมทั้งสิ้น 57 เกาะ รวมพื้นที่ 41.667 ตารางกิโลเมตร เช่น เกาะสีชัง เกาะคางคาว เกาะรีน เกาะไผ่ เกาะลอย เกาะล้าน เกาะครก เกาะสาก เกาะขาม เกาะแสมสาร และเกาะคราม ที่อยู่ในเขตทหารเรือของอำเภอสัตหีบ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ และอนุบาลเต่าทะเลที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ของไทย เป็นต้น โดยเกาะเหล่านี้ทำหน้าที่เป็นปราการธรรมชาติ ช่วยป้องกันคลื่นลม ไม่ค่อยมีคลื่นขนาดใหญ่ ทำให้ชายฝั่งของชลบุรี จึงเต็มไปด้วยท่าจอดเรือประมง มีศักยภาพด้านการผลิตทุกด้าน ทั้งด้านการเกษตร อุตสาหกรรม การประมง การท่องเที่ยว และการเดินเรือ ส่งผลให้ประชาชนมีงานทำมีรายได้ ในสถานภาพทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของพื้นที่จังหวัดชลบุรี

2) พื้นที่ป่าชายเลนจังหวัดชลบุรี

พื้นที่ในพื้นป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 15 ธันวาคม 2530 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และวันที่ 17 ตุลาคม 2543 เนื้อที่ 41,313 ไร่ พบว่า มีการกระจายของป่าชายเลนในบริเวณชายฝั่งทะเลของอำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอบางละมุง ปัจจุบันจากการสำรวจข้อมูลพื้นที่ที่คงสภาพเป็นป่าชายเลน มีเนื้อที่ 4,552 ไร่ การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ป่าชายเลนใน จังหวัดชลบุรี เกิดจากการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อกิจกรรมอื่นๆ เช่น การเกษตร นาเกลือ ทำเทียบเรือ โรงงานอุตสาหกรรม ที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยมีการเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ป่าชายเลนในจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2543-2557 ดังนี้ ปี พ.ศ. 2543 มีเนื้อที่ 4,862 ไร่ ปี พ.ศ. 2547 มีเนื้อที่ 4,510 ไร่ ปี พ.ศ. 2552 มีเนื้อที่ 5,554 ไร่ และปี พ.ศ. 2557 มีเนื้อที่ 4,552 ไร่ มีการลดลงของพื้นที่ป่าชายเลนคิดเป็นร้อยละ 6.38

3) พื้นที่แนวปะการัง

จังหวัดชลบุรีมีพื้นที่การแพร่กระจายของแนวปะการัง 6,472 ไร่ สถานภาพและคุณภาพของแนวปะการัง สมบูรณ์ดีมาก ร้อยละ 2.7 สมบูรณ์ดี ร้อยละ 9.3 สมบูรณ์ปานกลาง ร้อยละ 32 เสียหาย ร้อยละ 26.3 และเสียหายมาก ร้อยละ 29.7 ของพื้นที่แนวปะการังรวมทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี โดยจังหวัดชลบุรี มีแนวปะการังอยู่รอบเกาะเป็นส่วนใหญ่ พบมากในแถบอำเภอสัตหีบ พบบ้างที่เกาะสีชัง เกาะล้าน เกาะคราม และแสมสาร แนวปะการังเกาะครามอยู่ ในสภาพสมบูรณ์ปานกลางถึงเสียหายมาก ส่วนแนวปะการังบริเวณสัตหีบมีเกือบ 900 กว่าไร่ แต่สภาพค่อนข้างเสียหายมาก พบว่ามีลักษณะการลงเกาะของปะการังวัยอ่อนอยู่มาก ทำให้มีความเป็นไปได้ที่จะมีการพัฒนาเติบโตพัฒนาตัวได้มากขึ้นในบริเวณ

เกาะอีร้า ซึ่งมีการรบกวนจากกิจกรรมของมนุษย์น้อย สำหรับสัตว์น้ำอื่นๆ ในแนวปะการัง สำรวจโดยวิธีการวาง Line ในแต่ละพื้นที่ และดำน้ำสำรวจ สังเกตว่าบริเวณนั้นมีสัตว์น้ำ ประเภทไหนบ้าง บริเวณที่สำรวจปี พ.ศ. 2558 อยู่ในเกาะคราม บริเวณหาดหน้าบ้าน หาดพุดซาวัน เกาะครามน้อย เกาะอีร้า ซึ่งเกาะอีร้า พบความหลากหลายของปะการังสูงสุด สัตว์น้ำจำพวกปลาที่พบมากได้แก่ ปลาสลิคหิน ปลาสลิคทะเล ปลาผีเสื้อ ส่วนสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ที่พบ ได้แก่ เม่นทะเลดาวหนามยาว หอยมือเสือ หอยแมลงภู่ หนอนดอกไม้ ปะการังมีการปรากฏของโรคพบมากที่สุดที่หาดพุดซาวันลักษณะของโรค แบ่งออกเป็น 3 รูปแบบ คือ เป็นจุด เป็นเส้น หรือเป็นรูปแบบที่ไม่แน่นอน เกิดจากการกัดแทะของสัตว์อื่นที่เป็นผู้ล่า หรือกินปะการัง และการปรากฏเป็นเม็ดสี ซึ่งเป็นอาการที่พบมากที่สุดในพื้นที่นี้ ปะการังที่เป็นโรคมากที่สุด คือ กลุ่มปะการังโขด

4) หล้าทะเล

แหล่งหล้าทะเลที่เป็นแหล่งใหญ่และมีความสำคัญในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ที่พบมี 3 ชนิด คือหล้าเงาใส หล้าเงาใบเล็ก และหล้ากุ่มชายทะเล จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2558 ในบริเวณอ่าวเตยงาม อ่าวสัตหีบ และอ่าวจุกเสม็ด มีพื้นที่แหล่งหล้าทะเลรวม 5,706 ไร่ สถานภาพสมบูรณ์ปานกลาง (ร้อยละการปกคลุมของหล้าทะเล 26-50) สถานภาพ และคุณภาพของแหล่งหล้าทะเลแสดงร้อยละของพื้นที่ สถานภาพสมบูรณ์ดี ร้อยละ 1.6 และสถานภาพคงสภาพตามธรรมชาติ ร้อยละ 98.4 ของพื้นที่แหล่งหล้าทะเลรวมทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี สาเหตุการเสื่อมโทรมของแหล่งหล้าทะเล จากการสร้างเขื่อนกันคลื่น สะพานเทียบเรือ และที่พักอาศัยในอ่าวสัตหีบ ทำให้แหล่งหล้าในอ่าวสัตหีบลดลง

5) สัตว์ทะเลหายาก

สัตว์ทะเลหายากในน่านน้ำไทย ประกอบด้วยกลุ่มสัตว์ทะเล 3 กลุ่ม ได้แก่ เต่าทะเล (Sea turtles) พะยูน (Dugong) และโลมาและวาฬ (Dolphins and Whales) จากการสำรวจสถานภาพ สัตว์ทะเลหายากในบริเวณจังหวัดชลบุรี ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน พบพบโลมาปากขวด โลมาหัวบาตรหลังเรียบ โลมาหลังโหนก โลมาอิรวดี แม่น้ำจันทบุรี เต่ากระ เต่าตนุ รวมทั้งพะยูนด้วย

สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ไม่มีอาณาเขตติดต่อกับทะเล จึงไม่มีผลกระทบต่อการขยายการขยายพันธุ์ในน้ำแต่อย่างใด

3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

3.3.1 การใช้น้ำ

จังหวัดชลบุรี มีสำนักงานการประปาอยู่ในพื้นที่ทั้งสิ้น 7 แห่ง ได้แก่ สำนักงานประปา เขต 1 ชลบุรี สำนักงานประปาชลบุรี สำนักงานประปบบ้านบึง สำนักงานประปาพนัสนิคม สำนักงานประปาศรีราชา สำนักงานประปาแหลมฉบัง และสำนักงานประปาสาขาพัตยา สำหรับพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่การให้บริการน้ำประปาของสำนักงานประปาสวนภูมิภาคสาขาสาพัตยา (ชั้นพิเศษ) ซึ่งมีพื้นที่ให้บริการประมาณ 353.32 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัตยา เทศบาลตำบลบางละมุง เทศบาลตำบลนาจอมเทียน เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ เทศบาลเมืองหนองปรือ เทศบาลตำบลหนองปลาไหล เทศบาลตำบลโป่ง และเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ซึ่งมีข้อมูลสถิติการใช้น้ำประปา ปีงบประมาณ 2564 ดังแสดงตารางที่ 3.3.1-1

ตารางที่ 3.3.1-1 สถิติการให้บริการน้ำประปาสวนภูมิภาค สาขาสาพัตยา (ชั้นพิเศษ) ปีงบประมาณ 2564

เดือน	ประเภท				
	จำนวนผู้ใช้น้ำ ทั้งหมด (ราย)	กำลังผลิตที่ใช้งาน (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำผลิต จ่าย (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ จำหน่าย (ลบ.ม.)
มกราคม	97,478	170,200	5,386,462	5,191,558	336,575
กุมภาพันธ์	97,714	168,000	4,663,140	4,451,541	2,956,526
มีนาคม	97,954	179,150	5,173,497	5,163,634	2,871,564
เมษายน	97,980	176,000	4,872,526	4,775,096	3,243,718
พฤษภาคม	98,043	184,000	4,925,551	4,746,176	3,003,665
มิถุนายน	98,399	175,000	4,861,364	4,621,694	2,884,259
กรกฎาคม	98,375	170,000	4,774,736	4,665,432	3,021,063
สิงหาคม	98,628	166,000	4,793,593	4,782,201	2,951,031
กันยายน	98,664	176,000	4,495,793	4,481,329	2,948,922
ตุลาคม	98,807	168,000	4,728,168	4,599,883	2,759,162
พฤศจิกายน	99,012	178,000	4,529,095	4,458,568	2,973,528
ธันวาคม	99,174	161,630	5,046,691	5,005,968	2,982,150

ที่มา : สำนักงานประปาสวนภูมิภาคสาขาสาพัตยา (ชั้นพิเศษ), 2565

ตารางที่ 3.3.1-2 แหล่งน้ำดิบของการผลิตน้ำประปา การประปาสวนภูมิภาค สาขาสาพัตยา (ชั้นพิเศษ)

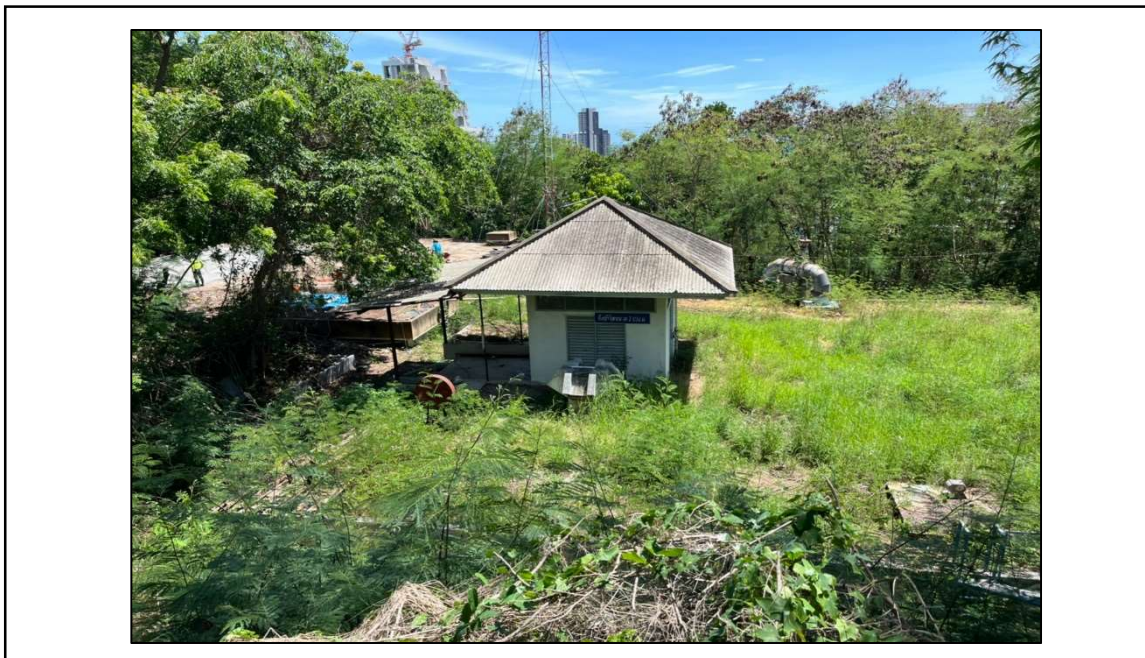
แหล่งน้ำดิบ	ความจุ (ล้านลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณน้ำ (ล้านลูกบาศก์เมตร)
อ่างเก็บน้ำมาบประชัน	16.60	12.73
อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง	7.65	5.23
อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน	3.84	2.96
อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต	4.80	3.65
อ่างเก็บน้ำชากนอก	7.03	5.71

ที่มา : สำนักชลประทานที่ 9 กรมชลประทาน (ข้อมูล ณ วันที่ 27 เมษายน 2565)

ปัจจุบันการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ใช้แหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาจาก อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และ อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต โดยมีแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ ทางโครงการได้รับหนังสือรับรองการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)

โครงการตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ในเขตให้บริการน้ำประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ใช้แหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาจาก อ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต โดยมีแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการตรวจสอบจากการตรวจสอบการให้บริการน้ำประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) สามารถที่จะใช้บริการจ่ายน้ำประปา และมีความเพียงพอกับอาคารที่พักอาศัยและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งในช่วงปกติและในช่วงฤดูแล้ง แต่ถึงอย่างไร บ้านพักอาศัย อาคารพักอาศัย อาคารคอนโด ฯลฯภายในชุมชน ก็จะมีการจัดเตรียมถังสำรองน้ำไว้แล้ว ซึ่งจะไม่ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง

จากสำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร และรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ทั้งหมดใช้น้ำของประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) (ร้อยละ 100.0)



รูปที่ 3.3.1-1 สถานีจ่ายน้ำเขาทัพพระยา

3.3.2 การจัดการน้ำเสีย

1) การจัดการน้ำเสีย

การบริการบำบัดน้ำเสียแก่ชุมชน และสถานประกอบการ เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ ป้องกันไม่ให้คุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ที่กำหนดตามมาตรา 62(8) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. 2542 โดยให้เมืองพัทยามีหน้าที่กำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการบำบัดน้ำเสีย เมืองพัทยา จึงจัดให้มีการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อนำน้ำเสียเกิดขึ้นจากชุมชน และสถานประกอบการไปทำการบำบัดให้มีคุณภาพมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล

เมืองพัทยา มีโรงบำบัดน้ำเสีย 2 แห่ง คือ

ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณซอยวัดหนองใหญ่ ตั้งอยู่ซอยวัดหนองใหญ่ มีพื้นที่ 80 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 36 ตารางกิโลเมตร ใช้ระบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge : AS) เปิดดำเนินการเมื่อปี 2543 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ 65,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในช่วง 10 ปีแรก และมีโครงการจะขยายระบบเพื่อให้ทำการบำบัดน้ำเสีย ได้เพิ่มขึ้นเป็น 130,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในปี พ.ศ. 2543 ให้บริการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ เขตนาเกลือ พัทยาเหนือ พัทยากลางและพัทยาใต้บางส่วน

ระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา บริเวณนาจอมเทียน (ซอยวัดบุญย์กัญจนาราม) ตั้งอยู่ที่ซอยวัดบุญย์กัญจนาราม ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ 7.5 ตารางกิโลเมตร ของพื้นที่นาจอมเทียนบางส่วนใช้ระบบเลี้ยงตะกอนเร่ง (Activated Sludge, AS) แบบ Step-Feed Biological Nitrogen Removal สามารถรองรับน้ำเสีย ได้ประมาณวันละ 85,000 ลูกบาศก์เมตร โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างจากกรมโยธาธิการเป็นจำนวนเงิน 360 ล้านบาท ให้บริการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ เขตจอมเทียนและพัทยาใต้บางส่วน

ทั้งนี้ ยังมีระบบบำบัดน้ำเสียบนพื้นที่เกาะล้าน 2 แห่ง คือ

3. ระบบบำบัดน้ำเสียพร้อมทอรวรรมน้ำเสียหาดแสม ตั้งอยู่ที่หาดแสม เกาะล้าน มีขนาดพื้นที่ 216.09 ตารางเมตร สามารถรับน้ำเสียได้ประมาณ 200 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียโดยการเติมสารเคมีชีวภาพร่วมกับระบบ รีเวอร์สออสโมซิส (Reverse Osmosis : RO) สามารถรับน้ำเสียได้ประมาณ 100-150 ลูกบาศก์เมตร/วัน

4. ระบบบำบัดน้ำเสียหาดตาแหวน ตั้งอยู่ที่หาดตาแหวน เกาะล้าน มีขนาดพื้นที่ 216.09 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 990 ลูกบาศก์/วัน บำบัดน้ำเสียโดยการเติมสารเคมีชีวภาพกับระบบรีเวอร์สออสโมซิส (Reverse Osmosis : RO) สามารถรับน้ำเสียได้ประมาณ 100-150 ลูกบาศก์เมตร/วัน

อนึ่ง เมืองพัทยาซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยเมืองพัทยาได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม ซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ข้อ 72 ระบุว่า “ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการได้ จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมไว้แล้วให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษทุกประเภทเว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา 70 มีหน้าที่ต้องจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียที่เกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษของตนไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมที่อยู่ภายใน

เขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้นและมีหน้าที่ต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดโดยพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้น มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของตนเองอยู่แล้ว และสามารถทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนดตามพระราชบัญญัตินี้” ดังนั้น โครงการจึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศแบบมีตัวกลาง เพื่อบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ ก่อนระบายออกส่งต่อระบายน้ำหน้าโครงการ เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยาต่อไป ตามประกาศเมืองพัทยา เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งเมืองพัทยา ประกาศวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2545 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 22 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา และระเบียบเมืองพัทยาวาดด้วยหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีการต่อท่อเชื่อมน้ำเสียหรือน้ำทิ้ง พ.ศ. 2545

โครงการได้มีการรวบรวมน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลภายในอาคาร เข้าสู่ระบบทรวรรณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลไปยังระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศแบบมีตัวกลางของโครงการ จากนั้นไปยังบ่อตรวจคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ และถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา ขอยวดีบุญญ์กาญจนาราม ซึ่งยังคงสามารถรับรองปริมาณน้ำเสียที่เกิดจากโครงการได้

จากการตรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร และครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า น้ำทิ้งที่ถูกปล่อยออกจากบ้านเรือนจะลงสู่ท่อสาธารณะ (ร้อยละ 100.0)

3.3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 โซน คือ พื้นที่โซนพัทยา (พื้นที่เขตนาเกลือ เขตพัทยา พัทยากลางและพัทยาใต้บางส่วน) และพื้นที่โซนจอมเทียน (พื้นที่เขตจอมเทียนและพัทยาใต้) ท่อระบบน้ำทั้ง 2 โซน เป็นระบบระบายน้ำแบบรวม (Combined Sewer) ทำหน้าที่รวบรวมน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดน้ำเสียต่างๆ และน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ เพื่อระบายลงสู่ทางน้ำธรรมชาติ โดยมีอาคารดักน้ำเสีย (Combine Sewer Overflow Structure ,CSO) ซึ่งติดตั้งอยู่ที่ปลายทางน้ำของระบบระบายน้ำทำหน้าที่แยกน้ำฝนออกจากน้ำเสีย เพื่อแยกปริมาณน้ำที่กำหนดส่งไปบำบัดที่โรงบำบัดน้ำเสียของเมืองพัทยา

แนวท่อระบายน้ำจะอิงไปตามแนวถนนสายหลักในพื้นที่ เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นแหล่งชุมชนมีประชากรอาศัยหนาแน่น ท่อระบายน้ำตามถนนสายหลักสามารถรวบรวมน้ำเสียได้ตามวัตถุประสงค์มากที่สุด นอกจากนี้ยังสะดวกในการก่อสร้างและบำรุงรักษา โดยทั่วไปท่อระบายน้ำจะวางตามแนวทางเท้าทั้งสองข้าง เว้นแต่ในกรณีที่มีข้อจำกัดที่แนวทางเท้าไม่มีพื้นที่เพียงพอในการวางท่อ จึงวางลงในแนวถนน

การไหลของน้ำในท่อระบายน้ำเป็นการไหลโดยอาศัยแรงโน้มถ่วง ท่อระบายน้ำในแต่ละสายจะมีบ่อพักอยู่ทุกระยะประมาณ 10.0 เมตร เพื่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา โดยบ่อพักทั่วไปจะเป็นบ่อตรวจที่สามารถลงไปปฏิบัติงานได้ แต่จะมีบ่อพักสำหรับท่อสายสั้นๆ เช่น ท่อเชื่อม ซึ่งไม่สามารถลงไปปฏิบัติงานได้ แต่สามารถเปิดฝาส่งสำหรับการตักตะกอนได้

1) โชนพัทยา

1.1) พื้นที่โชนพัทยา

- ระบบท่อน้ำทิ้งรวม (Combined Sewer)

แนวที่ 1 ถนนพัทยาสาย 1 ประกอบด้วย ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อพักวางตามถนนพัทยาสาย 1 โดยเริ่มจากวงเวียนปลาโลมา เลียบชายหาดพัทยามาสิ้นสุดที่สถานีสูบน้ำเสียหาดพัทยาใต้ (PS 7) รวมความยาวท่อ 2,738 เมตร

แนวที่ 2 ถนนพัทยาสาย 2 ประกอบด้วยท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อพัก โดยแนวท่อมาจากบริเวณวงเวียนปลาโลมาวางแนวตามถนนพัทยาสาย 2 แยกซ้ายตามแนวซอย แพลตดาร์จ ด้วย Box Culvert ขนาด 1.80 x 1.80 ม. พร้อมบ่อพักแล้วแยกซ้ายตามแนวถนนพัทยากลาง มาบรรจบกับท่อเหลี่ยมระบายน้ำเดิมขนาด 2.50 x 2.00 ม. ที่ถนนเกษมสุวรรณ รวมความยาวท่อ 1,890 เมตร

แนวที่ 3 ถนนพัทยาสาย 16 ประกอบด้วย Box Culvert ขนาด 2.50 x 2.00 ม. ตามถนนพัทยา ซอย 16 โดยเริ่มจากถนนพระตำหนักตามถนนพัทยาสาย 16 ความยาวท่อ 172 เมตร แล้วเชื่อมกับคลองพัทยาใต้

แนวที่ 4 คลองพัทยาใต้ ประกอบด้วยงานปรับปรุงคลองพัทยาใต้ ด้วยการขุดลอกกันคลอง พร้อมลาดกันคลองด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมด้วยฝากรึงวางไว้กึ่งกลางคลองเป็นระยะทาง 678.65 เมตร

- ท่อดักน้ำเสีย (Interceptor)

แนวที่ 1 Box เกษมสุวรรณ – PS 1 ประกอบด้วยท่อดักน้ำเสีย ด้วยท่อ คสล. ชนิด ปากกระชัง โดยเชื่อมกับ Box Culvert ในถนนเกษมสุวรรณไปยังสถานีสูบน้ำ PS 1 เป็นระยะทาง 180 เมตร

- ท่อส่งน้ำแรงดัน (Sewage Conveyance Force Main)

แนวที่ 1 สถานีสูบน้ำ PS 7- Ps 1 ประกอบด้วยท่อส่งน้ำเสียด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 642.2) โดยเริ่มต้นส่งน้ำด้วยแรงดันจากสถานีสูบน้ำ PS 7 มาตามแนวถนนพัทยาสาย 1 แยกขวาตามแนวซอยพัทยาสาย 1 แยกขวามาตามแนวซอยพัทยาแลนด์ 2 ตัดถนนพัทยาสาย 2 แล้วแยกขวาตามแนวซอย หลังวัดชัยมงคล มาตัดซอยเกษมสุวรรณแล้วแยกขวาเข้าถนนโรงบำบัดเดิมมาบรรจบกับสถานีสูบน้ำเสีย PS 1 (เกษมสุวรรณ 7 รวมความยาว 1,473 เมตร)

แนวที่ 2 สถานีสูบน้ำ PS 12 – Ps1 ประกอบด้วยท่อส่งน้ำเสียด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 506.6 มม.) โดยเริ่มต้นส่งน้ำด้วยแรงดันจากสถานีสูบน้ำเสีย PS 12 ในบริเวณคลองพัทยาใต้มาตามแนวถนนเลียบชายหาดแยกขวาเข้าซอยพัทยา 16 แยกซ้ายไปตามถนนพระตำหนัก แยกขวาเข้าซอยพัทยา 17 แยกขวาตามแนวถนนพัทยาใต้ แล้วแยกซ้ายเข้าถนนพัทยาสายสาม มาสิ้นสุดที่สถานีสูบน้ำเกษมสุวรรณ PS 1 รวมความยาว 2,402 เมตร

แนวที่ 3 สถานีสูบน้ำ PS 7 – คลองพัทยาใต้ ประกอบด้วยท่อส่งน้ำด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 1,477 มม.) โดยเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำเสีย PS 7 บนถนนพัทยาสาย 1 แล้วตามถนนเลียบริมชายหาดถึงปากคลองพัทยาใต้ เป็นระยะทาง 990 เมตร

แนวที่ 4 สถานีสูบน้ำ PS 1- โรงบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วยท่อส่งน้ำด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 1,085.6 มม.) โดยเริ่มส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำเสียเกษมสุวรรณ PS 1 ตามแนวพัทยาสาย 3 แยกขวาตามแนวถนนพัทยากลาง เมื่อมาถึงที่บริเวณแยกตัดถนนสุขุมวิท จึงดันท่อลอดถนนสุขุมวิท (PiPe Jacking) แล้วแยกซ้ายตามแนวถนนสุขุมวิท แล้วแยกขวาตามแนวถนนประจักษ์นิต แยกซ้ายเข้าถนนบ้านมาบสอง บรรจบกับสถานีบำบัดน้ำเสียที่ก่อสร้างใหม่ (นาเกลือ) รวมความยาว 5,792.50 เมตร

1.2) พื้นที่โซนนาเกลือ

- ระบบท่อน้ำทิ้งรวม (Combined Sewer)

แนวที่ 1 ถนนสุขุมวิท ประกอบด้วยท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อดักตามแนวสุขุมวิท ตั้งแต่บริเวณทางเข้าเมืองจำลองถึงคลองนาเกลือทั้งสองฝั่ง และจากคลองนกยางมายังคลองนาเกลือทั้งสองฝั่งรวมความยาวท่อ 6,645 เมตร

แนวที่ 2 ถนนนาเกลือซอย 13 ประกอบด้วยท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง และ Box Culvert ขนาด 1.8 x 1.8 ม. พร้อมบ่อดักตามแนวถนนนาเกลือซอย 13 โดยเชื่อมต่อกับบ่อดักน้ำแล้วแยกขวาเข้าถนนพัทยา-นาเกลือ มาบรรจบกับ Box Culvert 2 (2.00 x 2.50 ม.) จนถึงสถานีสูบน้ำเสียที่คลองปึกลับ รวมความยาวท่อ 1,233 เมตร

แนวที่ 3 ซอยวัดหนองใหญ่ ประกอบด้วย ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อดักตามแนวซอยวัดหนองใหญ่ มาบรรจบสถานีสูบน้ำ PSY ที่บริเวณคลองนาเกลือ รวมความยาวท่อ 1,220 เมตร

- ระบบท่อดักน้ำเสียหลัก (Gravity interceptor Main)

แนวที่ 1 สถานีสูบน้ำ PSK-PSL ประกอบด้วย ท่อดักน้ำเสียคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อดัก โดยเริ่มจากสถานีสูบน้ำเสีย PSK ที่คลองปึกลับ ส่งน้ำเสียไปตามแนวถนนพัทยา - นาเกลือ เชื่อมเข้าบ่อดักท่อ คสล. สายสุขุมวิท – PSL ระยะทาง 551.70 เมตร

แนวที่ 2 ถนนสุขุมวิท – PSL ประกอบด้วย ท่อดักน้ำเสียคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดปากกระชัง พร้อมบ่อดักตามแนวถนนสุขุมวิท โดยก่อสร้างอาคารดักน้ำเสีย จำนวน 2 แห่ง ที่บริเวณคลองนาเกลือเพื่อรวบรวมน้ำเสียลอดใต้ถนนสุขุมวิทเข้ามาตามแนวถนนทางเข้าตลาดอมรนคร เพื่อบรรจบกับแนวท่อดักน้ำเสียที่บริเวณสะพานพัทยา 1 แล้วไปตามถนนจนถึงสามแยกลานโพธิ์ แล้วไปเชื่อมกับสถานีสูบน้ำ PSL ที่อยู่ติดกับตลาดไต้รุ่งลานโพธิ์ ระยะทาง 839 เมตร

- ท่อส่งน้ำแรงดัน (Sewage Conveyance Force Main)

แนวที่ 1 สถานีสูบน้ำ PSL – โรงบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วยท่อส่งน้ำด้วยแรงดันชนิด HDPE (ID 642.2 มม.) โดยเริ่มส่งน้ำจากสถานีสูบน้ำเสีย PSL ที่ตลาดลานโพธิ์ แยกขวาไปเข้าถนนทางเข้าตลาดอมรนคร เมื่อถึงถนนสุขุมวิทจึงดันท่อลอด (Pipe-Jacking) แล้วแยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายเข้าซอยบุญนาคน ไปตามถนนถึงทางรถไฟจึงดันท่อ (Pipe-Jacking) แล้วไปตามถนนมาบสอง แยกขวาไปสิ้นสุดที่ระบบบำบัดน้ำเสีย รวมความยาวท่อ 3,763.50 เมตร

แนวที่ 2 สถานีสูบน้ำ PSY – แยกซอยบุญนาคน ประกอบด้วย ท่อส่งน้ำแรงดันชนิด HDPE (ID 203 มม.) โดยเริ่มส่งน้ำเสียจากสถานีสูบน้ำเสีย PSY ไปบรรจบกับท่อส่งน้ำเสียในแนวที่ 1 ที่ซอยบุญนาคน รวมความยาวท่อ 192 เมตร

2) พื้นที่โซนจอมเทียน

- องค์ประกอบของระบบระบายน้ำและรวบรวมน้ำเสีย

ท่อค้ำน้ำเสีย ในพื้นที่จอมเทียนความยาวประมาณ 3.765 กม. ดังนี้

ซอยชัยพฤกษ์ 3	ความยาวประมาณ	1.145 กิโลเมตร
ซอยชัยพฤกษ์ 3 ถึงถนนบุญญ์กัญจน	ความยาวประมาณ	1.871 กิโลเมตร
ถนนบุญญ์กัญจน	ความยาวประมาณ	0.749 กิโลเมตร

ท่อระบายน้ำ ในพื้นที่จอมเทียนความยาวประมาณ 5,863 กม. ดังนี้

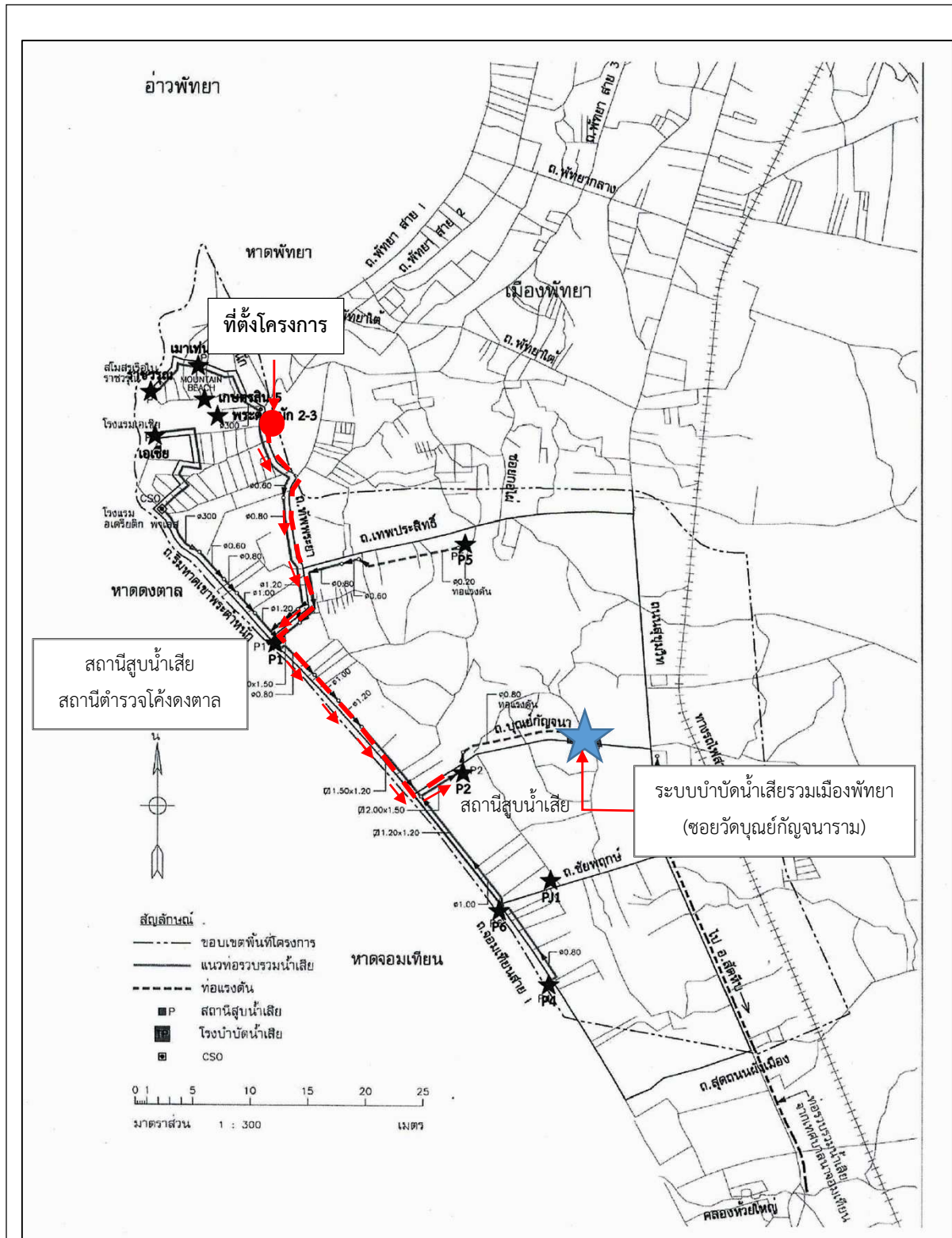
ซอยเทพประสิทธิ์ 7 ถึงซอยบุญญ์กัญจน 4	ความยาวประมาณ	2.193 กิโลเมตร
ซอยเทพประสิทธิ์ 9 ถึงซอยเทพประสิทธิ์ 7	ความยาวประมาณ	0.480 กิโลเมตร
ซอยจุฬารัตน์ถึงซอยเทพประสิทธิ์ 7	ความยาวประมาณ	0.720 กิโลเมตร
ซอยบุญญ์กัญจน 4 ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3	ความยาวประมาณ	1.442 กิโลเมตร
ถนนบุญญ์กัญจน	ความยาวประมาณ	0.420 กิโลเมตร
ถนนชัยพฤกษ์	ความยาวประมาณ	0.608 กิโลเมตร
รางระบายน้ำ ในคลองห้วยใหญ่	ความยาวประมาณ	0.292 กิโลเมตร

อาคารผ้นน้ำ (CSO: Combine Sewer Overflow) จำนวน 8 แห่งประกอบด้วย

1. CSO J1 ตั้งอยู่ที่บริเวณจุดบรรจบของถนนจอมเทียนสาย ตัดกับถนนบุญญ์กัญจนทำหน้าที่ผ้นน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ P2
2. CSO J2 ตั้งอยู่ที่บริเวณจุดบรรจบของถนนจอมเทียนสาย 2 ตัดกับถนนบุญญ์กัญจนทำหน้าที่ผ้นน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ P2
3. CSO J3 ตั้งอยู่ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 3 ทำหน้าที่ผ้นน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ PJ1
4. CSO J4 ตั้งอยู่ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 3 ทำหน้าที่ผ้นน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ PJ1
5. CSO J5 ตั้งอยู่ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 3 ทำหน้าที่ผ้นน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ PJ1

6. CSO J6 ตั้งอยู่ที่บริเวณปากซอยบุญญ์กัญญา 4 ทำหน้าที่ผันผันน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ P2
7. CSO J7 ตั้งอยู่ที่บริเวณปากซอยบุญญ์กัญญา 5 ทำหน้าที่ผันผันน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ P2
8. CSO J8 ตั้งอยู่ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ 3 ทำหน้าที่ผันผันน้ำเสียไปลงสถานีสูบน้ำ PJ1

โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยน้ำทิ้งจากโครงการจะถูกส่งไปยังท่อระบายน้ำหน้าโครงการ และไหลไปยังท่อระบายน้ำของถนนทัพพระยา ซึ่งจะมีท่อระบายน้ำจะอยู่ใต้ผิวจราจร ประกอบด้วย แนวท่อรวบรวมน้ำเสีย ความยาวประมาณ 4.5 กิโลเมตร จากนั้นน้ำทิ้งทั้งหมดจะถูกส่งไปยังสถานีสูบน้ำเสีย P2 เพื่อควบคุมระดับการทำงานของเครื่องสูบน้ำ จะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียรวม เป็นกระบวนการบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง (Activated Sludge Process) โดยอาศัยจุลินทรีย์ในการลดมลสารที่อยู่ในรูปตะกอนแขวนลอยและอนุภาคขนาดเล็กต่างๆ



ที่มา : กองช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา



รูปที่ 3.3.3-1 โครงข่ายการรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมเมืองพัทยา

3.3.4 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

1) การจัดการมูลฝอยของเมืองพัทยา

เมืองพัทยามีพื้นที่รับผิดชอบในการจัดเก็บมูลฝอย ได้แก่ พื้นที่ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล คิดเป็นพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 208.10 ตารางกิโลเมตร มีความสามารถในการจัดเก็บขยะทั้งสิ้น 450 ตัน/วัน และมีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมด เฉลี่ยประมาณ 430 ตัน/วัน สำหรับการเก็บขนมูลฝอยภายในเมืองพัทยามีทั้งส่วนที่เมืองพัทยาดูแลเก็บขนเองและจ้างเหมาบริษัทเอกชนเป็นผู้เก็บขน (บริษัท ร่วมค้าพัทยาเมืองสะอาด จำกัด) โดยมีรายละเอียดการแบ่งสัดส่วนพื้นที่รับผิดชอบดังนี้

(1) **ขอบเขตความรับผิดชอบของเมืองพัทยา** รับผิดชอบเก็บขนมูลฝอยตั้งแต่อำเภอบางละมุง ซึ่งมีพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตตำบลนาเกลือ และมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล รวมไปถึงเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก โดยคิดเป็นพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบทั้งหมดประมาณ 208.1 ตารางกิโลเมตร มีรถเก็บมูลฝอยทั้งสิ้น 39 คัน พนักงานขับรถ จำนวน 23 คน คนงานเก็บมูลฝอย จำนวน 14 คน โดยรถเก็บขนมูลฝอย (รายละเอียดดังตารางที่ 3.3.4-1) มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3.3.4-1 ประเภทรถเก็บขนมูลฝอย ขนาดความจุ และจำนวนคัน ของเมืองพัทยา

ประเภทรถเก็บขน	ขนาดความจุ (ลูกบาศก์เมตร)	จำนวน (คัน)
รถเก็บมูลฝอยอัดท้าย	8	3
	10	3
	12	9
	20	5

ที่มา : สำนักสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา, 2563

(2) โดยมีรอบและการให้บริการเก็บขนมูลฝอย ดังนี้

- **รอบที่ 1** ระหว่างเวลา 04.00-10.00 น. บริการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่เขตเมืองพัทยา ซึ่งรถที่ใช้ คือ รถเก็บมูลฝอยอัดท้าย ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร และ 12 ลูกบาศก์เมตร
- **รอบที่ 2** ระหว่างเวลา 13.00-18.00 น. บริการเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่เขตเมืองพัทยา ซึ่งรถที่ใช้ คือ รถเก็บมูลฝอยอัดท้าย ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร และ 12 ลูกบาศก์เมตร

(3) **ขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัท อีสเทิร์น กรีน เวิลด์ จำกัด** รับผิดชอบเก็บมูลฝอยเขตเมืองพัทยาทั้งหมด โดยใช้ รถระบบไฮโดรลิก ปีบอัดท้ายรถ 3 ขนาด คือ 8, 10 และ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 36 คัน และรถบรรทุกเล็ก ปีบอัดท้ายรถ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ใช้สำหรับจัดเก็บฝอยตามซอยเล็กๆ รวม 38 คัน โดยออกเก็บมูลฝอยในเขตพื้นที่พัทยา ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งรถปีบอัดจะนำมูลฝอยมาถ่ายใส่รถบรรทุกคอนเทนเนอร์ กลุ่มผ้าใบอย่างมิดชิด เพื่อขนถ่ายมูลฝอยไปยังโรงไฟฟ้า TPI จังหวัดสระบุรี เพื่อนำมูลฝอยไปผลิตเป็นเชื้อเพลิงไฟฟ้า ซึ่งรถจะออกทุกๆ 1 ชั่วโมง โดยรวมเฉลี่ยสามารถ ขนถ่ายมูลฝอยได้ 300-330 ตันต่อวัน ขึ้นอยู่กับปริมาณมูลฝอยในพื้นที่ นอกจากนี้ทางบริษัทได้ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บมูลฝอย แต่งกายชุดมาริโอสีฟ้า ส่วนรถบรรทุกขนาดเล็ก 7 ลี 7 วัน เพื่อสร้างสีสันเวลาจัดเก็บ สร้างความแปลกตาต่อผู้คนที่พบเห็น (ที่มา : เมืองพัทยา, 2564 สืบค้นข้อมูลจากเว็บไซต์: <http://pattaya.go.th> เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563)

2) การจัดการขยะมูลฝอยเมืองพัทยา ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ สถานีขนถ่ายมูลฝอย และสถานีกำจัดมูลฝอย

- สถานีขนถ่ายมูลฝอย (Transfer station) ของเมืองพัทยา ตั้งอยู่ ที่ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง มีพื้นที่รวม 5 ไร่ โดยขยะมูลฝอยทั่วไปที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน นำไปเปลี่ยนถ่ายมูลฝอยจากรถเก็บขนไปยังรถบรรทุกขนถ่ายเพื่อเก็บขนมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดของเมืองพัทยาต่อไป ซึ่งทำให้เมืองพัทยาสามารถจัดเก็บขนมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความประหยัดและไม่เกิดปัญหามูลฝอยตกค้างตามชุมชน โดยสถานียังกล่าวมีศักยภาพ ดังนี้

- รถบรรทุกขนถ่าย 18 ล้อ จำนวน 1 คัน
- รถบรรทุกขนถ่าย 10 ล้อ จำนวน 10 คัน
- สามารถรองรับการขนถ่ายมูลฝอยได้มากกว่า 300 ตัน/วัน
- ปิดคลุมผ้าใบและป้องกันการรั่วไหลของน้ำชะมูลฝอยขณะขนถ่ายเป็นอย่างดี

- สถานีกำจัดมูลฝอยของเมืองพัทยา มีจำนวน 5 แห่ง ดังนี้

(1) บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 299 หมู่ 5 ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง อำเภอกงคอง จังหวัดสระบุรี มีการขนส่งไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยไม่มีขยะตกค้างในสถานีพักถ่ายขยะมูลฝอย

(2) สถานีกำจัดขยะมูลฝอยเกาะล้าน ตั้งอยู่ที่เกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง โดยตั้งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาไปทางทิศตะวันตกประมาณ 8 กิโลเมตร (ระยะทางทะเล) เป็นการฝังกลบ บนพื้นที่ประมาณ 12 ไร่ 95 ตารางวา ซึ่งเกิดปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อม ภูมิทัศน์ และมลพิษทางกลิ่น และด้านอื่นๆ โดยในปลายปี 2562 เมืองพัทยาได้ดำเนิน โดยการปิดอัด คลุมทับด้วยแผ่น HPDE และติดตั้งท่อพีวีซี เพื่อระบายก๊าซสู่ชั้นบรรยากาศป้องกันการเกิดเผาไหม้ เพื่อบริการดำเนินการจ้างเหมาเอกชนเข้ามากำจัดขยะมูลฝอย ด้วยวิธีเผาทำลาย ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ประมาณ 15-20 ตัน/วัน

(3) โรงเผามูลฝอยติดเชื้อเมืองพัทยา ตั้งอยู่ที่ซอยเทพประทานมิตร บนพื้นที่ประมาณ 80 ไร่ โดยมีความสามารถในการเผามูลฝอยติดเชื้อได้ประมาณ 5 ตัน/วัน ซึ่งเตาเผาดังกล่าวมีความสามารถในการเผาได้ประมาณ 325 กิโลกรัม/ชั่วโมง จำนวน 2 เตา โดยมีลักษณะเป็นเตาเผาแบบ 2 ห้อง ซึ่งมีอุณหภูมิในห้องเผาติดเชื้อไม่ต่ำกว่า 760 องศาเซลเซียส และในห้องเผาควันไม่ต่ำกว่า 1,000 องศาเซลเซียส อีกทั้ง ยังมีระบบบำบัดอากาศแบบ Wet Scrubber ปัจจุบันรองรับมูลฝอยติดเชื้อจากโรงพยาบาลและคลินิก ประมาณ 1 ตัน/วัน

3) การจัดการสิ่งปฏิกูล

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตรับผิดชอบของเมืองพัทยา ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยามีรถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 และ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 7 คัน และมีบุคลากรประจำรถทั้งสิ้น 14 คน มีความสามารถในการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล 95 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยนำไปกำจัดที่ซอยชัยพฤกษ์ 3 อยู่ห่างออกไปจากศาลาว่าการเมืองพัทยา 10 กิโลเมตร โดยมีรถให้บริการตามลำดับการร้องขอ ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. บริการที่เก็บขน ได้แก่ เก็บปฏิกูลตามบ้าน ซึ่งรถที่ใช้ คือรถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ขนาดความจุ 3 และ 6 ลูกบาศก์เมตร

4) แผนการรองรับมูลฝอยที่จะเกิดมากขึ้นในอนาคต

ปัจจุบันเมืองพัทยาสามารถจัดเก็บมูลฝอยในพื้นที่รับผิดชอบได้ทั้งหมดทั้งนี้ในอนาคตมีแผนจะเพิ่มประมาณรถเก็บขนมูลฝอยและพนักงานและได้จ้างเหมาหน่วยงานเอกชน (บริษัท อีสเทิร์นกรีนเวิลด์ จำกัด) หมายเลขโทรศัพท์ 085-6599811 และ 081-6369487 ในการจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่เมืองพัทยาบริเวณพัทยาเหนือถึงสุดเขตเมืองพัทยา (ตลาดน้ำสีภาค) (ที่มา: สำนักสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา, 2563)

บริษัท อีสเทิร์นกรีนเวิลด์ จำกัด จะเข้าไปจัดเก็บมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการในเวลาประมาณ 21.00 น. บริเวณถนนนาเกลือซอย 13 ตำบลนาเกลืออำเภอบางละมุงจังหวัดชลบุรีโดยรถอัดท้ายขนาด 12 ลูกบาศก์เมตรจำนวน 1 คันดำเนินการจัดเก็บทุกวัน

3.3.5 พลังงานและไฟฟ้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคของเมืองพัทยา ตั้งอยู่ที่ 100 หมู่ 2 ถนนพัทยานาเกลือ ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าในเมืองพัทยายู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการไฟฟ้าได้แก่ 7 สถานี รายละเอียด ดังแสดงตารางที่ 3.3.5-1

ตารางที่ 3.3.5-1 การจ่ายกระแสไฟฟ้าเขตเมืองพัทยา

สถานีไฟฟ้า	หม้อแปลง		รวม (MPV)	โหลด
	ขนาด (MVA)	จำนวน		โหลดสูงสุด (MW)
1. สถานีไฟฟ้าบางละมุง	50	2	100	38.60
2. สถานีไฟฟ้าพัทยากลาง	50	3	150	40.00
3. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้	50	2	100	59.00
4. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้ 2	50	2	100	59.00
5. สถานีไฟฟ้าพัทยาเหนือ	50	2	100	80.10
6. สถานีไฟฟ้าพัทยาเหนือ 2	50	1	50	87.60
7. สถานีไฟฟ้าเขาไม้แก้ว	50	1	50	31.70

ที่มา : แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ. 2566-2570), 2565

จากสถิติการใช้กระแสไฟฟ้าในเขตพื้นที่อำเภอบางละมุง ปี พ.ศ. 2563 พบว่า มีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าจำนวนทั้งสิ้น 163,531 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติผู้ใช้ไฟฟ้าปี พ.ศ. 2562 และปี พ.ศ.2563 พบว่า ผู้ใช้ไฟฟ้ามีจำนวนเพิ่มขึ้น 3,837 ราย คิดเป็นร้อยละ 2.40

3.3.6 การจราจร

1) การคมนาคมในเมืองพัทยา

จังหวัดชลบุรีอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามเส้นทางสายบางนา-ตราด เป็นระยะทางประมาณ 81 กิโลเมตร จุดเด่นของจังหวัด คือ เป็นจังหวัดที่มีเส้นทางคมนาคมดีที่สุดในจังหวัดหนึ่งของประเทศ และมีระบบการคมนาคมขนส่งที่ทั่วถึงและสะดวกในทุกด้าน ทั้งการขนส่งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ รวมทั้งมีการขนส่งทางท่อสำหรับสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมันและสารเคมี สำหรับการขนส่งในปัจจุบันจะอาศัยการขนส่งทางบกเป็นหลักโดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) การคมนาคมทางรถไฟ

การเดินทางมายังเมืองพัทยาโดยอาศัยทางรถไฟสายฉะเชิงเทรา-สัตหีบ ซึ่งเป็นเส้นทางเลียบชายฝั่งทะเลตะวันออก จากสถานีฉะเชิงเทราผ่านตัวจังหวัดชลบุรี อำเภอบางละมุง อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง สู่ปลายทางบริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกสัตหีบ ระยะทางประมาณ 134 กิโลเมตร

เส้นทางเดินรถไฟที่ผ่านเมืองพัทยา ได้แก่ สายที่ 283 กรุงเทพฯ-พญาไท และสายที่ 284 พญาไท-กรุงเทพฯ มีการเดินรถเฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ทางรถไฟสาย 283 (กรุงเทพฯ-พญาไท)** จากสถานีจังหวัดกรุงเทพฯ บางละมุง พัทยา พัทยาใต้ และสิ้นสุดที่สถานีรถไฟพญาไท (พญาไท) เดินทางไป-กลับ วันละ 1 เที่ยว เวลาออกจากสถานีต้นทาง 06.55-11.20 น. ระยะทาง 184 กิโลเมตร

- **ทางรถไฟสาย 284 (พญาไท-กรุงเทพฯ)** จากสถานีพญาไท พัทยาใต้ พัทยา บางละมุง และสิ้นสุดที่สถานีรถไฟจังหวัดกรุงเทพฯ) เดินทางไป-กลับ วันละ 1 เที่ยว เวลาออกจากสถานีต้นทาง 13.35-18.25 น. ระยะทาง 184 กิโลเมตร

(2) การคมนาคมทางรถยนต์

เมืองพัทยาสามารถเข้าถึงได้สะดวกจากกรุงเทพฯ ในระยะเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง โดยเส้นทาง ที่สะดวกที่สุด คือ เส้นทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) และใช้เวลาเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิมายังเมืองพัทยา เพียง 1 ชั่วโมง 30 นาที โดยมีถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ซึ่งเป็นถนนที่ขนานไปกับชายฝั่ง ทะเลภาคตะวันออก เป็นถนนสายหลักในการเดินทางเข้าสู่เมืองพัทยาทงถนนพัทยาเหนือที่หลักกิโลเมตรที่ 144 ถนนพัทยากลางที่หลักกิโลเมตรที่ 145-146 และถนนพัทยาใต้ที่หลักกิโลเมตรที่ 147 ซึ่งถนนสุขุมวิท นี้ยังเป็นเส้นทางสายหลักของภาคตะวันออกและเป็นถนนเชื่อมเมืองพัทยากับสถานที่สำคัญอื่นๆ ดังนั้นเมือง พัทยาจึงเป็นศูนย์กลางเพื่อการเดินทางทางรถยนต์ไปยังพื้นที่ต่างๆ ในภาคตะวันออกได้อย่างสะดวก

เมืองพัทยามีทางหลวงแผ่นดินผ่านหลายสาย โดยเส้นทางสายสำคัญมีดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่** เป็นทางหลวงพิเศษที่เริ่มจาก ถนนศรีนครินทร์ (กรุงเทพมหานคร) ผ่านอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปยังจังหวัดชลบุรี และบรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ที่บ้านโป่ง บริเวณด้านตะวันออกเฉียงเหนือของเมืองพัทยาระยะทางจาก กรุงเทพฯ ถึงจุดบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 ประมาณ 141 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)** เป็นเส้นทางคมนาคมสายสำคัญ และเป็นทางหลวงแผ่นดินสายแรกของภาคตะวันออก โดยผ่านอำเภอมะขาม อำเภอมะขาม อำเภอบางละมุง เมืองพัทยา และอำเภอสัตหีบไปสู่จังหวัดระยอง ระยะทางจากกรุงเทพฯ ถึงเมืองพัทยา ประมาณ 147 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36** เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ที่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) อีกครั้งหนึ่งที่อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง ระยะทางไปสู่จังหวัดระยอง ประมาณ 55 กิโลเมตร

- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3240** เป็นเส้นทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ที่อำเภอบางละมุง บริเวณด้านตะวันออกเฉียงเหนือของเมืองพัทยา ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และมาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร

นอกจากทางหลวงแผ่นดินแล้วยังมีทางหลวงชนบทซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างอำเภอบางละมุง กับชุมชนอื่น ๆ จำนวน 9 สาย ระยะทางรวม 61.632 กิโลเมตร มีรายละเอียดดังนี้

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 0004** แยกทางหลวงหมายเลข 3 (กิโลเมตรที่ 160.500) บ้านซากแก้ว ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุงและสัตหีบ ระยะทาง 4.5 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 1015** แยกทางหลวงหมายเลข 7 (กิโลเมตรที่ 38.050) บ้านโป่งสะแกผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 10.104 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 1063** แยกทางหลวงหมายเลข 3 (กิโลเมตรที่ 1058.450) บ้านซากแก้ว ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง และสัตหีบ ระยะทาง 5.708 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 2029** แยกทางหลวงหมายเลข 36 (กิโลเมตรที่ 2.250) บ้านหนองเกตุน้อย ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 4.345 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 3002** แยกทางหลวงหมายเลข 36 (กิโลเมตรที่ 124.600) วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 7.248 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 3065** แยกทางหลวงหมายเลข 331 (กิโลเมตรที่ 102.800) บ้านภูไทรผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 5.470 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 5001** วัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 6.622 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 5030** บ้านซากผักบั้ง - บ้านสำนักยาง ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุง ระยะทาง 5.285 กิโลเมตร

- **ทางหลวงชนบทสาย ชบ 5072** รอบเขาชีโอน ผ่านพื้นที่อำเภอบางละมุงและสัตหีบระยะทาง 7.00 กิโลเมตร

นอกจากการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว ยังสามารถเดินทางโดยรถโดยสารปรับอากาศจากสถานีขนส่งสายตะวันออก (เอกมัย) สถานีขนส่งสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ (หมอชิต 2) และสถานีขนส่งสายใต้มายัง เมืองพัทยาได้สะดวก โดยมีรถโดยสารบริการทุกวันในทุครั้งชั่วโมง ส่วนการเดินทางจากสนามบินสุวรรณภูมิสามารถใช้บริการรถแท็กซี่หรือรถโดยสารปรับอากาศจากสนามบินมายังเมืองพัทยาได้เช่นเดียวกัน

(3) การคมนาคมทางน้ำ

การคมนาคมทางน้ำส่วนใหญ่ในพื้นที่ฝั่งเมืองรวมเมืองพัทยาจะเป็นไปเพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยมีความเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศ ดังนี้

(3.1) เส้นทางในประเทศ

เมืองพัทยามีท่าเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเมืองพัทยาสำหรับเรือโดยสารและเรือท่องเที่ยว โดยมีเส้นทางดังนี้

- **เส้นทางพัทยา - หมู่เกาะล้าน** มีเรือโดยสารให้บริการจากท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) ไปเกาะล้านซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 7 กิโลเมตร ทุกวัน ใช้เวลาเดินทาง 45 นาที และมีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยาให้บริการไปเกาะต่าง ๆ ในหมู่เกาะ ล้าน ใช้เวลาเพียง 15 นาที

- **เส้นทางพัทยา - หมู่เกาะไผ่** มีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยาให้บริการไปเกาะไผ่ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 4.5 กิโลเมตร และเกาะต่างๆ โดยรอบ

- **เส้นทางพัทยา - หมู่เกาะสีชัง** มีเรือเร็วบริเวณท่าเทียบเรือพัทยาใต้ (แหลมบาลีฮาย) และชายหาดพัทยาให้บริการไปเกาะสีชังซึ่งอยู่ห่างจากเมืองพัทยา 25 กิโลเมตร เกาะต่าง ๆ โดยรอบ

- **เส้นทางล่องเรือสำราญพัทยา - เกาะสมุย** โดยเรือสิริธารา โอเชียน ควีนส์ มีห้องพัก บนเรือ 131 ห้อง รองรับผู้โดยสาร 375 คน ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด 15 ชั่วโมง

- **เส้นทางล่องเรือเฟอร์รี่ พัทยา - หัวหิน** โดยบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด บริการด้วยเรือประเภทคาตามาราน ขนาดใหญ่ แบบปรับอากาศ 2 ชั้น เส้นทางเดินเรือมีระยะทาง 113 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ 6 ชั่วโมง

(3.2) เส้นทางระหว่างประเทศ

- **เส้นทางล่องเรือสำราญของสตาร์ครุยส์** มีเส้นทางท่องเที่ยว 3 เส้นทาง เดินทางจากสิงคโปร์มาจอดที่ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว A6 ของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ ซึ่งเป็นท่าเรือของเอกชนสำหรับจอดเรือสินค้าเป็นหลัก ตั้งอยู่ห่างจากเมืองพัทยาเพียง 21 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางเพียง 15 นาที

- **เส้นทางล่องเรือยอร์ช** มีจุดจอดเรืออยู่ที่ โอเชียนมารีนายอร์ชคลับ เป็นมารีน่าที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออก สามารถจอดเรือในน้ำได้ 300 ลำ และบนบก 200 ลำ ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิทหลัก กิโลเมตรที่ 153 หาดจอมเทียน อำเภอสัตหีบ เดินทางเข้าสู่เมืองพัทยาได้ไม่เกิน 10 นาที

จากข้อมูลด้านการคมนาคมทางน้ำในเมืองพัทยา พบว่า พัทยานีมีการเชื่อมโยงทางทะเลกับหมู่เกาะต่างๆ ในจังหวัดชลบุรีได้เป็นอย่างดี และยังสามารถรองรับการเดินทางทางเรือจากต่างประเทศ ซึ่งมีท่าเรืออยู่ที่แหลมฉบัง ร่วมกับการมีมารีน่าที่ใหญ่ที่สุดในภาคตะวันออกที่หาดนาจอมเทียน ซึ่งจากทำเลที่ตั้งและศักยภาพของเมืองพัทยา ประกอบกับแนวโน้มของการเดินทางทางเรือที่มีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยว เชื่อมโยงพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกและภาคอื่น รองรับปริมาณผู้โดยสารและรถยนต์ที่จะมาใช้บริการ ตลอดจนจัดสร้างสถานีให้บริการนักท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจ ชุมชน อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และการบริการของประเทศอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล

(4) การคมนาคมทางอากาศ

การเดินทางมายังเมืองพัทยาโดยการคมนาคมทางอากาศ สามารถกระทำได้โดยมาลงที่ท่าอากาศยาน นานาชาติอู่ตะเภา (ระยอง - พัทยา) (U-Tapao International Airport) หรือที่เรียกกันว่าสนามบินอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่ ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยมีระยะทางห่างจากเมืองพัทยา ประมาณ 45 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร 190 กิโลเมตร โดยใช้เส้นทาง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์), ถนนบางนา-ตราด หรือถนนเส้นทางยุทธศาสตร์ (331) ที่แยกตัวออกมาจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 36 ในช่วงที่ต่อกับทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สนามบินอู่ตะเภาเป็นท่าอากาศยาน ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือไทย

ปัจจุบันสนามบินอู่ตะเภาเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ด้วย โดยมีสายการบิน Bangkok Airways, Thai Air asia และ Thai Lion Air เปิดบริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างอู่ตะเภาไปยังสนามบินต่างๆ ภายในประเทศ (Domestic Flight) และต่างประเทศ (International Flight) ตามตารางการบิน นอกจากนี้ สนามบินอู่ตะเภา ยังสามารถรองรับสายการบินต่างชาติ รวมทั้งเครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ได้เช่นกัน ข้อมูลตารางการบิน สามารถค้นหาได้ที่ www.utapao.com

2) การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

การศึกษาสภาพการจราจรบริเวณโครงการ จะพิจารณาจากโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลักที่เชื่อมต่อโครงการ และถนนโครงข่ายอื่นๆ ที่สำคัญ โดยพิจารณาจากระดับการให้บริการของถนน (Level of Service: LOS) ทั้งบริเวณถนนโครงข่ายและบริเวณทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ใกล้โครงการ ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจปริมาณจราจร วันศุกร์ที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2565 และวันเสาร์ที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2565 เป็นตัวแทนการประเมินสภาพการจราจรของถนนโครงข่ายรอบที่ตั้งโครงการ โดยดำเนินการเก็บข้อมูล ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. มีจุดประเมินสภาพจราจรในปัจจุบันถนนโครงข่ายรวมทั้งสิ้น 1 จุด ได้แก่ ปริมาณสภาพจราจรของถนนพระตำหนัก มีขนาด 2 ช่องจราจร/ทิศทาง

โดยปริมาณจราจรที่ได้จะนำมาหาสัดส่วนปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนน (V/C Ratio) ภายใต้ข้อกำหนดดังนี้

(1) หาค่า PCU (Passenger Car Unit)

(2) ใช้ค่า PCE (Passenger Car Equivalents Factor) เพื่อปรับปริมาณรถยนต์ให้เป็น PCU โดยใช้ค่าถ่วงน้ำหนักจากโครงการพัฒนารูปแบบจำลองและระบบฐานข้อมูลการจราจร สำนักงานแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดังนี้

- รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อ	=	0.25	PCU
- รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง	=	0.3	PCU
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง	=	1.0	PCU
- รถยนต์นั่งเกิน 7 ที่นั่ง	=	1.0	PCU
- รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก	=	1.5	PCU

- รถยนต์โดยสารขนาดกลาง	=	1.5	PCU
- รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกขนาดเล็ก(รถกระบะ)	=	1.3	PCU
- รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ)	=	1.7	PCU
- รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ)	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกพ่วง/กึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	=	2.0	PCU
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	=	2.0	PCU

จากข้อมูลปริมาณการจราจร เมื่อนำมาเปรียบเทียบเป็นหน่วย PCU แล้ว จะสามารถคำนวณหาค่า V/C Ratio ได้ดังนี้

ให้	V	=	เป็นปริมาณการจราจรในหน่วย PCU/ชั่วโมง
	C	=	เป็นความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร
	PCU	=	เป็นหน่วยนับของยานพาหนะเมื่อเทียบกับรถยนต์นั่ง

(Passenger Car)

$$\text{จากสูตร} \quad V/C = \frac{\text{PCU}}{\text{ค่า C} \times \text{จำนวนช่องทางเดินรถ}}$$

ทั้งนี้ การคำนวณค่า V/C Ratio ของถนนจะใช้เกณฑ์ข้อกำหนดของสำนักวิศวกรรมการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งกำหนดให้ค่าความสามารถความจุของช่องจราจรบนถนนในเมืองตามการออกแบบและวางผังถนนในเมือง ของสำนักมาตรฐานผังเมืองและสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง ดังแสดงตารางที่ 3.3.6-1

ตารางที่ 3.3.6-1 ความสามารถของช่องจราจรสำหรับการเดินรถสองทิศทางบนถนนในเมือง

รายละเอียด	ปริมาณการจราจร (PCU per Hour)		
จำนวนช่องจราจร	6	4	2
ความกว้างช่องจราจร (ม.)	3	3	3
ความกว้างผิวจราจร (ม.)	18	12	6
ถนนสายหลัก	6,000 (1,000/ช่อง) ¹	4,000 (1,000/ช่อง)	1,200 (600/ช่อง)
ถนนสายรอง	4,000 (666.67/ช่อง)	2,400 (600/ช่อง)	800 (400/ช่อง) ¹
ถนนสายย่อย	3,400 (566.67/ช่อง)	1,800 (450/ช่อง)	500 (250/ช่อง)

ที่มา : สำนักมาตรฐานผังเมืองและสำนักพัฒนามาตรฐานผังเมือง, เกณฑ์และมาตรฐานการวางผังและจัดทำผังเมืองรวมฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2544

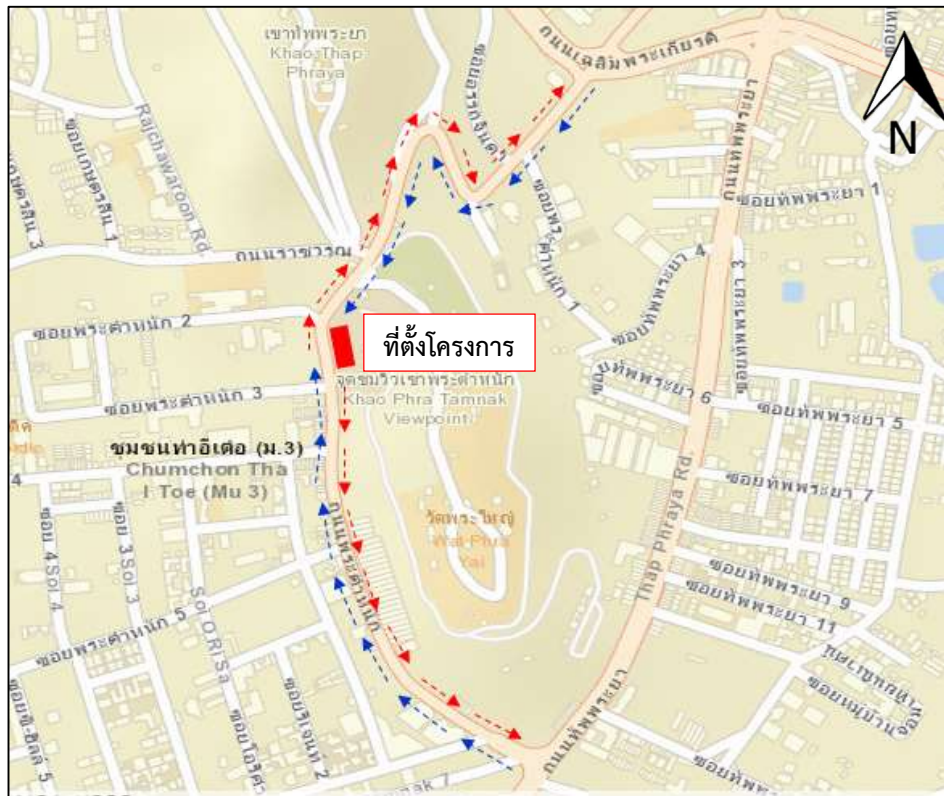
หมายเหตุ : ¹ ถนนพระตำหนัก เป็นถนนสายรอง มีขนาด 2 ช่องจราจร เดินรถ 1 ทิศทางสวนกัน ใช้ค่า 800 PCU/ช่องจราจร

ระดับการให้บริการจราจรของถนน (Level of Service: LOS) เพื่อใช้ในการประเมินปริมาณการจราจร ในทางวิศวกรรมระดับการให้บริการเป็นมาตรวัดในเชิงคุณภาพ (Qualitative Measure) ซึ่งบ่งบอกถึงคุณภาพในการให้บริการของถนน (Level of Service: LOS) โดยแสดงเป็นตัวอักษรภาษาอังกฤษ 6 ตัว ได้แก่ A, B, C, D, E และ F ซึ่งแต่ละค่าจะแสดงถึงลักษณะและสภาพการจราจรที่ต่างกัน โดยระดับการให้บริการ A หรือ LOS A เป็นการแสดงถึงสภาพการจราจรที่ดีที่สุด และในทางตรงกันข้ามระดับการให้บริการ F หรือ LOS F จะเป็นการแสดงถึงสภาพการจราจรที่แย่ที่สุด ซึ่งโดยทั่วไปเกณฑ์ที่ใช้ในการกำหนดระดับการให้บริการของถนนจะอ้างอิงตามรายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2552 ของกรมทางหลวงปี 2553 โดยมีรายละเอียดดังแสดงตารางที่ 3.3.6-2

ตารางที่ 3.3.6-2 ระดับการให้บริการจราจรของถนน (Level of Service: LOS)

ระดับการบริการ	รายละเอียด	V/C Ratio
A	การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการชนมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้โดยสะดวกรวดเร็วโดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น	0.00-0.20
B	การไหลคงที่แต่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน	0.21-0.45
C	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแซงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง	0.46-0.70
D	การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง	0.71-0.85
E	ระดับการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤต นั่นหมายความว่า ความเร็วของรถทุกคันจะลดต่ำลงแต่ยังคงวิ่งด้วยความเร็วสม่ำเสมอ การแซงเป็นไปด้วยความยากลำบากและการขอทางเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกในการไหลจะลดลง ผู้ขับขี่ก็ไม่สามารถขับได้ตั้งใจ ดังนั้น ระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่ อันเนื่องมาจากการจราจรที่แน่นขึ้น หรือความสับสนจากผู้ขับขี่ในเส้นทางจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด	0.86-1.00
F	ระดับนี้เป็นสภาพที่จะเกิดขึ้นเมื่อการจราจรเป็นกลุ่มจนเกินปริมาณที่สามารถจะไหลได้โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถวและเคลื่อนที่เป็นช่วง ๆ คล้ายกับคลื่นซึ่งจะทำให้รถติดมาก	มากกว่า 1

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์คำนวณดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจรปี 2552, กรมทางหลวง 2553



รูปที่ 3.3.6-1 บริเวณจุดนับรถยนต์ บนถนนพระตำหนัก บริเวณหน้าโครงการ

ตารางที่ 3.3.6-3 ปริมาณการจราจรบนถนนพระตำหนัก บริเวณหน้าโครงการ

ชื่อถนน	ประเภทยานพาหนะ	PCE	ปริมาณการจราจร					
			ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)		ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)		ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)	
			คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.	คัน/ชม.	PCU/ชม.
วันศุกร์ที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2565								
ถนนพระตำหนัก (2 ช่องจราจร)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	0	0	2	0.5	3	0.75
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	53	15.9	92	27.6	81	24.3
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	96	96	87	87	101	101
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	24	24	41	41	36	36
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	2	3	1	1.5	3	4.5
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	1	1.5	0	0	2	3
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	2	4	2	4	1	2
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	1	1.3	1	1.3	3	3.9
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	1	1.7	2	3.4	1	1.7
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	1	2	1	2	2	4
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	2	4	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		153.4		168.3		181.2	
	V/C Ratio		0.19		0.21		0.23	
	Level of Service		A		B		B	
วันเสาร์ที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2565								
ถนนพระตำหนัก (2 ช่องจราจร)	1) รถจักรยาน 2 ล้อ และ 3 ล้อ (Bi+Ti Cycle)	0.25	8	2	10	2.5	5	1.25
	2) รถจักรยานยนต์และสามล้อเครื่อง (Motorcycle)	0.3	61	18.3	82	24.6	79	23.7
	3) รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (Passenger Car<7 Person)	1	41	41	108	108	97	97
	4) รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (Passenger Car >7 Person)	1	36	36	43	43	52	52
	5) รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (Light Bus)	1.5	1	1.5	3	4.5	8	12
	6) รถยนต์โดยสารขนาดกลาง (Medium Bus)	1.5	2	3	1	1.5	3	4.5
	7) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ (Heavy Bus)	2	0	0	0	0	1	2
	8) รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) (Light Truck or Pick up)	1.3	2	2.6	3	3.9	1	1.3
	9) รถบรรทุกขนาด 2 เพลา (6 ล้อ) (Medium Truck)	1.7	4	6.8	5	8.5	3	5.1
	10)รถบรรทุกขนาด 3 เพลา (10 ล้อ) (Heavy Truk)	2	2	4	1	2	3	6
	11)รถบรรทุกขนาดพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Full Trailor)	2	1	2	0	0	0	0
	12)รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)(Semi Trailor)	2	0	0	0	0	0	0
	รวม		117.2		198.5		204.9	
	V/C Ratio		0.15		0.25		0.26	
	Level of Service		A		B		B	

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

จากตารางที่ 3.3.6-2 สามารถสรุปสภาพการจราจรของถนนพระตำหนัก ดังนี้

(1) ปริมาณสภาพจราจรของถนนพระตำหนัก มีขนาด 2 ช่องจราจร

(1.1) ในช่วงวันทำการ วันศุกร์ที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2565

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 153.4 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.19 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการชนมาก ซึ่งระดับนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้โดยสะดวกรวดเร็วโดยไม่มีผลกระทบจากกรณีอื่น

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 168.3 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.21 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 181.2 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.23 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

(1.2) ในช่วงวันหยุด วันเสาร์ที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2565

- ช่วงเช้า (08.00-09.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 117.2 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.15 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเช้าอยู่ในระดับ A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ และจะมีการชนมาก ซึ่งระดับนี้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะเดินทางได้โดยสะดวกรวดเร็วโดยไม่มีผลกระทบจากกรณีอื่น

- ช่วงกลางวัน (12.00-13.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 198.3 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.25 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงกลางวันอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

- ช่วงเย็น (16.00-17.00 น.)

มีปริมาณการจราจร 204.9 PCU/ชั่วโมง โดยเมื่อคิดเป็นค่า V/C Ratio จะมีค่าเท่ากับ 0.26 ซึ่งมีระดับการให้บริการของถนนในช่วงเย็นอยู่ในระดับ B คือ การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่น ๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

3.3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายและข้อกำหนดผังเมือง

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 (บังคับใช้เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2563 และมีระยะเวลาบังคับใช้ห้าปีนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ) มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.3.7-1 ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 2 ในประกาศนี้ “แนวชายฝั่งทะเล” หมายความว่า แนวที่น้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	
ข้อ 3 ให้พื้นที่ที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์ เขตผังเมืองรวม และเขตควบคุมมลพิษของอำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นเขตพื้นที่ที่ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้	- พื้นที่โครงการจัดเป็นพื้นที่ที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตควบคุมมลพิษ เขตผังเมืองรวมและเขตอนุรักษ์ของจังหวัดชลบุรี ดังนั้นโครงการจึงต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงฉบับนี้
ข้อ 4 ให้จำแนกพื้นที่ที่ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามข้อ 3 เป็น 2 บริเวณ ตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้ บริเวณที่ 1 หมายถึง พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่และพื้นที่เกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก บริเวณที่ 2 หมายถึง พื้นที่น่านน้ำทะเล	- โครงการฯ ตั้งอยู่ที่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นพื้นที่บนแผ่นดินจึงจัดเป็นพื้นที่ บริเวณที่ 1 ตามประกาศกระทรวงนี้
ข้อ 5 ในพื้นที่ตามข้อ 4 ห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคาร ดังต่อไปนี้ (1) โรงงานทุกประเภทหรือทุกชนิดตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่พื้นที่ด้านตะวันออกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ให้มีได้เฉพาะโรงงานตามประเภท ชนิด หรือจำพวกที่กำหนดไว้ในบัญชี 1 ท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ โรงงานดังกล่าวต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อยู่ในพื้นที่บริเวณที่ 1 ดำเนินกิจการเพื่อการอาศัย ไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารใดๆ ให้เป็นอาคาร ตามข้อ 5 ของ ประกาศนี้ ดังนั้น จึงไม่ขัดต่อข้อกำหนดของประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ 2563

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(2) อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้า เว้นแต่อาคารปศุสัตว์เพื่อการค้าที่มีพื้นที่ทุกชั้นในหลังเดียวกันหรือหลายหลังรวมกันไม่เกิน 200 ตารางเมตร โดยต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร ต้องห่างจากแหล่งน้ำสาธารณะหรือบ่อน้ำเพื่อการบริโภคไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งบ่อกรองและบ่อบำบัดมูลสัตว์และน้ำเสีย ตลอดจนต้องมีมาตรการควบคุมการปล่อยทิ้งของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางราชการด้วย (3) ฌาปนสถาน เว้นแต่การก่อสร้างทดแทนฌาปนสถานที่มีอยู่เดิมบนพื้นที่เดิมโดยต้องมีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อควบคุมมลพิษหรือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	
ข้อ 6 ในพื้นที่ตามข้อ 4 ซึ่งไม่ใช่กรณีที่ต้องห้ามตามข้อ 5 การก่อสร้าง ดัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารใด ๆ ให้เป็นไปตามพื้นที่และหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (1) พื้นที่ที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 20 เมตร ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใด ๆ เว้นแต่อาคารดังต่อไปนี้ (ก) อาคารที่เป็นองค์ประกอบของระบบสาธารณูปโภค โดยต้องมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร พื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 24 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 6 ตารางเมตร และมีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร (ข) อาคารของส่วนราชการเพื่อรักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกหรือเกี่ยวเนื่องกับการท่องเที่ยว โดยต้องมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร พื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 24 ตารางเมตร มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 6 ตารางเมตร และมีพื้นที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร (ค) อาคารที่เป็นองค์ประกอบของระบบป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ซึ่งดำเนินการโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการ ตามข้อ 13 (ง) โครงสร้างเสาสัญญาณเตือนภัย โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการอนุญาต	- โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ในบริเวณพื้นที่ตามข้อ 4 บริเวณที่ 1 ซึ่งไม่ใช่กรณีที่ต้องห้ามตามข้อ 5 อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเล ประมาณ 1,000 เมตร (ระยะกระจัด) (เกินจากระยะ 20 เมตร และระยะ 100 เมตร ตามระบุในข้อ (1) และ (2)) พื้นที่โครงการมีได้อยู่พื้นที่บนเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ตามระบุในข้อ (3) และพื้นที่โครงการมีความชันน้อยกว่าร้อยละ 20 (ความลาดชันไม่ถึงร้อยละ 20 ตามระบุในข้อ (4) และ (5)) นอกจากนี้ บริเวณพื้นที่โครงการไม่พบคลองสาธารณะ (ตามระบุในข้อ (6)) ดังนั้น การดำเนินโครงการไม่ขัดแย้งกับข้อ 6 ของประกาศกระทรวงนี้

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณ พื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(2) พื้นที่ที่วัดจากระดับน้ำทะเลปานกลางเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 100 เมตร ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 14 เมตร และต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของที่ดินแปลง ที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของที่ว่าง (3) พื้นที่บนเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 9 เมตร และต้องมีที่ว่างไม่น้อยกว่า ร้อยละ 75 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้างอาคารและมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของที่ว่าง (4) พื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 20 ถึง ร้อยละ 35 ให้ก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารได้ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (ก) พื้นที่บนแผ่นดินใหญ่ ให้ทำได้เฉพาะอาคารประเภทบ้านเดี่ยวหรืออาคารเดี่ยวที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร (ข) พื้นที่บนเกาะล้าน เกาะครก และเกาะสาก ให้ทำได้เฉพาะอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 9 เมตร ในกรณีที่มีขนาดของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตตาม (ก) และ(ข) มีเนื้อที่ ตั้งแต่ 100 ตารางวาขึ้นไป ให้มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 90 ตารางเมตร มีที่ว่างน้ำซึมผ่านได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70 ของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาต และมีพื้นที่สีเขียว ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของที่ว่าง สำหรับกรณีที่มีขนาดของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาต มีเนื้อที่ น้อยกว่า 100 ตารางวา ให้มีพื้นที่อาคารคลุมดินต่อหลังไม่เกิน 70 ตารางเมตร และมีที่ว่างน้ำซึมผ่านได้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของที่ว่าง ทั้งนี้ ที่ว่างของที่ดินแปลงที่ยื่นขออนุญาตทั้งสองกรณีต้องมีไยยันต้นที่เป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเป็นองค์ประกอบหลัก (5) พื้นที่ที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 ขึ้นไป ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใด ๆ (6) พื้นที่ภายในบริเวณ ระยะ 6 เมตร จากแนวริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ ห้ามก่อสร้าง	

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
ห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ เว้นแต่เป็นการก่อสร้าง เพื่อประโยชน์สาธารณะในการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต การปรับสภาพพื้นที่และที่ว่างตามวรรคหนึ่ง ในพื้นที่บริเวณที่ 1 ที่มีความลาดชัน ตั้งแต่ ร้อยละ 20 ขึ้นไป ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (1) ให้ปรับตามแนวนอนต่อแนวตั้ง ในอัตราส่วนไม่เกิน 2 : 1 ส่วน (2) มีความลึกหรือสูงไม่เกิน 1 เมตร เว้นแต่เพื่อการก่อสร้างระบบฐานรากอาคาร ห้องใต้ดินหรือบ่อเก็บน้ำใต้ดิน (3) ไม่เป็นอันตรายต่อรากและลำต้นของต้นไม้ที่ขึ้นตามธรรมชาติที่มีขนาดความโตวัดโดยรอบลำต้น ตั้งแต่ 50 เซนติเมตร ขึ้นไป ซึ่งวัดจากระดับพื้นดิน 130 เซนติเมตร และ (4) ไม่เคลื่อนย้ายหรือทำลายหินผาตมหังที่อยู่ใต้ดิน ระดับพื้นดินหรือผิวดิน	
ข้อ 7 การวัดความสูงของอาคาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (1) กรณีที่ไม่มีการปรับระดับพื้นดินหรือมีการปรับระดับพื้นดินต่ำกว่าถนนสาธารณะในบริเวณที่ก่อสร้าง ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง (2) กรณีที่มีการปรับระดับพื้นดินเท่ากับหรือสูงกว่าถนนสาธารณะ ให้วัดจากระดับถนนสาธารณะ (3) กรณีที่มีห้องใต้ดินซึ่งระดับเป็นลบ ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างตาม (1) หรือระดับถนนสาธารณะตาม (2) แล้วแต่กรณี (4) กรณีที่พื้นดินเป็นเชิงลาด ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง ณ จุดที่ต่ำที่สุดของอาคารหลังนั้น การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับตามวรรคหนึ่งขึ้นไปในแนวตั้งถึงส่วนที่สูงที่สุดของอาคาร สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยา ให้วัดถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด	โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พื้นที่ตั้งโครงการมีลักษณะเป็นเชิงลาด ซึ่งการวัดระดับความสูงอาคาร จะวัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง ณ จุดที่ต่ำที่สุดของอาคารหลังนั้น โดยมีความสอดคล้องกับความสูงอาคาร ดังนี้ - อาคาร A ขนาดความสูง 5 ชั้น ความสูงวัดจากระดับพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า 15.04 เมตร - อาคาร B ขนาดความสูง 5 ชั้น ความสูงวัดจากระดับพื้นที่ก่อสร้างถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า 15.04 เมตร การวัดระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง จะวัดจุดต่ำสุดของอาคาร

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 8 ในพื้นที่ตามข้อ 4 ห้ามกระทำการหรือประกอบกิจกรรมดังต่อไปนี้ (1) การทำเหมืองแร่ (2) การขุด ตัก หรือดูด กรวด ดิน หินผุ ทราย หรือลูกรัง ในลักษณะหรือบริเวณ ดังต่อไปนี้ (ก) เพื่อการค้า (ข) บริเวณที่มีความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 35 (ค) ความลึกของบ่อจากระดับพื้นดินเกินกว่า 3 เมตร (ง) พื้นที่ปากบ่อเกินกว่า 10,000 ตารางเมตร ยกเว้นการขุดบ่อเพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำอุปโภคและบริโภค (จ) บริเวณที่มีความลึกของบ่ออยู่เหนือชั้นน้ำบาดาลชั้นแรกน้อยกว่า 2 เมตร (ฉ) บริเวณในระยะ 100 เมตร จากริมเขตทางสาธารณะ หรือริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำ ลำคลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะ (ช) ที่สาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน (ซ) บริเวณที่มีโครงสร้างทางธรณีวิทยาที่สำคัญหายาก และแหล่งที่มีซากดึกดำบรรพ์ (ณ) เขตโบราณสถานหรือบริเวณที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ โบราณคดี หรือศิลปกรรม (ญ) บริเวณแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ที่ประกาศตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 (3) การขนส่งหรือลำเลียงวัตถุอันตรายโดยใช้ระบบท่อขนส่ง เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง (4) การถม ปรับพื้นที่ หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้แหล่งน้ำสาธารณะตื้นเขิน หรือเปลี่ยนทิศทาง หรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ เว้นแต่เป็นการกระทำของทางราชการเพื่อประโยชน์สาธารณะหรือป้องกันน้ำท่วม โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต (5) การขุดลอกร่องน้ำ เว้นแต่เป็นการบำรุงรักษาทางน้ำ หรือการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ (6) การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เว้นแต่กรณีที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	- โครงการอยู่พื้นที่ ตามข้อ 4 และไม่มีกิจกรรมที่ระบุในข้อห้าม ตามข้อ 8 (1) โครงการไม่ได้ประกอบกิจการการทำเหมืองแร่ (2) การขุดตักหรือลอกกรวดดิน ดินลูกรังหรือทรายของโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางเกิน 80 เมตร หรือ มีความลาดชัน เกินกว่า ร้อยละ 35 (3) โครงการไม่ได้ กระทำการขนส่งหรือลำเลียงวัตถุอันตรายโดยใช้ระบบท่อขนส่ง (4) โครงการไม่ได้ กระทำการถมปรับพื้นที่หรือปิดกั้น ซึ่งทำให้แหล่งน้ำสาธารณะตื้นเขิน หรือเปลี่ยนทิศทาง หรือทำให้น้ำในแหล่งน้ำนั้นไม่อาจไหลไปได้ตามปกติ (5) โครงการไม่ได้กระทำการขุดลอกร่องน้ำ (6) โครงการไม่ได้กระทำการล่วงล้ำลำน้ำ

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(7) การก่อสร้าง แผ้วถาง เผาป่า ล่าหรือกระทำการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสัตว์ป่าหรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ป่าหรือทรัพยากรธรรมชาติเสื่อมสภาพหรือเสียหาย เว้นแต่เป็นการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติ หรือเป็นการศึกษาและวิจัยทางวิชาการซึ่งได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณี (8) การกระทำใด ๆ ที่เป็นการค้นหา เก็บ ทำลาย หรือทำให้เสียหายซึ่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เว้นแต่กระทำเพื่อการศึกษาวิจัยทางวิชาการ หรือเป็นการดำเนินการของส่วนราชการโดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต และได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมศิลปากรก่อน (9) การปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล เว้นแต่เป็นกรณีที่ได้ผ่านการบำบัดตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดแล้ว (10) การจับหรือครอบครองปลาสวยงามตามบัญชี 2 ท้ายประกาศนี้ เว้นแต่ (ก) เป็นการกระทำของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเพื่อการศึกษาวิจัยทางวิชาการ การคุ้มครองการเพาะพันธุ์ การเพาะเลี้ยง หรือกิจการสวนสัตว์ซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ข) เป็นการกระทำของเอกชนเฉพาะการครอบครองเพื่อการเพาะพันธุ์ การเพาะเลี้ยง หรือกิจการสวนสัตว์สาธารณะซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (11) การทอดสมอเรือในแนวปะการัง (12) การประกอบกิจการเรือภัตตาการ เรือสถานบริการ หรือการเดินท่องเที่ยวใต้ทะเล (Sea Walker) เว้นแต่ในบริเวณที่เมืองพัทยาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดให้เป็นเขตอนุญาตให้ประกอบกิจการดังกล่าวได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตามข้อ 13 โดยห้ามปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษลงสู่ทะเล	(7) โครงการก่อสร้างบนที่ดินส่วนบุคคล ไม่ได้ทำการบุกรุกแผ้วถาง หรือก่อสร้างอาคารใดๆในบริเวณพื้นที่ป่าตามกฎหมายว่าด้วยป่า (8) โครงการไม่มีกิจกรรมใดๆที่เป็นการค้นหา เก็บ ทำลาย หรือทำให้เสียหายซึ่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (9) โครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสีย ตามค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะของเมืองพัทยา ซึ่งไม่ได้ทำการปล่อยทิ้งมลพิษลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล (10) โครงการไม่ได้ทำการจับหรือครอบครองปลาสวยงามตามที่กำหนดในบัญชีปลาสวยงาม (11) โครงการไม่มีกิจกรรมทอดสมอเรือในแนวปะการัง (12) โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ไม่ได้ทำการประกอบกิจการเรือภัตตาการเรือสถานบริการ การเดินท่องเที่ยวใต้ทะเล(Sea walker) หรือการทอดสมอเรือในแนวปะการัง

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(13) การเล่นเรือสปีดเตอร์ เจ็ตสกี สกีนํ้า หรือเรือลากทุกชนิด ยกเว้นในบริเวณที่เมืองพัทยาและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้เป็นเขตอนุญาตให้ประกอบกิจกรรมทางน้ำดังกล่าวได้ (14) การเก็บ ทำลาย หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายหรือมีผลกระทบต่อปะการัง ซากปะการัง หินปะการัง หรือกัลปังหา เว้นแต่ (ก) เป็นการศึกษาวิจัยทางวิชาการซึ่งได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ข) เป็นกิจการสาธารณูปโภคของรัฐที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต ทั้งนี้ ให้แนบรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการขอรับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 ด้วย (15) การเพาะเลี้ยงกุ้งเพื่อการค้า เว้นแต่ (ก) เป็นการประกอบกิจการก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และได้จดทะเบียนหรือขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อตามระเบียบปฏิบัติ หรือหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการที่กรมประมงกำหนด ทั้งนี้ เฉพาะตามจำนวนพื้นที่ที่ได้จดทะเบียนหรือขึ้นทะเบียนไว้แล้ว (ข) เป็นการดำเนินการของทางราชการเพื่อการเผยแพร่และพัฒนาการเพาะเลี้ยงกุ้ง รวมทั้งการดำเนินการต่อเนื่องของกรมประมง (16) การกระทำใดๆ ที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพตามธรรมชาติของพื้นที่หาด เว้นแต่ (ก) การดำเนินการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐเพื่อการฟื้นฟูและรักษาสภาพตามธรรมชาติของหาด การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย การป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง การรักษาความปลอดภัยทางทะเลและชายหาด การติดตั้งป้ายเตือนของทางราชการ หรือการทำนุ โดยต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาต ทั้งนี้ ให้แนบรายละเอียดของโครงการหรือกิจการ	(13) โครงการไม่มีกิจกรรมการเล่น เรือสปีดเตอร์ เจ็ตสกี สกีนํ้า หรือเรือลากทุกชนิด (14) โครงการไม่มีการเก็บหรือทำลายปะการังซากปะการัง หินปะการัง กัลปังหา หรือการกระทำใดๆ ที่อาจเป็นอันตรายหรือมีผลกระทบทำให้ปะการังซากปะการัง หินปะการังหรือกัลปังหา ถูกทำลายหรือเสียหาย (15) กิจกรรมของโครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ไม่ได้ทำการเพาะเลี้ยงกุ้งเพื่อการค้า (16) โครงการไม่ได้มีการกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพหาดไปจากเดิมหรือทำให้ทัศนียภาพบริเวณหาดเสียไป

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณ พื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(ข) การดำเนินการเพื่อการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งใน ที่ดินกรรมสิทธิ์ของเอกชนที่ได้ขออนุญาตจากทางราชการ โดยต้อง ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการตามข้อ 13 เพื่อนำไป ประกอบการขออนุญาต (17) การกระทำใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทาง ธรณีสัณฐานทางด้านกายภาพชีวภาพ หรือชีวกายภาพ ในพื้นที่ ชายหาด สันทราย สันดอน หน้าผา ปากน้ำ หรือป่าชายเลน เว้น แต่การกระทำของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ป้องกันและบรรเทาอุทกภัย หรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ (18) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม ยกเว้นในบริเวณที่มี การกำหนดเป็นเขตที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจตาม กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	(17) โครงการไม่ได้มีการกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิด การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางธรณีสัณฐานด้านกายภาพ ชีวภาพ หรือชีวกายภาพในบริเวณพื้นที่หาดสันทราย สันดอน หน้าผापากน้ำหรือป่าชายเลน (18) โครงการไม่ได้มีการจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบ อุตสาหกรรม
ข้อ 9 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารเป็นโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่า ด้วยการควบคุมอาคาร อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด หรือหอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก ต้องติดตั้งหรือจัดให้มีปัดคัก ไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ท่อหรือทางน้ำ สาธารณะ โดยระบบและน้ำเสียที่บำบัดแล้วต้องเป็นไปตาม มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการเป็นอาคารประเภทโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วย โรงแรม มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเดิมอากาศ โดยน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
ข้อ 10 การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารเป็น โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวมตาม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่า ด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร หรืออยู่ห่างจากแนวชายเกาะเกินกว่า 50 เมตร กรณีที่เกาะนั้นไม่มี แนวชายฝั่งทะเล และมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 10 ห้อง ถึง 29 ห้อง ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดท้ายประกาศนี้	
ข้อ 11 ในพื้นที่ตามข้อ 4 นอกจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว ก่อนการดำเนินโครงการหรือประกอบ กิจการ ให้จัดทำและเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แล้วแต่กรณี ต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	

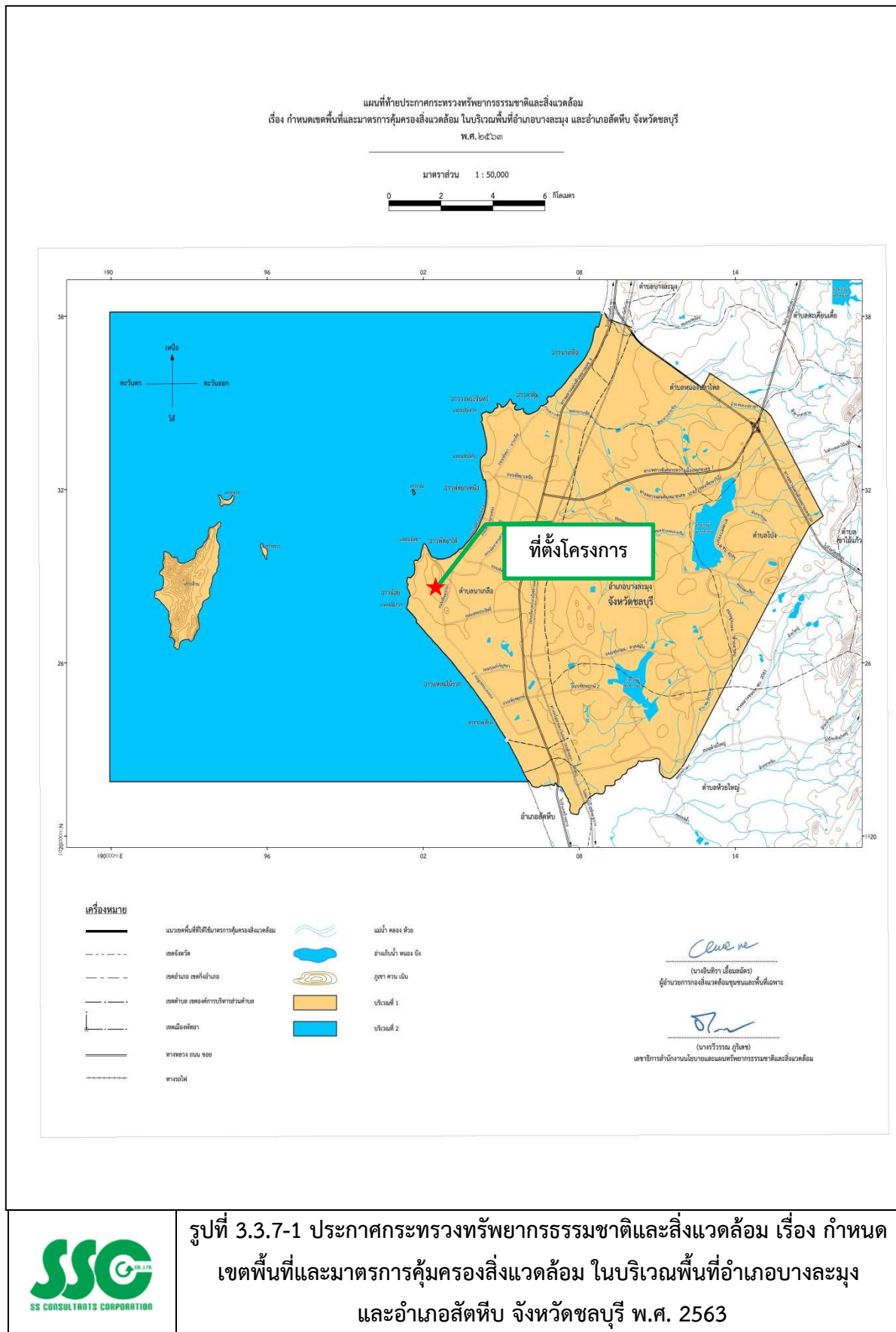
ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และระเบียบปฏิบัติที่กำหนดไว้ตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังต่อไปนี้ (1) การจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ก) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเลเกินกว่า 50 เมตร ซึ่งมีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง หรือมีพื้นที่ใช้สอยของทุกอาคารดังกล่าวรวมกันตั้งแต่ 1,500 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 4,000 ตารางเมตร (ข) กิจการที่นำบ้านพักอาศัยที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง หรือห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว ที่มีจำนวนห้องพัก ตั้งแต่ 30 ห้อง ถึง 79 ห้อง ที่อยู่ในที่ดินแปลงเดียวกันหรือติดต่อกัน ไปให้บริการเป็นสถานที่พักในลักษณะโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม (ค) โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนตั้งแต่ 10 เตียง ถึง 29 เตียง (ง) การจัดสรรที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยหรือเพื่อประกอบการพาณิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ที่มีจำนวนแปลงที่ดิน ตั้งแต่ 30 แปลง แต่ไม่ถึง 500 แปลง หรือมีเนื้อที่ตั้งแต่ 1.8 ไร่ แต่ไม่เกิน 100 ไร่ (จ) ทำเทียบเรือทุกประเภทที่สามารถรับเรือขนาดตั้งแต่ 100 ตัน กรอส แต่ไม่ถึง 500 ตันกรอส หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 20 เมตร แต่ไม่ถึง 100 เมตร หรือมีพื้นที่รวมของท่าเทียบเรือตั้งแต่ 200 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 1,000 ตารางเมตร (ฉ) ทำเทียบเรือสำราญและกีฬาที่สามารถรองรับเรือได้ ตั้งแต่ 5 ลำ แต่ไม่ถึง 50 ลำ หรือมีพื้นที่ตั้งแต่ 100 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 1,000 ตารางเมตร (ช) ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ก่อสร้างบนพื้นที่ที่มีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ 15 ถึงร้อยละ 25 (ซ) สถานที่ที่ใช้ในการกำจัดขยะมูลฝอยที่มีปริมาณในการกำจัดไม่เกิน 50 ตันต่อวัน	- โครงการจัดเป็นกิจการประเภทอาคารโรงแรม ตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ประกอบด้วย อาคารสูง 5 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องพัก จำนวน 32 ห้อง และจำนวน 26 ห้อง ซึ่งอยู่ห่างจากแนวชายฝั่ง ทะเลเกินกว่า 50 เมตร ตามข้อ 11(1)(ก) โครงการจึงได้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อได้รับความเห็นชอบต่อไปเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงฉบับนี้

ตารางที่ 3.3.7-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณ พื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563	รายละเอียดโครงการ
(2) การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ก) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม อาคารอยู่อาศัยรวม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรืออาคารชุดตาม กฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ที่อยู่ห่างจากแนวชายฝั่งทะเล ไม่เกิน 50 เมตร หรืออยู่ห่างจากแนวชายเกาะไม่เกิน 50 เมตร กรณีที่เกาะ นั้นไม่มีชายฝั่งทะเล (ข) กิจการที่นำบ้านพักอาศัยที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้อง ขึ้นไป หรือห้องแถว ตึกแถว หรือบ้านแถว ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป ที่อยู่ในที่ดินแปลงเดียวกัน หรือติดต่อกันไป ให้บริการเป็นสถานที่พักในลักษณะโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วย โรงแรม (ค) โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วย สถานพยาบาล ที่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยค้างคืนตั้งแต่ 30 เตียงขึ้นไป (ง) ทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ก่อสร้างบนพื้นที่ที่มี ความลาดชันเกินกว่าร้อยละ 25 หรือบนพื้นที่ที่มีความสูงจาก ระดับน้ำทะเลปานกลางเกินกว่า 80 เมตร (จ) สถานที่ที่ใช้ในการกำจัดขยะมูลฝอยที่มีปริมาณในการกำจัด เกิน 50 ตันต่อวัน	

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565



(2) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการตาม พบว่า โครงการบริษัทฯ อยู่ในที่ดินบริเวณ พ.-4 เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง) ซึ่งกำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

ข้อ 8 ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(1) โรงการตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ใช้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ 106

(2) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(3) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำเชื้อเพลิง

(4) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดินจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ที่ดินตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข พ.-4 ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลาง พาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามตามประกาศ ซึ่งโครงการมีลักษณะเป็นอาคารประเภทโรงแรม สอดคล้องกับที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง) ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้ามตามประกาศประกอบกับโครงการมิได้เป็นโครงการที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือกิจกรรมที่ระบุในข้อห้ามของที่ดินประเภท (ดังแสดงรูปที่ 3.3.7-2 และตารางที่ 3.3.7-2)

ตารางที่ 3.3.7-2 เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 7 ที่ดินประเภท พ. ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยว ระดับประเทศและนานาชาติ จำแนกเป็นบริเวณ พ.-1 ถึง พ.-7 (2) ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเมือง รองรับการพัฒนาตัวของศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลักระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน จำแนกเป็นบริเวณ ม.-1 ถึง ม.-53 (3) ที่ดินประเภท รม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการพัฒนาตัวของที่อยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ รม.-1 ถึง รม.-56 (4) ที่ดินประเภท ขก. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขก.-1 ถึง ขก.-5 (5) ที่ดินประเภท ขอ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขอ.-1 ถึง ขอ.-23 (6) ที่ดินประเภท อ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพื้นที่ต่อเนื่องจากเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิตอุตสาหกรรมบริการ และคลังสินค้า จำแนกเป็นบริเวณ อ.-1 ถึง อ.-67	- โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ที่ดินตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข พ.-4 ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลาง พาณิชยกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการท่องเที่ยว ระดับประเทศและนานาชาติ ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าวไม่ได้ระบุค่าพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) แต่อย่างใด ดังนั้นการดำเนินโครงการมีความสอดคล้องและไม่ขัดกับกฎกระทรวงฉบับนี้แต่อย่างใด

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ)เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงการพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	รายละเอียดโครงการ
(7) ที่ดินประเภท ขบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชน ในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ขบ. - 1 ถึง ขบ.-15 (8) ที่ดินประเภท สก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตร และสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ สก. -1 ถึง สก. -8 (9) ที่ดินประเภท ปก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ปก.-1 ถึง ปก.-6 (10) ที่ดินประเภท ล. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ ดินประเภทที่โล่ง เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ จำแนกเป็นบริเวณ ล. -1 ถึง ล. -32 (11) ที่ดินประเภท อบ.ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้น ทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภท อนุรักษ์ป่าไม้มีวัตถุประสงค์เพื่อ การสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้สัตว์ป่า ดินน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและ กฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และ การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำแนกเป็น บริเวณ อบ. -1 ถึง อบ. -12	

ตารางที่ 3.3.7-2 (ต่อ)เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562	รายละเอียดโครงการ
ข้อ 8 ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้ (6) โรงการตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ใช้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ 106 (7) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สามตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย (8) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำเชื้อเพลิง (9) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (10) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน (11) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน	- โครงการฯ ตั้งอยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ที่ดินตั้งอยู่ในบริเวณหมายเลข พ.-4 ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลาง พาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามตามประกาศซึ่งโครงการมีลักษณะเป็นอาคารประเภทโรงแรม สอดคล้องกับที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม (สีแดง) ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้ามตามประกาศประกอบกับโครงการมิได้เป็นโครงการที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือกิจกรรมที่ระบุในข้อห้ามของที่ดินประเภท

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565



รูปที่ 3.3.7-2 ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานและ
ระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

(3) การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

สถานที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในเขตย่านพื้นที่ชุมชน ที่พัก ซึ่งอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการมีรายละเอียด ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ร้านค้าแพชชวดอย (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้
ทิศใต้	ติดต่อกับ	อาคารอยู่อาศัยรวม 5 ชั้น (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ถนนพระตำหนัก ความกว้าง 10.05-10.12 เมตร ถัดไปเป็นอาคาร Vision สูง 23 ชั้น และอาคาร Diamond สูง 4 ชั้น และพื้นที่ก่อสร้าง

จากการศึกษาลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยการแปลภาพถ่าย จากโปรแกรมแสดงภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth และจากการสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565 พบว่าความสอดคล้องกับการใช้ที่ดินโดยรอบ สามารถแบ่งประเภทการใช้ที่ดินในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยรอบโครงการ ขนาดพื้นที่ 3.02 ตารางกิโลเมตร ตามการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้เป็น 10 ประเภท โดยพื้นที่ส่วนใหญ่จะเป็นที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม คิดเป็นร้อยละ 53.88 รองลงมาเป็น พื้นที่รกร้าง คิดเป็นร้อยละ 23.79 ถนน คิดเป็นร้อยละ 9.98 พื้นที่ว่าง คิดเป็นร้อยละ 8.55 สถานที่ราชการ คิดเป็นร้อยละ 1.13 สถาบันศาสนา คิดเป็นร้อยละ 0.70 พื้นที่นันทนาการ คิดเป็นร้อยละ 0.69 พื้นที่ทะเล คิดเป็นร้อยละ 0.51 แหล่งน้ำ คิดเป็นร้อยละ 0.45 สถานที่ท่องเที่ยว คิดเป็นร้อยละ 0.32 ตามลำดับ (ดังแสดงตารางที่ 3.3.7-3 และรูปที่ 3.3.7-3)

ตารางที่ 3.3.7-3 การจำแนกประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

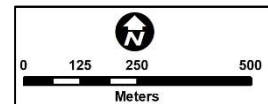
การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ตร.ม.	ตร.กม.	ไร่	สัดส่วน
พื้นที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม	1,626,773	1.63	1016.73	53.88
พื้นที่ว่าง	258,200	0.26	161.38	8.55
พื้นที่รกร้าง (ป่า)	718,234	0.72	448.90	23.79
สถานที่ราชการ	34,213	0.03	21.38	1.13
สถาบันศาสนา	21,054	0.02	13.16	0.70
สถานที่ท่องเที่ยว	9,608	0.01	6.01	0.32
ทะเล	15,364	0.02	9.60	0.51
พื้นที่นันทนาการ	20,982	0.02	13.11	0.69
แหล่งน้ำ	13,600	0.01	8.50	0.45
ถนน	301,439	0.30	188.40	9.98
รวม	3,019,467	3.02	1887.17	100.0

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ร่วมกับสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินจากโปรแกรม Google Earth เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565

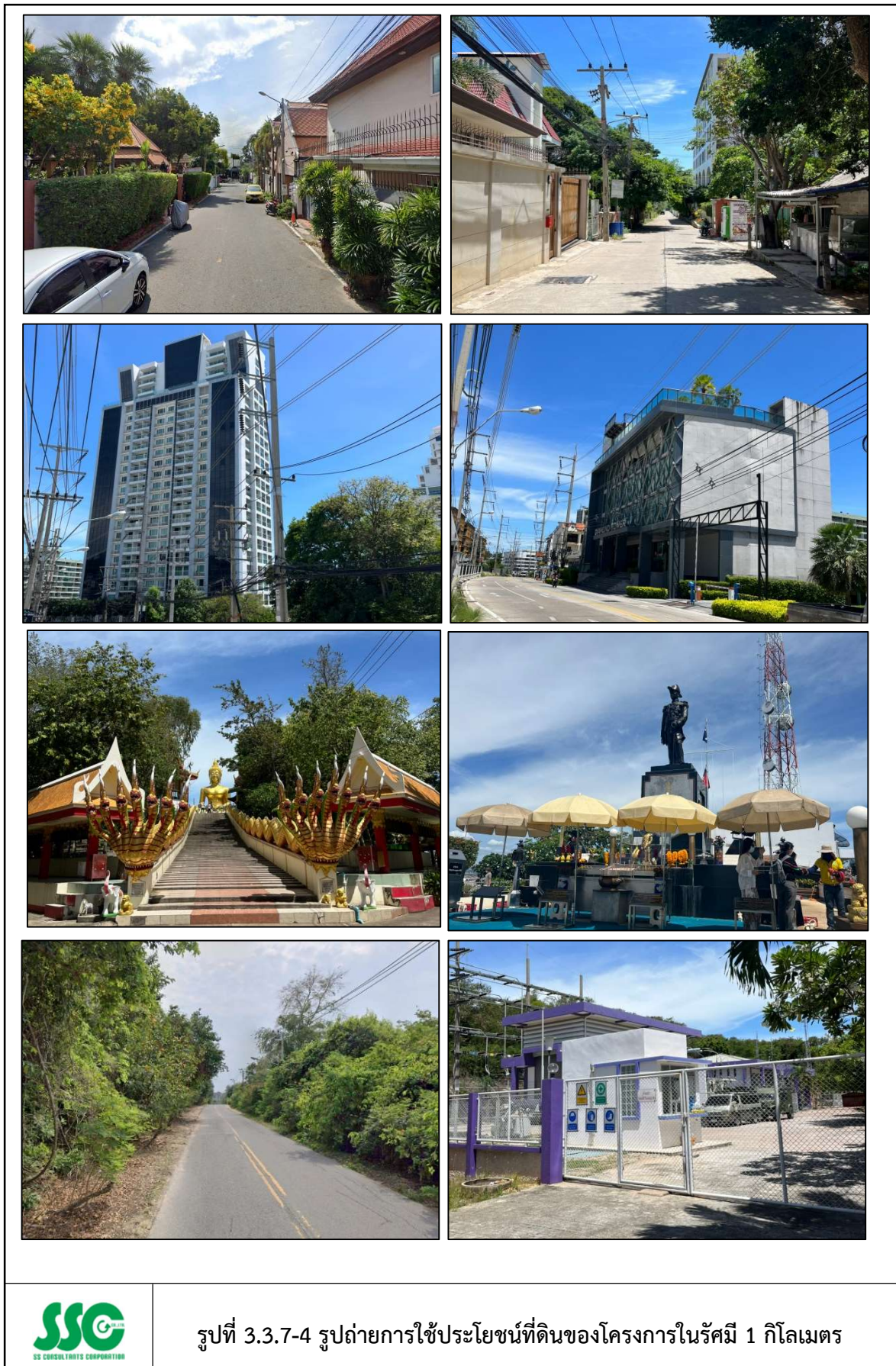


สัญลักษณ์

- | | |
|---|---|
| ■ พื้นที่พักอาศัยและพาณิชยกรรม | ■ สถานที่ท่องเที่ยว |
| ■ พื้นที่ว่าง | ■ ทะเล |
| ■ พื้นที่รกร้าง (ป่า) | ■ พื้นที่นันทนาการ |
| ■ สถานที่ราชการ | ■ แหล่งน้ำ |
| ■ สถานับศาสนา | ■ ถนน |



รูปที่ 3.3.7-3 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร



รูปที่ 3.3.7-4 รูปถ่ายการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร

3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

การศึกษาด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประกอบด้วย การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ ด้วยการเก็บรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมระดับตำบล และการศึกษาข้อมูลปฐมภูมิจากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาภาคสนาม ระดับชุมชนหมู่บ้าน ระดับครัวเรือน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งได้ดำเนินการไปพร้อมกับการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ

การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ครอบคลุมพื้นที่เมืองพัทยาและตำบลนาเกลือ ซึ่งเป็นตำบลหนึ่งในเขตอำเภอบางละมุง สังกัดเมืองพัทยา โดยที่ปรึกษา ได้ศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมมีรายละเอียด ดังนี้

1.1) ข้อมูลของเมืองพัทยา

พัทยา หรือ เมืองพัทยา อยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่ทางชายฝั่งตะวันออกของประเทศ ละติจูดที่ 13 เหนือแสมละติจูด 101 ตะวันออก อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครทางตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 147 กิโลเมตรตั้งอยู่ขนานกับถนนสุขุมวิทในทางตะวันออกและทางตะวันตกของชายฝั่งทะเล พัทยา มีพื้นที่ครอบคลุม 208.10 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ของหมู่เกาะประมาณ 53.44 ตารางกิโลเมตร พื้นที่ชายฝั่ง 154.66 ตารางกิโลเมตร และชายฝั่งทะเลที่มีความยาวทั้งหมด 15 กิโลเมตร พัทยาเป็นลักษณะภูเขาสูงตามชายฝั่ง มีพื้นที่ลาดลงทางตะวันออกและทะเลทางตะวันตก จัดเป็นเมืองท่องเที่ยวนานาชาติที่มีชื่อเสียงระดับโลก โดยเฉพาะหาดทรายที่ทอดยาวไปตามแนวชายฝั่งทะเลจัดได้ว่ามีความสวยงามอีกแห่งของประเทศไทย อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 140 กิโลเมตรตั้งอยู่บนฝั่งทะเลทางทิศตะวันออกของอ่าวไทยพัทยาแบ่งพื้นที่ออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

พัทยาเหนือ ในส่วนของพัทยาเหนือนี้แตกต่างจากบริเวณนาเกลือโดยสิ้นเชิงโรงแรมบ้านพัก สถานบันเทิง ร้านอาหาร ถูกสร้างขึ้นมากมายริมถนนเลียบชายหาดสายนี้ยังสามารถเดินเล่นไปตามทางเท้า ริมถนนเรียบชายหาดได้

พัทยากลาง โรงแรมส่วนมากจะมีขนาดไม่ใหญ่มีร้านขายเสื้อผ้าและบาร์อะโกโก้มากมาย บริเวณถนนเรียบชายหาดมี รอยัลการ์เดนพลาซ่า ซึ่งเป็นห้างสรรพสินค้าหลักที่ตั้งอยู่พัทยากลางนี้เช่นกัน

พัทยาใต้ เป็นถนนคนเดิน (Walking Street) เป็นอีกที่หนึ่งมีร้านค้าเล็กๆ มากมายมีบริการ ร้านขายเสื้อผ้า ร้านขายเครื่องกีฬา ร้านขายเครื่องประดับที่นี้ยังมีบาร์มากมายและยังมีร้านอาหารทะเล หาดจอมเทียน ตั้งอยู่ทางทิศใต้ อยู่ห่างจากตัวเมืองพัทยาประมาณ 4 กิโลเมตร สามารถเดินทางไปยังทางใต้ของระยองได้ ชายหาดมีความยาว 6 กิโลเมตรมีถนนที่รุ่มรื่นเลียบชายหาดโดยตลอดหาดจอมเทียนเป็นหาดที่เงียบสงบ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครและชาวต่างประเทศนิยมเดินทางไปพักผ่อนเล่นน้ำ และกิจกรรมกีฬาทางน้ำอีกเหตุการณ์สำคัญที่ทำให้พัทยากลายเป็นเมืองท่องเที่ยว ชายทะเลที่มีชื่อเสียงไปทั่ว โลกเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2502 เมื่อมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ของทหารอเมริกันประมาณ 4-5 คัน บรรทุกทหารเต็มคันรถประมาณคนละ 100 คน จากจังหวัดชลบุรี

ซึ่งที่นั่นมีฐานทัพของทหารอเมริกันอยู่มาสู่พัทยาและมาเข้าบ้านตากอากาศของพระยาสุรนครบริเวณทางตอนใต้ของหาด โดยผลัดกันมาพักผ่อน เป็นงวด งวดละสัปดาห์ ก่อนกลับฐานทัพ จากนั้นมาพัทยาก็ได้มีการพัฒนาขึ้นมาเรื่อยๆ ทั้งร้านค้า บาร์ โรงแรมและรีสอร์ทก็เริ่มต่อสร้างขึ้นจนถึงปัจจุบันเป็นที่รู้จักของคนทั่วโลก

เนื่องจากพัทยามีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศที่มีจำนวนมาก รัฐบาลได้จัดตั้งให้เป็นเขตปกครองพิเศษเขตหนึ่งที่ตั้งตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ เมืองพัทยาโดยรวมพื้นที่นาเกลือด้วย ในปี พ.ศ. 2519 และรัฐบาลประกาศใช้พระราชบัญญัติเมืองพัทยาในปี พ.ศ.2521 (เทียบเท่าเทศบาลนคร)

1.2) สภาพทั่วไปของเมืองพัทยา

เมืองพัทยา มีเนื้อที่ทั้งหมด ประมาณ 208.10 ตารางกิโลเมตร หรือ 130,062.50 ไร่ ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี มีอาณาเขตติดต่อกับเขตข้างเคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	เขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเขตเทศบาลตำบลหนองปลาไหล
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	เขตเทศบาลตำบลหนองปลาไหล และเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ
ทิศใต้	ติดต่อกับ	เขตเทศบาลตำบลห้วยใหญ่และเขตเทศบาลตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	จระดอ่าวไทย เกาะล้าน เกาะสาเก เกาะครก

1.3) เขตการปกครอง

เมืองพัทยามีพื้นที่ทั้งหมด 208.10 ตารางกิโลเมตร หรือ 130,062 ไร่ มีชุมชนทั้งสิ้น 42 ชุมชน ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. ชุมชนกระหิงลาย | 2. ชุมชนเกาะล้าน |
| 3. ชุมชนเขาตาโล | 4. ชุมชนเขาน้อย |
| 5. ชุมชนซอยกอไผ่ | 6. ชุมชนหนองอ้อ (ซอยชุมสาย) |
| 7. ชุมชนซอยไปรษณีย์ | 8. ชุมชนซอย 5 ธันวาคม |
| 9. ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์ | 10. ชุมชนตลาดเก่านาเกลือ |
| 11. ชุมชนเทพประสิทธิ์ | 12. ชุมชนทัพพระยา |
| 13. ชุมชนบ้านหัวทุ่ง | 14. ชุมชนพัทยากลาง |
| 15. ชุมชนโพธิ์สัมพันธ์ | 16. ชุมชนรุ่งเรือง |
| 17. ชุมชนร้อยหลัง | 18. ชุมชนसानโพธิ์ |
| 19. ชุมชนวัดชัยมงคล | 20. ชุมชนวัดช่องลม |
| 21. ชุมชนวัดธรรมสามัคคี | 22. ชุมชนวัดบุญญ์กัญจนาราม |
| 23. ชุมชนตันกระบก (สุหร่าฯ) | 24. ชุมชนบ้านโรงไม้ขีด (หนองเกตุ) |
| 25. ชุมชนหนองตะแบก | 26. ชุมชนหนองพังแค |
| 27. ชุมชนหนองใหญ่บน | 28. ชุมชนวอล์คกิ้งสตรีท |

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 29. ชุมชนเจริญสุขพัฒนา | 30. ชุมชนชุมชนบ้านเนินทางรถไฟ |
| 31. ชุมชนบ้านกระบก 33 | 32. ชุมชนชุมสาย |
| 33. ชุมชนพิทยไธพัฒนา | 34. ชุมชนชัยพรวิถิ |
| 35. ชุมชนหนองใหญ่ล่าง | 36. ชุมชนหนองใหญ่ก้าวหน้า |
| 37. ชุมชนอรุโณทัย | 38. ชุมชนชัยพฤกษ์ |
| 39. ชุมชนมาบประดู | 40. ชุมชนแหลมราชเวช |
| 41. ชุมชนบงกช | 42. ชุมชนเพนียดช้าง |

1.4) ข้อมูลประชากร

จากข้อมูลกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย พบว่า ปี พ.ศ. 2564 มีประชากรรวมทั้งสิ้น 116,451 คน มี แบ่งเป็นชาย 53,127 คน และหญิง 63,324 คน โดยมีบ้านจำนวน 172,313 หลัง และมีจำนวนการตาย รวมทั้งสิ้น 1,052 คน แบ่งเป็นชาย 687 คน และหญิง 365 คน ดังแสดงในตารางที่ 3.4.1-1 และตารางที่ 3.4.1-2

ตารางที่ 3.4.1-1 ข้อมูลสถิติจำนวนการตาย ปี พ.ศ. 2560-2564 ณ เดือนสิงหาคม 2564

จำแนกตามเพศ	จำนวนการตาย (ปี)				
	2560	2561	2562	2563	2564
ชาย	917	944	1,003	869	687
หญิง	463	498	510	461	365
รวม	1,380	1,442	1,513	1,330	1,052

ที่มา : แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ. 2566-2570) , 2560

ตารางที่ 3.4.1-2 สถิติประชากรเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ปี พ.ศ. 2554-2564

รายการ	ปี พ.ศ.										
	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
ชาย	50,551	51,216	51,776	52,325	53,239	53,883	54,306	54,513	54,718	53,710	53,127
หญิง	58,486	59,499	60,448	61,342	62,601	63,488	64,205	64,609	64,814	63,896	63,324
อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากร (ร้อยละ)	1.01	1.54	1.36	1.29	1.91	1.32	0.97	0.52	0.34	-1.61	-0.98
ความหนาแน่นของประชากรต่อ ตร.กม.	76.36	77.53	78.59	79.60	81.12	82.19	82.99	83.42	83.71	82.36	81.55
การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นประชากร	1.01	1.54	1.36	1.29	1.91	1.32	0.97	0.52	0.34	-1.61	-0.98
จำนวนคนเกิด (คน)	4,827	5,047	5,069	5,286	5,187	5,086	5,123	4,934	4,546	4,064	3,685
อัตราการเกิด ต่อ 1,000 คน	44.27	45.59	45.17	46.50	44.78	43.33	43.23	41.42	38.03	34.58	31.64
จำนวนคนตาย (คน)	470	429	932	1,148	1,164	1,207	1,282	1,349	1,417	1,456	1,651
อัตราการตาย ต่อ 1,000 คน	4.31	3.87	8.30	10.10	10.05	10.28	10.82	11.32	11.85	12.38	14.18
อัตราการเพิ่มตามธรรมชาติของประชากรต่อ 100 คน	43.84	45.20	44.34	45.49	43.77	42.30	42.15	40.29	36.85	33.34	30.23
จำนวนคนย้ายเข้า (คน)	11,165	11,679	11,202	10,771	10,498	10,570	10,032	9,753	9,320	8,149	6,519
อัตราการย้ายเข้า (ร้อยละ)	-1.51	4.40	-4.26	-4.00	-2.60	0.68	-5.36	-2.86	-4.65	-14.37	-25.00
จำนวนคนย้ายออก (คน)	12,504	12,612	14,391	14,325	13,900	13,863	13,725	13,719	13,081	12,349	10,860
อัตราการย้ายออก (ร้อยละ)	4.82	0.86	12.36	-0.46	-3.06	-0.27	-1.01	-0.04	-4.88	-5.93	-13.71
การย้ายถิ่นสุทธิต่อประชากร 100 คน	-1.23	-0.84	-2.84	-3.13	-2.94	-2.81	-3.12	-3.33	-3.15	-3.57	-3.73
จำนวนบ้าน (หลัง)	111,506	114,854	123,292	128,892	139,096	147,552	156,584	164,029	167,006	170,621	172,313
อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนบ้าน (ร้อยละ)	2.24	2.92	6.84	4.34	7.34	5.73	5.77	4.54	1.78	2.12	0.98
รวม	109,037	110,715	112,224	113,667	115,840	117,371	118,511	119,122	119,532	117,606	116,451

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ ฐานข้อมูลปัจจุบัน มกราคม พ.ศ. 2565 สืบค้นเมื่อเดือนเมษายน 2565

ที่มา : ระบบสถิติทางการทะเบียน กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย, 2565

1.5) สถาบันศาสนา

ประชากรส่วนใหญ่ของเมืองพัทยา นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 80 ของจำนวนประชากรทั้งหมด รองลงมา นับถือศาสนาอิสลามร้อยละ 16 นับถือศาสนาคริสต์ร้อยละ 2 และศาสนาอื่น ๆ ร้อยละ 2 โดยมีสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนาในเมืองพัทยา จำนวน 24 แห่ง ประกอบด้วย

ก) วัดในเขตเมืองพัทยา จำนวน 10 แห่ง ได้แก่

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| - วัดชัยมงคล | - วัดธรรมสามัคคี |
| - วัดช่องลมนาเกลือ | - วัดโพธิสัมพันธ์ |
| - วัดสว่างฟ้าพัฒนาราม | - วัดหนองใหญ่ |
| - วัดใหม่สำราญ (เกาะล้าน) | - วัดพุทธนิราราม |
| - วัดบุญญกัญจนาราม | - วัดทองพัฒนา |

ข) สำนักสงฆ์ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - สำนักสงฆ์พัทยากลางหนองอ้อ | - สำนักสงฆ์กระทิงทอง |
| - สำนักสงฆ์เขาพระบาท | |

ค) มัสยิดหรือสุเหร่าในศาสนาอิสลาม จำนวน 7 แห่ง ได้แก่

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| - มัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์ | - มัสยิดฮิยาตุดุสซาลีกีน |
| - มัสยิดนูรุลยาซีน | - มัสยิดดออะดีลละห์ |
| - มัสยิดดาร์ลอัรริอร | - มัสยิดแซ่คมุฮัมหมัดอาลี |
| - มัสยิดยามิอุลอิสลาม | |

ง) โบสถ์คริสต์ จำนวน 3 แห่ง แบ่งเป็นนิกาย 2 แห่ง ได้แก่

- คาธอลิก จำนวน 1 แห่ง
- โบสถ์เซนต์นิโคลัส
- โปรเตสแตนต์ จำนวน 2 แห่ง
- คริสตจักรพัทยา
- คริสตจักรนิมิตรใหม่สามัคคีธรรม

1.6) สถาบันการศึกษา

เมืองพัทยา มีสถานศึกษาทั้งที่อยู่ในสังกัดเมืองพัทยา จำนวน 11 แห่ง รวมทั้งมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอีก 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา จำนวน 2 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 17 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชนจำนวน 5 แห่ง ห้องสมุด จำนวน 2 แห่ง และสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 6 แห่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ สังกัดเมืองพัทยา จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ วัดชัยมงคล ถนนพัทยาใต้ ตำบลหนองปรือ และศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ ประจำมัสยิดดารุ้ลอิบาดะห์

- โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา จำนวน 11 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเมืองพัทยา 1 (เจริญพิทยบุตรราษฎร์บำเพ็ญ), โรงเรียนเมืองพัทยา 2 (เจริญราษฎร์อุทิศ), โรงเรียนเมืองพัทยา 3 (สว่างฟ้าพุทธาราม), โรงเรียนเมืองพัทยา 4 (วัดหนองใหญ่), โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพัทยาเหนือ), โรงเรียนเมืองพัทยา 6 (วัดธรรมสามัคคี), โรงเรียนเมืองพัทยา 7 (บ้านหนองพังแค), โรงเรียนเมืองพัทยา 8 (พัทธยานุกูล), โรงเรียนเมืองพัทยา 9 (วัดโพธิ์สัมพันธ์), โรงเรียนเมืองพัทยา 10 (บ้านเกาะล้าน) และโรงเรียนเมืองพัทยา 11 (มัธยมสาธิตพัทยา)

- โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนโพธิ์สัมพันธ์พิทยาคาร และโรงเรียนบางละมุง

- โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 17 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลกาญจนา, โรงเรียนอนุบาลบุญทิ้ง, โรงเรียนอนุบาลโสฬพัฒนา, โรงเรียนอนุบาลวายุภักษ์, โรงเรียนอักษรพัทยา, โรงเรียนอักษรเทพประสิทธิ์, โรงเรียนตันตราภักดิ์, โรงเรียนอักษรศึกษา, โรงเรียนบูรพา พัฒนศาสตร์, โรงเรียนวุฒิโชติ, โรงเรียนพัทธยาอรุโณทัย, โรงเรียนจุฬเทพ, โรงเรียนสาธิตอุดมศึกษา, โรงเรียนบ้านรถไฟ, โรงเรียนสอนคนตาบอดพระมหาไถ่ พัทยา, โรงเรียนมารีวิทย์ และโรงเรียนนานาชาติพัทยา

- โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคพัทยา

- โรงเรียนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนพัทยาพาณิชยการ, โรงเรียนพัทยบริหารธุรกิจ, โรงเรียนอักษรเทคโนโลยีพัทยา, โรงเรียนบริหารธุรกิจ คิงส์ตันพัทยา และโรงเรียนอาชีวพระมหาไถ่พัทยา

- สถาบันศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีตะวันออก วิทยาเขตบางพระ มหาวิทยาลัยบูรพา และมหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี

- ห้องสมุด จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ห้องสมุดประชาชน “เฉลิมราชกุมารี” และห้องสมุดประชาชนเมืองพัทยา

1.7) สถานีตำรวจ

พื้นที่โครงการอยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา ตั้งอยู่ที่ 304 หมู่ที่ 10 เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 3.9 กิโลเมตร พื้นที่ที่รับผิดชอบ ได้แก่ พื้นที่ทางบก จำนวน 33.24 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วย พื้นที่บางส่วนของหมู่ที่ 5, 6 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี, พื้นที่บางส่วนของหมู่ที่ 9, 10, 11, 12, 13 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และพื้นที่ทางน้ำ จำนวน 154.66 ตารางกิโลเมตร รับผิดชอบเขตน่านน้ำอ่าวไทย ตั้งแต่เขตติดต่อ สถานีตำรวจภูธรสัตหีบ ถึงเขตรับผิดชอบ สถานีตำรวจภูธรศรีราชา พื้นที่เกาะ 4.07 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ หมู่ 7 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เขตการติดต่อ

สถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจังหวัดชลบุรี อยู่ห่างจาก จังหวัดชลบุรี ประมาณ 54 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 148 กิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดกับ พื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรบางละมุง

ทิศตะวันออก ติดกับ พื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรบางละมุง

ทิศใต้ ติดกับ พื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรนาจอมเทียน

ทิศตะวันตก จรดทะเลอ่าวไทย (ทางน้ำ สถานีตำรวจภูธรสัตหีบ-สถานีตำรวจภูธรศรีราชา)

1.8) โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ และเป็นเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาคตะวันออก กิจกรรมทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่จึงเป็นกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและบริการ โดยประชากรส่วนใหญ่ร้อยละ 90 ประกอบอาชีพด้านการค้าและการบริการนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ นอกนั้นประกอบอาชีพเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การประมง และการค้าขาย จากข้อมูล จปฐ.ของกรมพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย พบว่าในปี พ.ศ. 2558 ประชาชนในเขตจังหวัดชลบุรี มีรายได้เฉลี่ยประมาณ 245,765 บาท/คน/ปี โดยมีรายละเอียดด้านต่างๆ ดังนี้

ก) การอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของเมืองพัทยา ปัจจุบันมีการจ้าง แรงงานในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมากกว่าร้อยละ 90 ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรม โดยกิจกรรม ต่าง ๆ เช่น โรงแรม รีสอร์ท บังกะโล ไนท์คลับ สถานบันเทิง ร้านอาหาร เป็นต้น มีโรงงานอุตสาหกรรมร้อยละ 3 เช่น โรงงานทำคอนกรีต อิฐบล็อก แผ่นพื้นคอนกรีต วงกบประตูหน้าต่าง โรงงานแปรงไม้สำหรับล้าง โรงงานอัด มันเส้น เป็นต้น

ข) การเกษตรกรรม

พื้นที่เกษตรกรรมของเมืองพัทยายู่ในบริเวณตำบลห้วยใหญ่ และตำบลหนองปลาไหล โดยมีการ ปลูกมันสำปะหลัง สับปะรดและมะพร้าว เป็นต้น ประชากรประกอบอาชีพด้านนี้มีจำนวนน้อยมาก เพราะ ปัจจุบันที่ดินมีราคาสูง ทำให้การลงทุนการเกษตรน้อย

ค) การพาณิชยกรรมและการบริการ

มีการประกอบการด้านพาณิชยกรรม เช่น การทำธุรกิจ การค้าปลีก ธุรกิจนำเข้าส่งออก และการให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ประเภทขายหรือเช่าอุปกรณ์ในการอำนวยความสะดวก และความบันเทิงแก่ นักท่องเที่ยว เช่น การให้เช่ารถจักรยานยนต์, เรือเจ็ทสกี, เรือนำเที่ยว, เรือลากرم, เรือลากกล้วย นอกจากนี้ ยังมี

- โรงแรม	จำนวน	1,082	แห่ง
- รีสอร์ท	จำนวน	224	แห่ง
- เกสต์เฮ้าส์	จำนวน	288	แห่ง
- คอนโดมิเนียม	จำนวน	374	แห่ง
- หมู่บ้านจัดสรร	จำนวน	215	แห่ง
- บังกะโล	จำนวน	24	แห่ง
- อพาร์ทเมนต์, แมนชั่น	จำนวน	646	แห่ง
- ธนาคาร, เคาน์เตอร์ธนาคาร	จำนวน	540	แห่ง
- สถานีบริการน้ำมัน	จำนวน	25	แห่ง
- สถานีบริการ LPG	จำนวน	16	แห่ง
- สถานีบริการ NGV	จำนวน	2	แห่ง
- ห้างสรรพสินค้า, ซูเปอร์มาร์เก็ต/สะดวกซื้อ	จำนวน	585	แห่ง
- ร้านอาหาร	จำนวน	2,849	แห่ง
- สถานบันเทิง (รวมบาร์เปียร์, สปา, นวดแผนโบราณ)	จำนวน	1,093	แห่ง
- สถานที่ท่องเที่ยว	จำนวน	235	แห่ง

2) การศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมระดับปฐมภูมิ

เป็นการศึกษาที่ทำให้ทราบข้อมูลการประกอบอาชีพรายได้ ของครัวเรือนในเขตพื้นที่ศึกษา รวมถึงการรับข่าวสารทัศนคติความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ต่อการก่อสร้างและการดำเนินงานของโครงการในอนาคต และทำให้ทราบความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับทั้งในช่วงการก่อสร้างโครงการและเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว รวมทั้งผลดีและผลเสียต่างๆ ที่ได้รับจากโครงการ โดยผลการศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมระดับปฐมภูมิได้อธิบายไว้ในหัวข้อ 3.4.2 ผลการศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมระดับปฐมภูมิ และการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.4.2 ผลการรวบรวมข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมระดับปฐมภูมิ และการศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) ผลการศึกษาข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมระดับปฐมภูมิ

การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิเป็นการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชนรายหลังคาเรือน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูลและการกำหนดจำนวนตัวอย่างอธิบายได้ดังนี้

(1) วัตถุประสงค์ในการศึกษา

- เพื่อศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การประกอบอาชีพ และสภาพปัญหาของชุมชนในเขตพื้นที่ศึกษา
- เพื่อสำรวจปัญหาสภาพแวดล้อม ความเดือดร้อนรำคาญ ที่เกิดในชีวิตประจำวันของชุมชน ตลอดจนระดับของผลกระทบด้านต่าง ๆ
- เพื่อสำรวจการรับข่าวสาร ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการดัดแปลงโครงการและการดำเนินงานของโครงการ

(2) ขอบเขตการศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองปรือทั้งหมด

กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่

- กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาพิจารณาจากกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดแนวเขตที่ดินของโครงการ จะใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างครอบคลุมทุกแห่ง โดยเลือกหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรส และหากเป็นสถานประกอบการ จะสอบถามความคิดเห็นของเจ้าของกิจการ/ผู้จัดการ/ผู้แทนตอบแบบสอบถาม จากการสำรวจ พบว่า มีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ทั้งหมด 3 แห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามทั้งหมด

- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาพิจารณาจากกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ จะใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างครอบคลุมทุกแห่ง โดยเลือกหัวหน้าครัวเรือนหรือคู่สมรส และหากเป็นสถานประกอบการ จะสอบถามความคิดเห็นของเจ้าของกิจการ/ผู้จัดการ/ผู้แทนตอบแบบสอบถาม ซึ่งจากการสำรวจ พบว่า มีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ทั้งหมด 6 แห่ง ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม 5 แห่ง ไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน 1 แห่ง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ทำการลงพื้นที่ติดตาม 1 ครั้ง

กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่

- กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษา มากกว่า 100-500 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

การหาจำนวนตัวอย่าง

การตรวจนับจำนวนบ้าน/อาคาร/สถานประกอบการจากแผนที่ Google Earth และเปรียบเทียบกับ
การสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อให้ใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ปัจจุบันมากที่สุด โดยสรุปขั้นตอนการ
นับจำนวน ได้ดังนี้

(1) กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (วัดจาก
ขอบเขตพื้นที่โครงการ) โดยใช้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือนจากแหล่งข้อมูลดังนี้

- แผนที่ Google Earth (ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2565)
- จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา (ข้อมูล ณ เดือนเมษายน 2565)

(2) แบ่งพื้นที่ศึกษาทั้งหมดเป็น 2 ระยะ คือ รัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขต
พื้นที่โครงการ และรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

(3) ทำการตรวจนับกลุ่มครัวเรือนในแต่ละส่วน จากนั้นนำข้อมูลแต่ละส่วนมารวมกัน ซึ่งใน
การนับจำนวนได้กำหนดขอบเขตแบ่งย่อยของแต่ละส่วน

(4) นำข้อมูลที่ตรวจนับได้มาตรวจสอบเปรียบเทียบกับแผนที่ Google Earth ร่วมกับการสำรวจ
ข้อมูลภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษา เพื่อให้ใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ปัจจุบันมากที่สุด

(5) สรุปจำนวนครัวเรือน/สถานประกอบการ โดยนำจำนวนกลุ่มครัวเรือนในแต่ละส่วนมา
บวกรวมกันจะได้จำนวนกลุ่มครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา มี 1,635 หลังคาเรือน รายละเอียดดังนี้

(5.1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตรจาก
ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 329 หลังคาเรือน

(5.2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตรจาก
ขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1,306 หลังคาเรือน

(1) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

การเลือกประชาชนกลุ่มตัวอย่างตามข้อกำหนดของสำนักนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยจำนวน
กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
บริษัทที่ปรึกษาใช้การนับจำนวนอาคาร/สถานประกอบการ/หน่วยงานราชการ ตามแผนที่ Google Earth
(ข้อมูลปี 2565) สืบค้นเมื่อเดือนเมษายน 2565 แล้วนำมาเปรียบเทียบกับผลการลงสำรวจพื้นที่ของบริษัทที่
ปรึกษา เพื่อให้ได้จำนวนครัวเรือนที่ถูกต้องมากที่สุด ในการนับจำนวนหลังคาเรือนจะนับแต่ละส่วนโดย
ละเอียด 3 ชั้น แล้วมาตรวจสอบกับการลงพื้นที่จริงร่วมด้วย (เดือนเมษายน 2565) ซึ่งจะได้จำนวนอาคาร/
สถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 1,635 หลังคาเรือน

การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรการคำนวณของ Yamane (Taro Yamane, 1973) โดยกำหนดให้ค่าความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 และค่าระดับความคลาดเคลื่อนที่ 0.05 ซึ่งจากจำนวนอาคาร/สถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร จำนวน 1,635 หลังคาเรือน นำมาคำนวณสูตร ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง
N คือ จำนวนหน่วยหลังคาเรือนในพื้นที่ศึกษา (1,635 หลังคาเรือน)
e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

แทนค่า

$$n = \frac{1,635}{1 + (1,635 \times (0.05)^2)}$$
$$n = 321.8 \quad \text{ตัวอย่าง}$$
$$n \approx 322 \quad \text{ตัวอย่าง}$$

ดังนั้น การศึกษาวิจัยครั้งนี้ได้จำนวนตัวอย่างแบบสอบถามอย่างน้อย 322 ตัวอย่าง ซึ่งในการสำรวจจริงได้ จำนวน 322 ตัวอย่าง

ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาแบ่งส่วนในการสุ่มตัวอย่างตามสภาพทางกายภาพ โดยทำสัดส่วนตามจำนวนหลังคาเรือนมาพิจารณาเพื่อรวมการเก็บข้อมูลให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โดยมีรายละเอียดในการกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง ซึ่งแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

(1.1) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตรจากพื้นที่โครงการ

จากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการด้านอาคารและจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560 ต้องสำรวจความคิดเห็นร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในพื้นที่รอง ที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ ($322 \times 80 \% = 258$ ตัวอย่าง) จากการสำรวจพื้นที่จริง รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร ของพื้นที่โครงการ พบกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ จำนวน 329 หลังคาเรือน ได้รับความเห็น 180 ตัวอย่าง โดยใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) ซึ่งจะแบ่งเป็นกลุ่มย่อย (Cluster) ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบโครงการ ได้ 2 Cluster ตามแนวนถนนพระตำหนัก ในแต่ละ Cluster ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบกลุ่ม (Cluster Random Sampling) ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-1

- **พื้นที่ส่วนที่ A1** จำนวน 217 หลังคาเรือน (ร้อยละ 65.9) ของจำนวน 329 หลังคาเรือน) จึงต้องการตัวอย่าง จำนวน $(258 \times 65.9\%) = 170$ ตัวอย่าง ได้รับความเห็นจริงจำนวน 170 ตัวอย่าง

- **พื้นที่ส่วนที่ A2** จำนวน 112 หลังคาเรือน (ร้อยละ 34.1) ของจำนวน 329 หลังคาเรือน) จึงต้องการตัวอย่าง จำนวน $(258 \times 34.1 \%) = 88$ ตัวอย่าง ได้รับความเห็นจริง จำนวน 88 ตัวอย่าง

(1.2) กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ

จากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ด้านอาคารและจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560 ต้องสำรวจความคิดเห็นร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในพื้นที่รอง ที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์ $(322 \times 20 \%) = 64$ ตัวอย่าง) จากการสำรวจพื้นที่จริง รัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร ของพื้นที่โครงการพบกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ จำนวน 1,306 หลังคาเรือน ได้รับความเห็น 64 ตัวอย่าง โดยใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างแบบอาศัยความน่าจะเป็น (Probability Sampling) ซึ่งจะแบ่งเป็นกลุ่มย่อย (Cluster) ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบโครงการ ได้ 3 Cluster ตามแนวถนนทัพพระยา และถนนพญา สาย 3 ในแต่ละ Cluster ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-1

- **พื้นที่ส่วนที่ B1** จำนวน 456 หลังคาเรือน (ร้อยละ 34.9) ของจำนวน 1,306 หลังคาเรือน) จึงต้องการตัวอย่าง จำนวน $(64 \times 34.9 \%) = 22$ ตัวอย่าง ได้รับความเห็นจริง จำนวน 22 ตัวอย่าง

- **พื้นที่ส่วนที่ B2** จำนวน 631 หลังคาเรือน (ร้อยละ 48.3) ของจำนวน 1,306 หลังคาเรือน) จึงต้องการตัวอย่าง จำนวน $(64 \times 48.3 \%) = 31$ ตัวอย่าง ได้รับความเห็นจริง จำนวน 31 ตัวอย่าง

- **พื้นที่ส่วนที่ B3** จำนวน 219 หลังคาเรือน (ร้อยละ 16.8) ของจำนวน 1,306 หลังคาเรือน) จึงต้องการตัวอย่าง จำนวน $(64 \times 16.8 \%) = 11$ ตัวอย่าง ได้รับความเห็นจริง จำนวน 11 ตัวอย่าง

ตารางที่ 3.4.2-1 แสดงการกระจายตัวอย่างในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบพื้นที่โครงการ

การแบ่ง กลุ่มย่อย (Cluster)	ร้อยละ ตัวอย่าง	จำนวน หลังคาเรือน ทั้งหมด (หลังคาเรือน)	ร้อยละของ จำนวน หลังคาเรือน	จำนวนตัวอย่างที่ต้องสำรวจ (ตัวอย่าง)		จำนวนที่ได้รับ ความเห็น (ตัวอย่าง)
				จากการ คำนวณ	จำนวน ตัวอย่าง	
กลุ่มหลังคาเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100–500 เมตรจากพื้นที่โครงการ						
A1	80	217	65.9	170.0	170	170
A2		112	34.1	88.0	88	88
รวม		329	100.0	258	258	258
กลุ่มหลังคาเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500–1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ						
B1	20	456	34.9	22.33	22	22
B2		631	48.3	30.91	31	31
B3		219	16.8	10.7	11	11
รวม		1,306	100	63.94	64	64
รวมทั้งสิ้น		1,635		321.93	322	244

หมายเหตุ : * จำนวนตัวอย่างได้ครบถ้วนตามสูตรการคำนวณ Yamane (Taro Yamane, 1973)

การลงพื้นที่เก็บตัวอย่างที่ปรึกษาจะใช้ข้อมูลการแบ่งเป็นกลุ่มย่อย (Cluster) ในรัศมี 1 กิโลเมตร รอบโครงการ จากนั้นก่อนที่จะมีการลงสำรวจพื้นที่ เจ้าหน้าที่จะลงสำรวจความคิดเห็นใช้เทคนิควิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ด้วยวิธีการจับฉลาก (Lottery Method) โดยนำฉลาก มีหมายเลขจำนวนหลังคาเรือน ตั้งแต่หมายเลข 1 ถึง N แล้วทำการสุ่มจับฉลากขึ้นมาทีละใบจนครบตามจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ต้องการ ซึ่งตรงกับหลังคาเรือนไหนจะให้เจ้าหน้าที่ภาคสนามลงพื้นที่ตามที่กำหนดไว้ แต่เมื่อลงพื้นที่แล้วหากพบว่าตำแหน่งที่กำหนดไม่พบผู้อยู่อาศัยจะเก็บตัวอย่างที่อยู่ถัดไปแทนจนครบตัวอย่างที่วางแผนไว้

กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ทุกแห่ง ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างครอบคลุมทุกแห่ง โดยการสัมภาษณ์รายบุคคล ใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ติดต่อขอเข้าพบพร้อมยื่นหนังสือขออนุญาตเข้าสัมภาษณ์ผู้บริหารหน่วยงานที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดในหน่วยงาน/องค์กรนั้นๆ หรือตัวแทนที่ได้รับการมอบอำนาจจากผู้บริหารหน่วยงานที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดในหน่วยงาน/องค์กรนั้นๆ ในรัศมีศึกษามี 2 แห่ง คือ วัดพระใหญ่ และวัดเขาพระบาทพิทยา

กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างครอบคลุมทุกแห่ง โดยการสัมภาษณ์รายบุคคลโดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ติดต่อขอเข้าพบพร้อมยื่นหนังสือขออนุญาตเข้าสัมภาษณ์ผู้บริหารหน่วยงานที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดในหน่วยงาน/องค์กรนั้นๆ หรือตัวแทนที่ได้รับการมอบอำนาจจากผู้บริหารหน่วยงานที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดในหน่วยงาน/องค์กรนั้นๆ ในรัศมีศึกษามี 4 แห่ง ได้แก่ สถานีไฟฟ้าพิทยาใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตำรวจท่องเที่ยวพิทยา และศาลจังหวัดพิทยา

กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประธานชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริษัทที่ปรึกษาใช้เทคนิคการเลือกตัวอย่างครอบคลุมทุกแห่ง โดยการสัมภาษณ์รายบุคคล ใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ ติดต่อขอเข้าพบพร้อมยื่นหนังสือขออนุญาต ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลต้องเป็นผู้นำชุมชน หรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น จากการสำรวจ มี 1 แห่ง คือ ชุมชนทัพพระยา

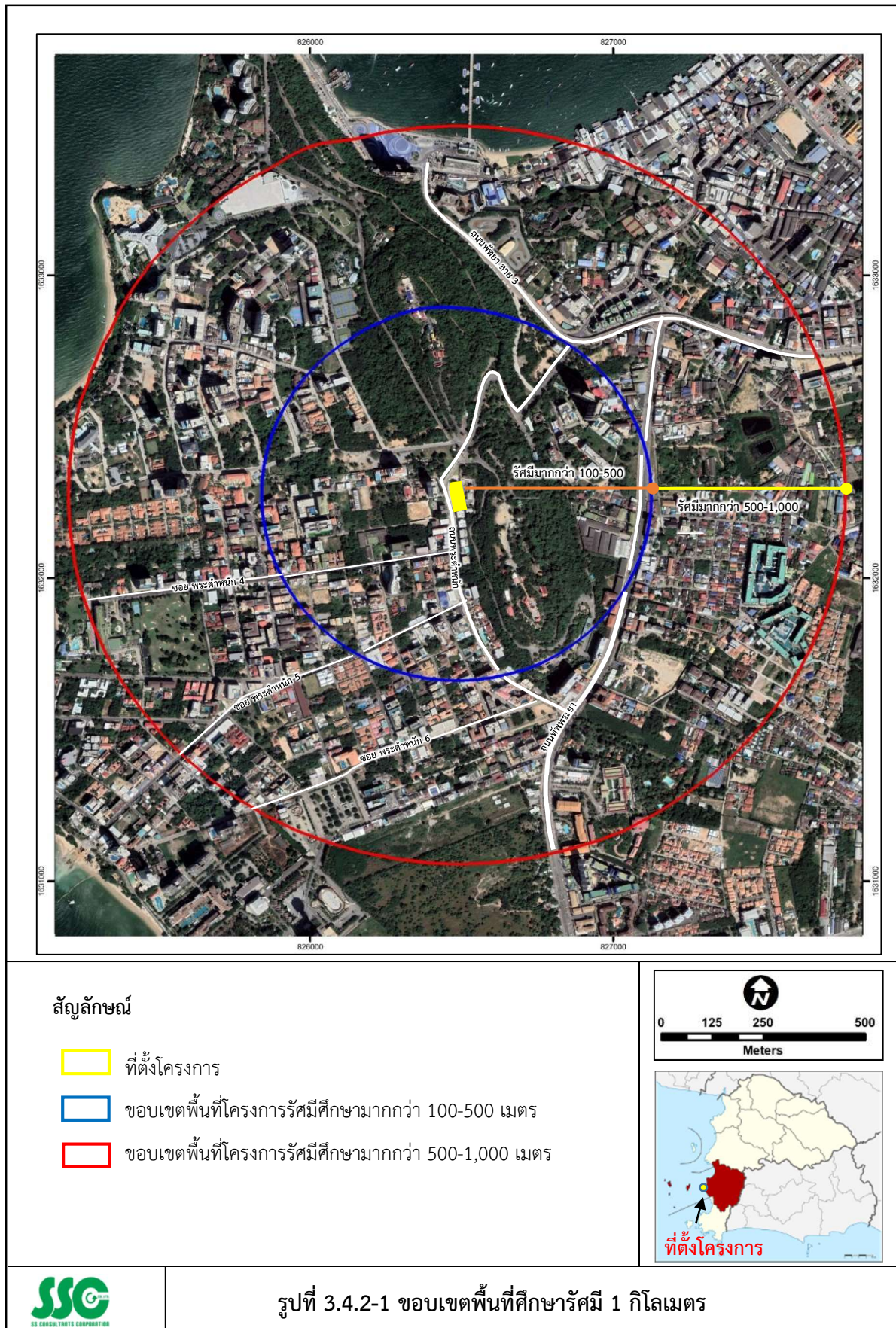
ทั้งนี้ สรุปจำนวนประชากรกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน แสดงดังตารางที่ 3.4.2-2

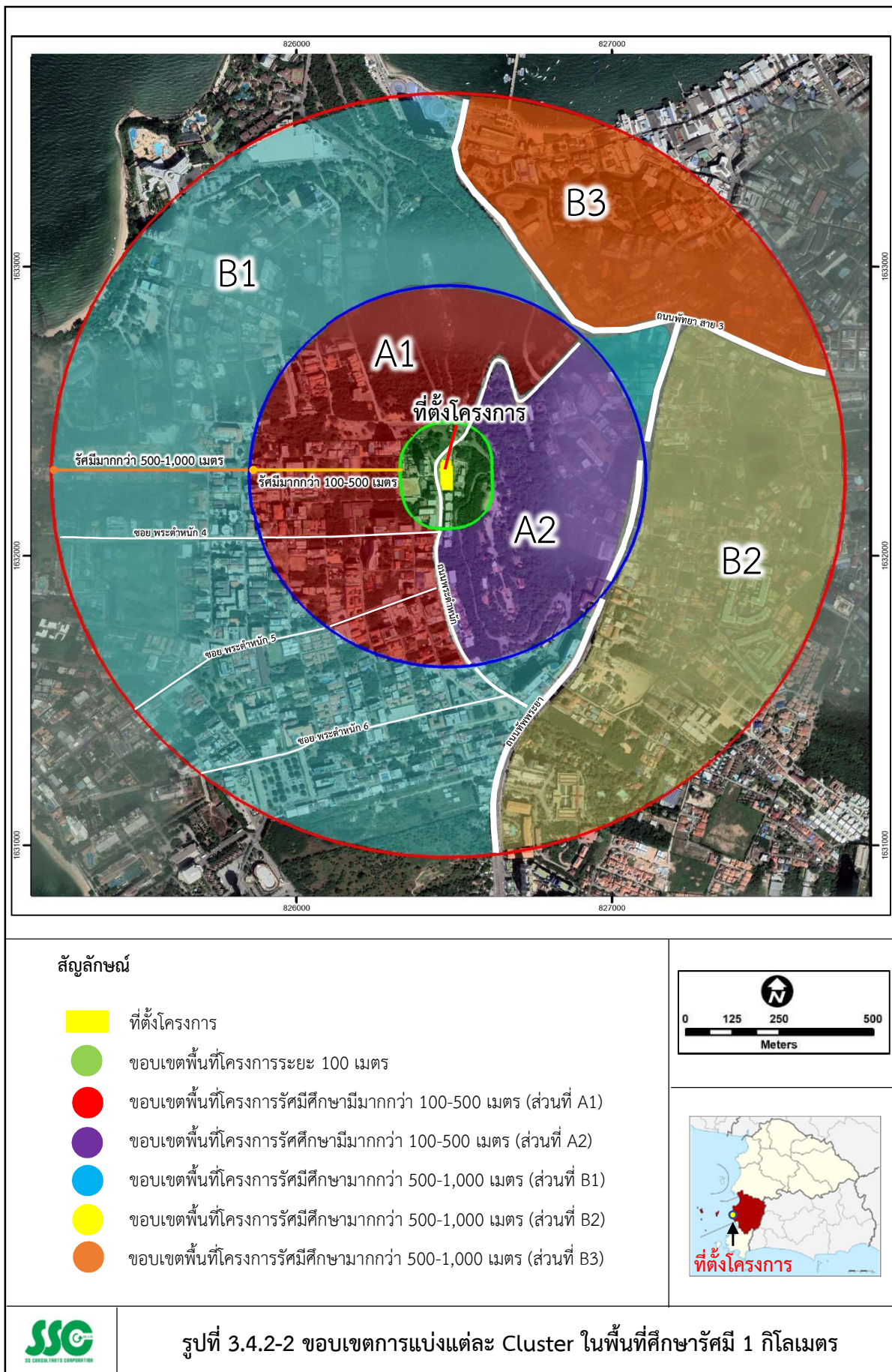
ตารางที่ 3.4.2-2 จำนวนประชากรกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

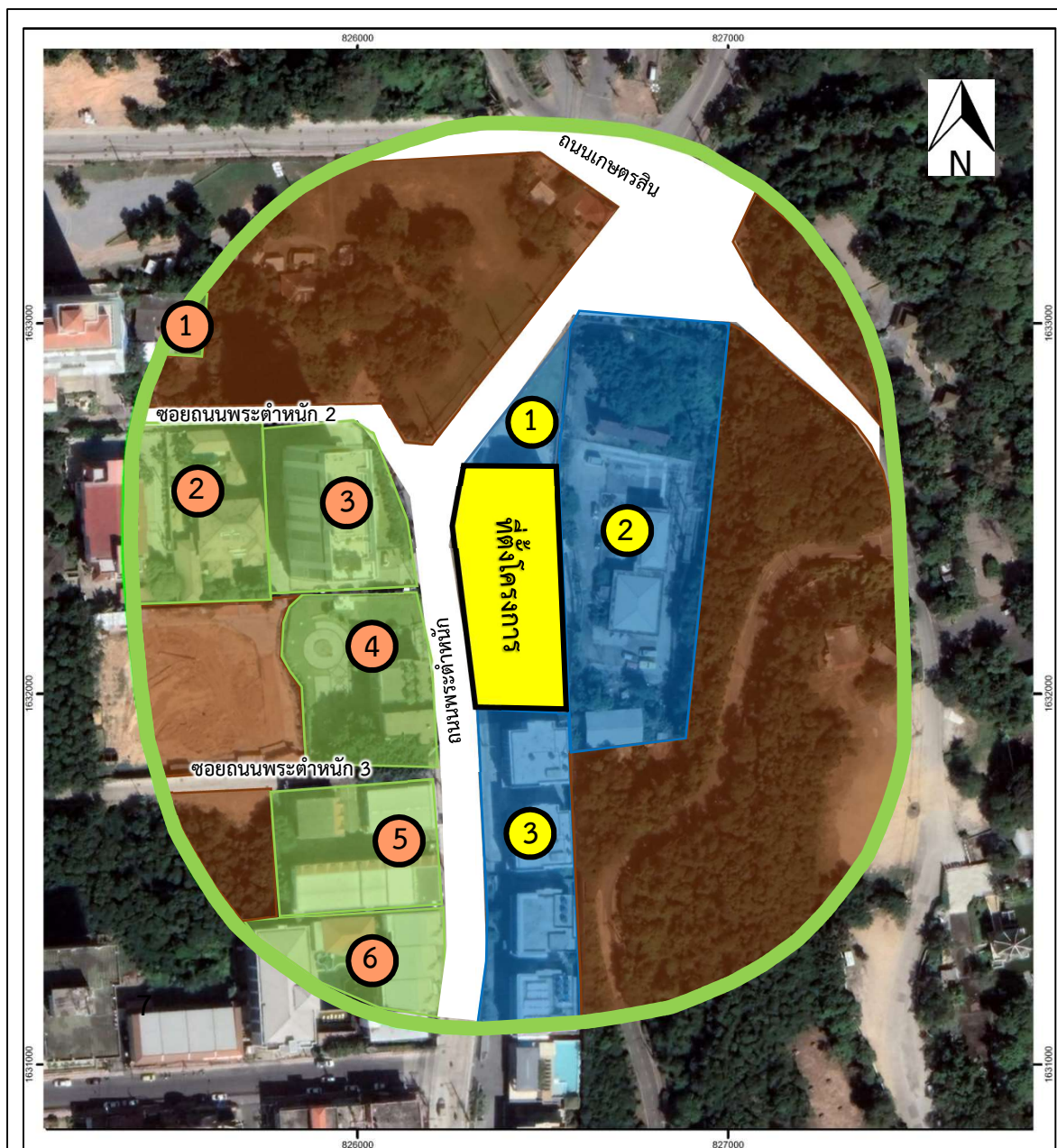
รายละเอียด	การเลือก ตัวอย่าง	กลุ่มเป้าหมาย*	จำนวนตัวอย่างที่เก็บ สำรวจจริง
กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่			
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	ทุกแห่ง	3	3
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ	ทุกแห่ง	6	5
รวม		9	8
กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่			
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 100-500 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 80	258	258
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 500-1,000 เมตรจากพื้นที่โครงการ	ร้อยละ 20	64	64
รวม		322	322
กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เป็นต้น	ทุกแห่ง	2	2
กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ เช่น หน่วยงานราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เป็นต้น	ทุกแห่ง	4	1
กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำชุมชน	ทุกแห่ง	1	1

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด , 2565

หมายเหตุ : * กลุ่มเป้าหมาย ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์







คำอธิบายสัญลักษณ์

- พื้นที่โครงการ
- ขอบเขตพื้นที่โครงการในรัศมีศึกษา 100 เมตร
- ถนน
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ติดโครงการ
- พื้นที่ว่าง
- กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร
- จุดเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่ติดโครงการ
- จุดเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร



รูปที่ 3.4.2-3 ผังการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ
และพื้นที่รัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ

การสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

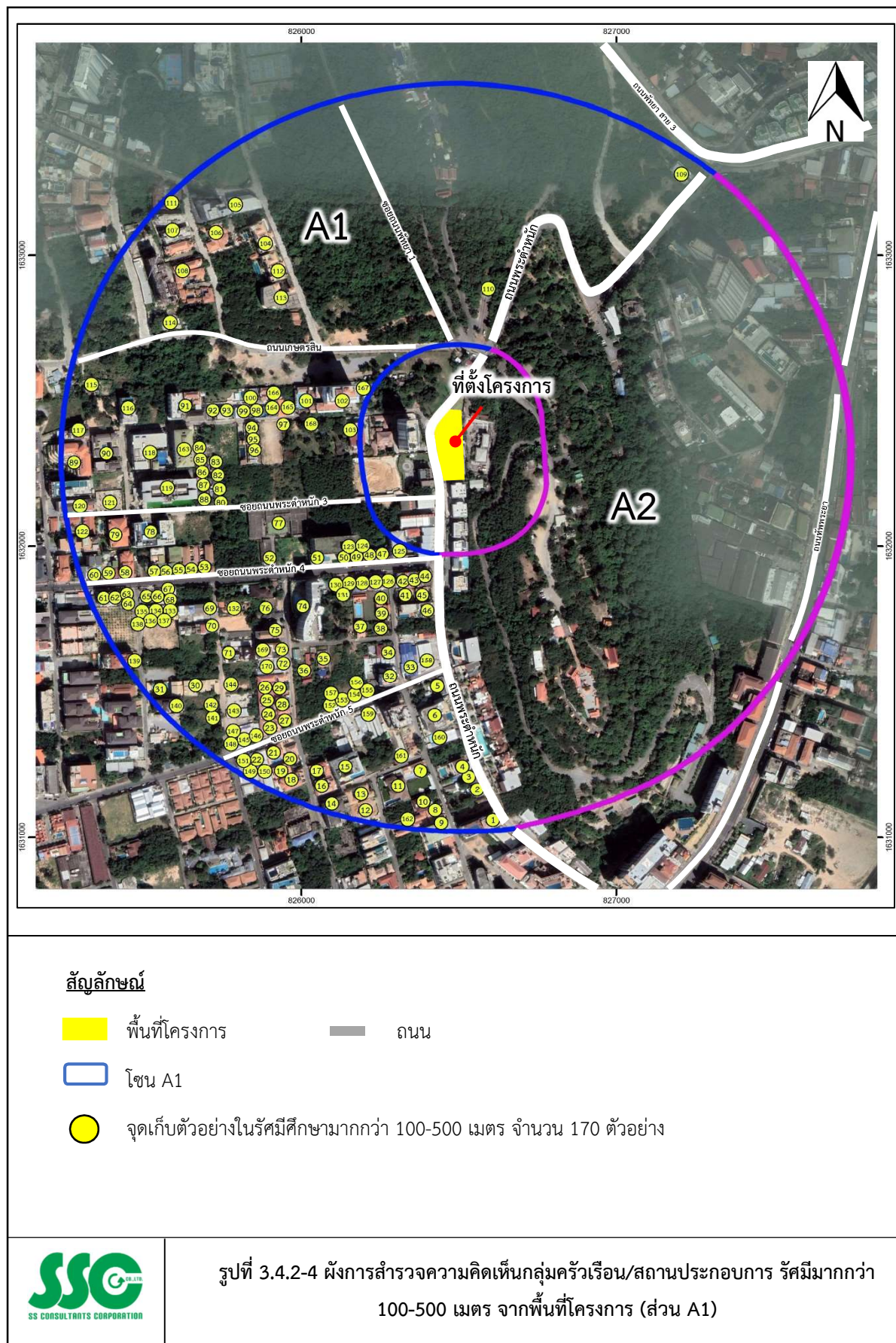
1. ร้านกาแฟชาวดอย (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ)
2. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้
3. อาคารอยู่อาศัยรวม 5 ชั้น (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ)

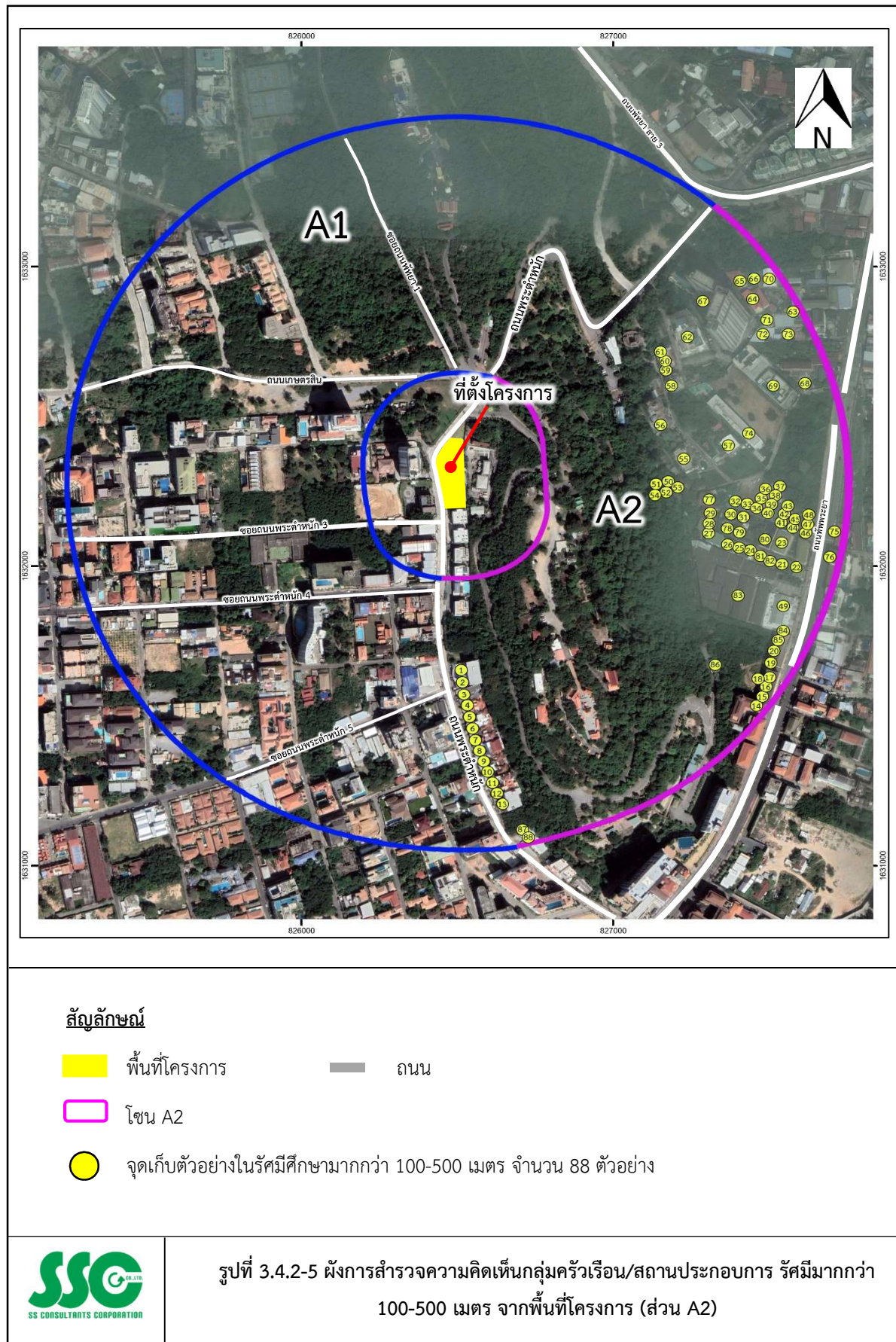
การสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในพื้นที่รัศมี 100 เมตร

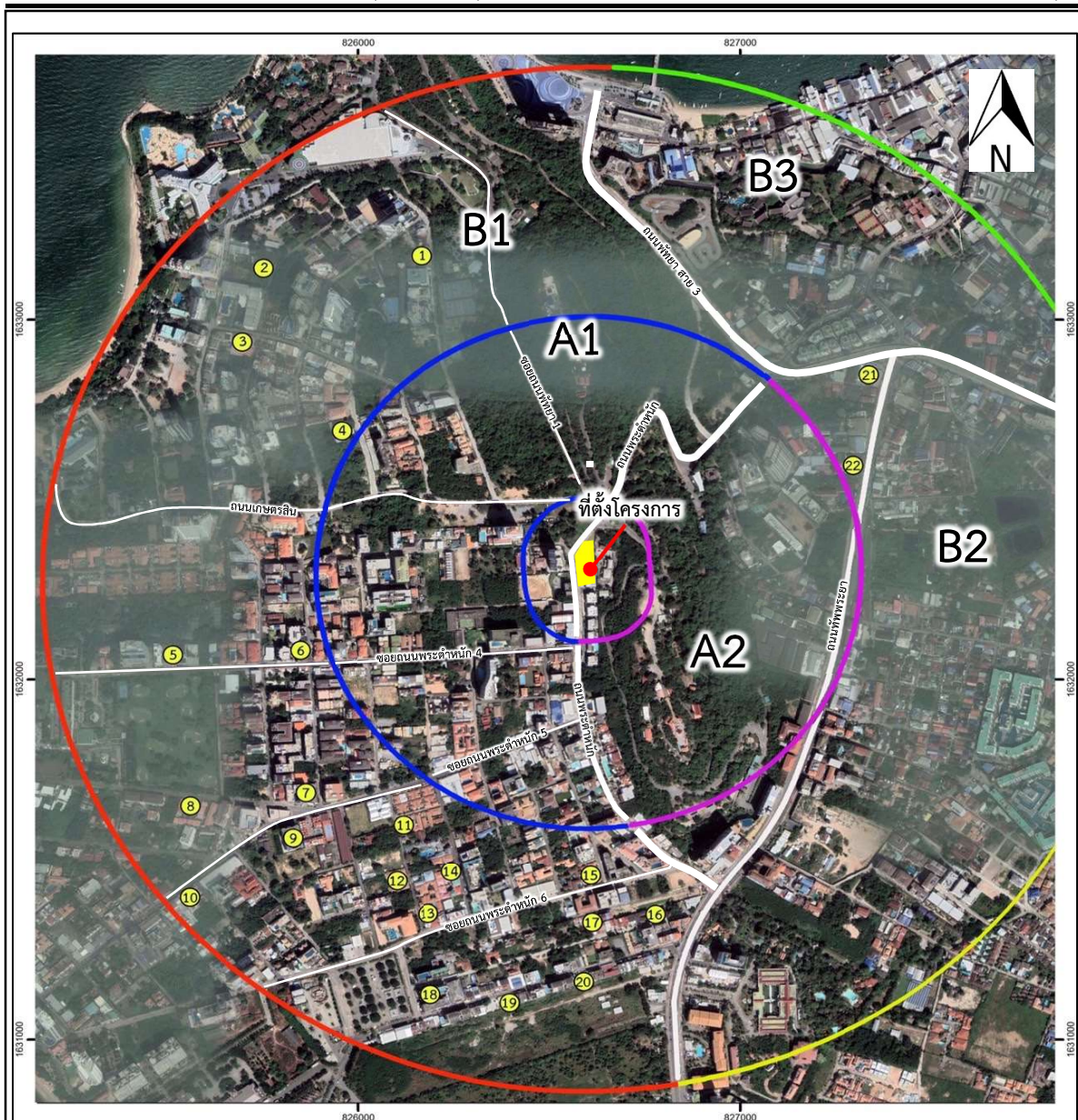
1. บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น [REDACTED]
2. บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น [REDACTED]
3. อาคารชุดพักอาศัย Vision สูง 23 ชั้น [REDACTED]
4. อาคาร Diamond สูง 5 ชั้น [REDACTED]
5. ร้านสะดวกซื้อ [REDACTED]
6. โรงแรม Fx Hotel Pattaya [REDACTED]



รูปที่ 3.4.2-3 (ต่อ) ผังการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ
ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ







สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ



ถนน



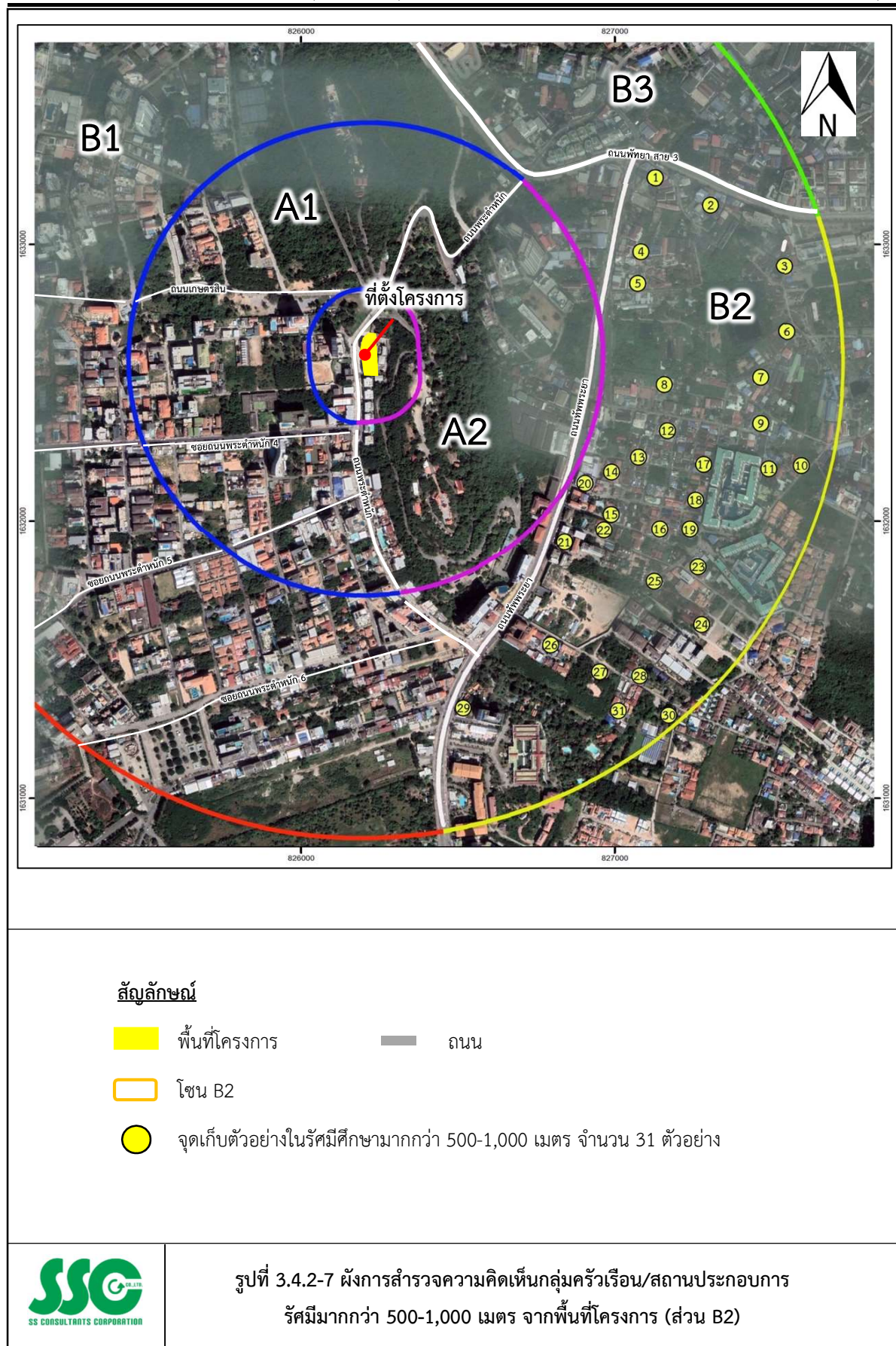
โซน B1

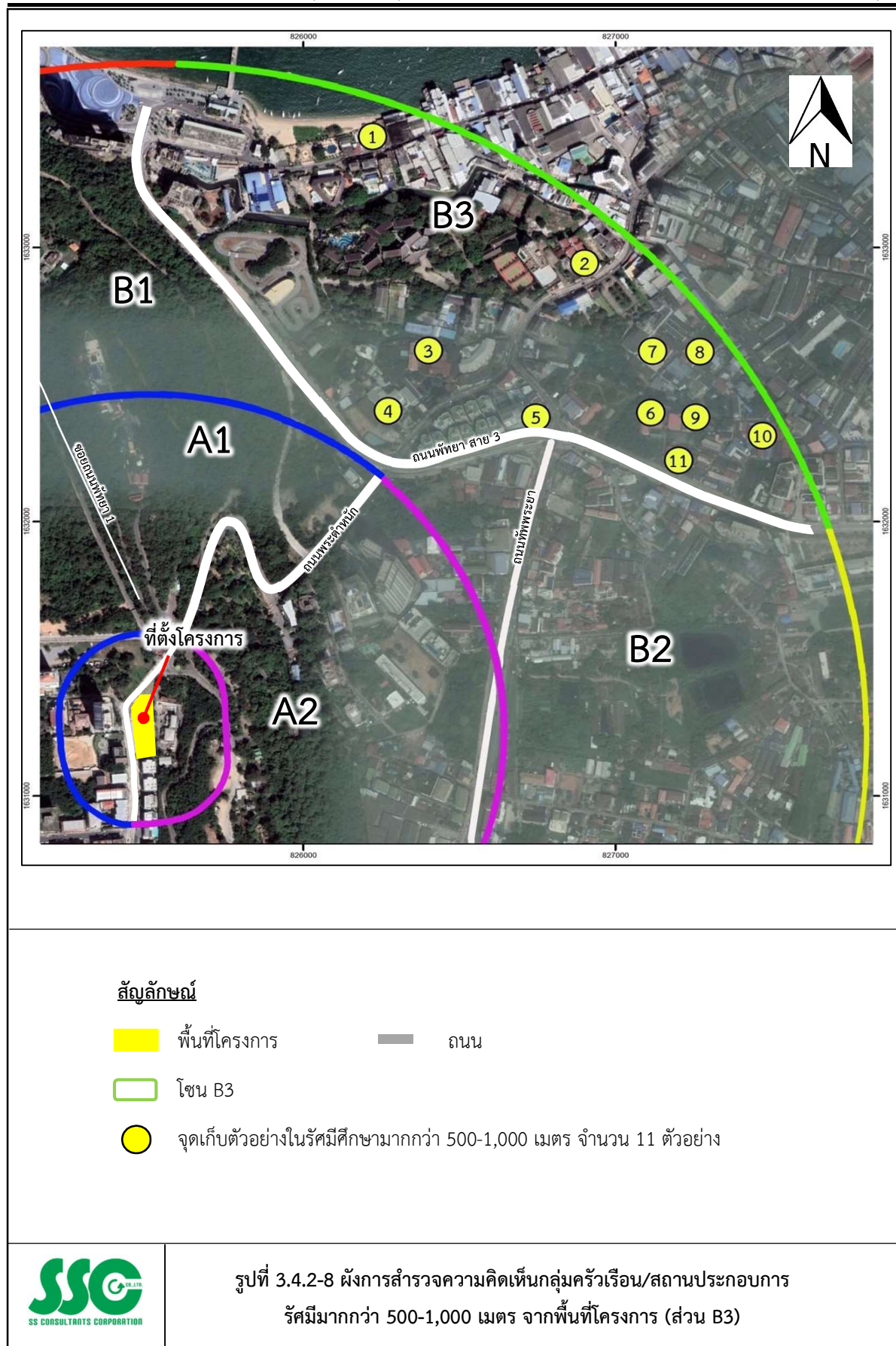


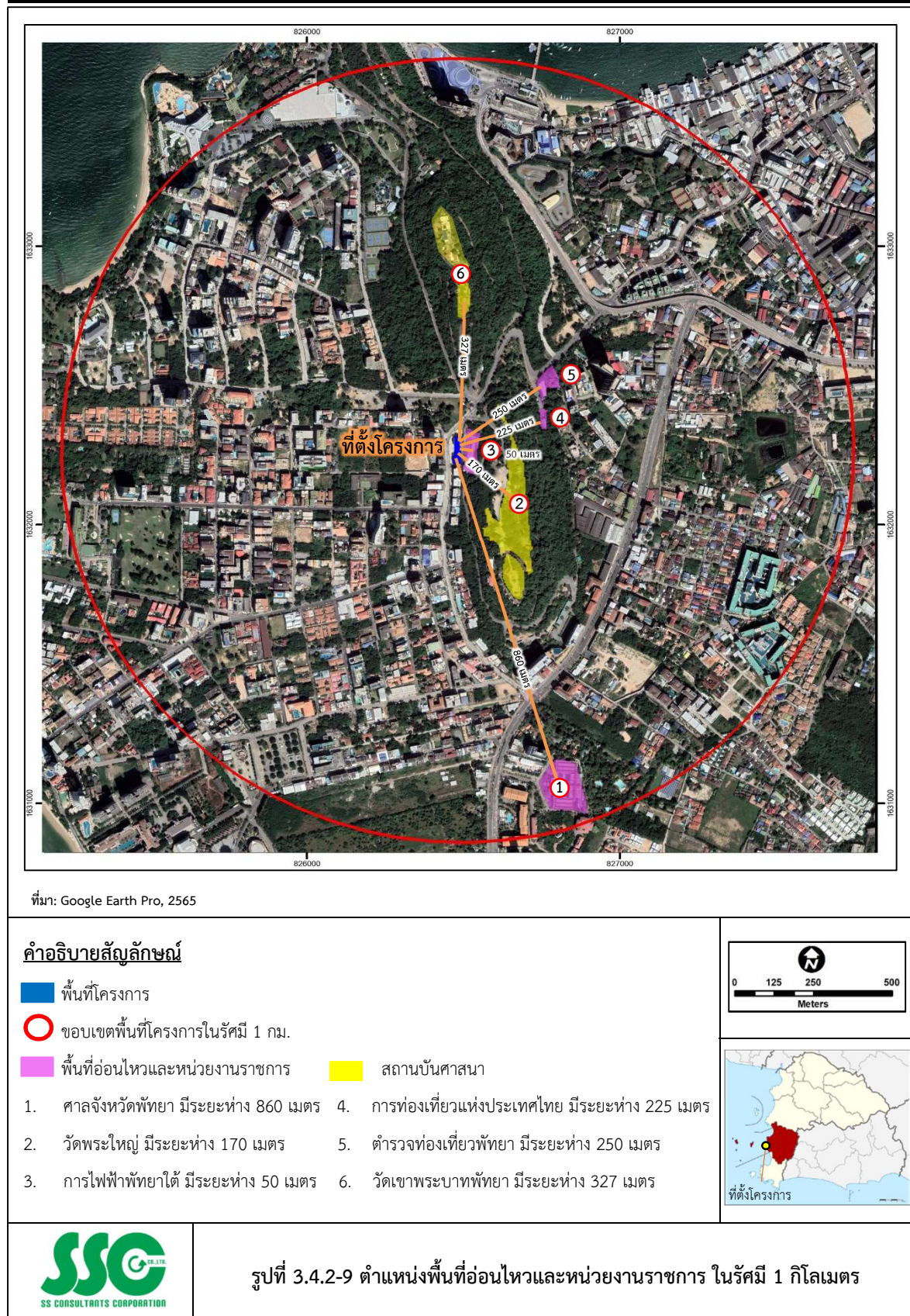
จุดเก็บตัวอย่างในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จำนวน 23 ตัวอย่าง



รูปที่ 3.4.2-6 ผังการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ
รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ (ส่วน B1)







(2) ลักษณะของแบบสอบถาม

การสำรวจข้อมูลปฐมภูมิด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการที่ปรึกษาจะดำเนินการด้วยการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ โดยแบบสอบถามที่ใช้มีโครงสร้างแน่นอนชัดเจน คำถามมีลักษณะเป็นคำถามปิดและคำถามเปิด โครงสร้างของแบบสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นที่มีต่อการพัฒนาโครงการ แบ่งออกตามกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มครัวเรือน/กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงานราชการ ซึ่งโครงสร้างแบบสอบถาม มีรายละเอียดดังนี้

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ

โครงสร้างของแบบสอบถาม ครั้งที่ 1 ประกอบด้วย 7 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน/สถานประกอบการถือครองที่ดิน/ลักษณะบ้านพักอาศัย
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสาธาณูปโภค
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรทัศน์
- ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อความเป็นของชุมชนหรือหมู่บ้าน
- ส่วนที่ 6 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
- ส่วนที่ 7 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

โครงสร้างของแบบสอบถาม ครั้งที่ 1 ประกอบด้วย 5 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสาธาณูปโภค
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
- ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว/หน่วยงานราชการ

โครงสร้างของแบบสอบถาม ครั้งที่ 1 ประกอบด้วย 4 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของสถานศึกษา/หน่วยงานให้บริการทางสาธารณสุข/ศาสนสถาน/สถานที่สำคัญ
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสาธาณูปโภคและปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน
- ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ

สำหรับโครงสร้างของแบบสอบถาม ครั้งที่ 2 ของทุกกลุ่ม

โครงสร้างของแบบสอบถาม ครั้งที่ 2 ประกอบด้วย 5 ส่วน ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมในระยะดัดแปลงโครงการ

- ส่วนที่ 3 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

- ส่วนที่ 4 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมในระยะดัดแปลงโครงการ

- ส่วนที่ 5 ความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ

(3) การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลจากการสัมภาษณ์รายบุคคล จะใช้การวิเคราะห์โดยการพรรณนาข้อมูลโดยใช้สถิติการแจกแจงความถี่ (Frequency) ร้อยละ (Percent) เป็นต้น

(4) การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล

ผลการสำรวจความคิดเห็นตามกลุ่มเป้าหมาย ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ ประกอบด้วยหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน และครัวเรือน/สถานประกอบการ ซึ่งการสรุปผลตามกลุ่มเป้าหมายต่างๆ มีรูปแบบการนำเสนอข้อมูล ดังนี้

(ก) การสรุปผลเชิงคุณภาพ

กลุ่มเป้าหมายที่ สรุปผลด้วยวิธีนี้ คือ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดพื้นที่โครงการ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ รัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มผู้นำชุมชน ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถาม จะนำมาวิเคราะห์และสรุปผลข้อเสนอแนะที่หน่วยงานต่างๆ ได้มีความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

(ข) การแปลผลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา

กลุ่มเป้าหมายที่ สรุปผลด้วยวิธีนี้ คือ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 100–500 เมตร จากพื้นที่โครงการ และกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500–1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ โดยข้อสรุปที่ได้มีลักษณะพรรณนาหรือแจกแจงข้อมูลตามที่ได้โดยจะนำเสนอในรูปแบบของตารางร้อยละ

(ค) การแปลผลโดยใช้คำร้อยละ แบบสอบถามลักษณะปลายปิด โดยให้เลือกคำตอบจากแต่ละคำถาม ได้แก่

- ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ สถานภาพของตอบแบบสอบถาม สถานภาพในครอบครัว/สถานประกอบการ (เพศ อายุ ระดับการศึกษาสูงสุด ศาสนา ภูมิลำเนาเดิม สาเหตุที่ย้ายมาอยู่บริเวณนี้)

- ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ/สภาพการถือครองที่ดิน ได้แก่ อาชีพหลักของครัวเรือน รายได้รวมของครอบครัว รายจ่ายรวมของครอบครัว จำนวนสมาชิกในครัวเรือน ลักษณะบ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ ภาวะทางการเงินของครัวเรือนในปัจจุบัน

- ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย/สาธารณสุข ได้แก่ ท่านหรือสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วยหรือไม่ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคอะไร การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ไหน ท่านคิดว่าการให้บริการด้านสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ การตรวจสุขภาพในรอบปีของท่าน ท่านออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์

- แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน/สถานที่ทำงานของท่าน การกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน การกำจัดขยะมูลฝอย จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน

- ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรศัพท์ของครัวเรือน/สถานประกอบการ ได้แก่ ในปัจจุบัน บ้าน/สถานที่ทำงานของท่านมีโทรศัพท์หรือไม่ ในปัจจุบัน บ้าน/สถานที่ทำงานของท่านใช้อุปกรณ์รับสัญญาณโทรศัพท์แบบใด ปัจจุบันท่านสามารถรับชมรายการโทรทัศน์ได้อย่างชัดเจนหรือไม่

รายละเอียดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของโครงการได้ แสดงดังตารางที่ 3.4.2-3

ตารางที่ 3.4.2-3 รายละเอียดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของโครงการ

ลำดับ	วันที่	รายละเอียดการดำเนินการ
1.	9 เมษายน 2565	- ดำเนินการแจกแผ่นพับเพื่อประชาสัมพันธ์ เปิดเผยข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ ก่อนลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดังนี้ • กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ • กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 5.กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ
2.	25-27 เมษายน 2565	- บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ดังนี้ • กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

ตารางที่ 3.4.2-3 (ต่อ) รายละเอียดการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของโครงการ

ลำดับ	วันที่	รายละเอียดการดำเนินการ
		• กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 100–500 เมตร จากพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 500–1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 5.กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ
	2 พฤษภาคม 2565	- บริษัทที่ปรึกษาฯ ลงพื้นที่ติดตามเก็บแบบสอบถาม ครั้งที่ 1 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่โครงการ
3.	15-16 พฤษภาคม 2565	- บริษัทที่ปรึกษาฯ ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ดังนี้ • กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร ถัดจากพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 100–500 เมตร จากพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา มากกว่า 500–1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ • กลุ่มที่ 5.กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

3) ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

(1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก

1. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดที่ดินโครงการ มีบ้าน/อาคารจำนวน 3 หลังคาเรือน ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-4

ตารางที่ 3.4.2-4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการพื้นที่ติด

โครงการ

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
1. ร้านกาแฟชาวดอย 2. อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ)	 ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : ไม่มีการเจ็บป่วย สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ
3. สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้	 ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : ไม่มีการเจ็บป่วย สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ

2. กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

จากการสำรวจกลุ่มครัวเรือน/สถานที่ประกอบการ ในรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ มีบ้าน/อาคาร จำนวน 6 หลังคาเรือน ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 5 หลังคาเรือน และไม่ได้รับการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 หลังคาเรือน ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-5 และตารางที่ 3.4.2-6

ตารางที่ 3.4.2-5 สรุปจำนวนผลสำเร็จความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

ผลสำรวจบ้าน/อาคาร	จำนวน (แห่ง)	ร้อยละ
1) บ้าน/อาคาร ที่ตอบแบบสอบถาม	5	75.0
2) บ้าน/อาคาร ที่ไม่ตอบแบบสอบถาม	1	25.0
รวม	6	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.2-6 ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
1. บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น [REDACTED]	[REDACTED] ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : มีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : ไม่มีการเจ็บป่วย สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ
2. อาคารชุดพักอาศัย Vision สูง 23 ชั้น [REDACTED]	[REDACTED] ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : มีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : มีการเจ็บป่วย เมื่อมีการเจ็บป่วยท่านไปรักษาที่ไหน : โรงพยาบาลรัฐบาล สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ

ตารางที่ 3.4.2-6 (ต่อ) ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี
ศึกษา 100 เมตร

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
3. อาคาร Diamond สูง 5 ชั้น [REDACTED]	ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : ต่างคนต่างไม่ยุ่งเกี่ยวซึ่งกันและกัน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : ไม่มีการเจ็บป่วย สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ
4. ร้านสะดวกซื้อ [REDACTED]	ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : มีการเจ็บป่วย เมื่อมีการเจ็บป่วยท่านไปรักษาที่ไหน : โรงพยาบาลรัฐบาล สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ
5. โรงแรม FX Hotel Pattaya [REDACTED]	ลักษณะความสัมพันธ์ในชุมชน : เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน ในรอบปีที่ผ่านมาท่านและสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วยหรือไม่ : ไม่มีการเจ็บป่วย สถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่ : เพียงพอ

(2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง

จากการสำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร และรัศมีมากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ โรงแรม ร้านค้า และสถานประกอบการ มีรายละเอียดดังนี้

ก) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 51.8) และเพศชาย (ร้อยละ 48.2) มีอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 29.5) รองลงมา คือ อายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 23.1) และมีอายุ 51-60 ปี (ร้อยละ 20.0) ตามลำดับ สถานภาพในครัวเรือน ส่วนใหญ่เป็นคู่สมรส (ร้อยละ 50.2) และหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 40.0) สถานภาพการสมรส จะมีสถานภาพสมรส (ร้อยละ 87.5) รองลงมา คือ สถานภาพโสด (ร้อยละ 7.3) และสถานภาพหม้าย (ร้อยละ 5.2) ตามลำดับ สมาชิกในครัวเรือน มีจำนวน 4 คน (ร้อยละ 29.9) รองลงมา คือ มีจำนวน 3 คน (ร้อยละ 27.6) และมีจำนวน 2 คน (ร้อยละ 21.7) ตามลำดับ จบการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 27.8) รองลงมา คือ ระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 20.2) ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 97.2) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่อยู่ที่นั่นมาตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 89.2) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 10.8) โดยย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 41.0) รองลงมาย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคกลาง (ร้อยละ 39.4) (ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-7)

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถาม เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 53.2) และเพศชาย (ร้อยละ 46.8) มีอายุระหว่าง 31-50 ปี (ร้อยละ 32.1) รองลงมา คือ อายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 26.7) และมีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 16.8) สถานภาพในครัวเรือน ส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 73.2) และคู่สมรส (ร้อยละ 26.8) สถานภาพการสมรส จะมีสถานภาพสมรส (ร้อยละ 88.8) รองลงมา คือ สถานภาพโสด (ร้อยละ 7.3) และสถานภาพหม้าย (ร้อยละ 2.9) จำนวนสมาชิกในครัวเรือน มีจำนวน 4 คน (ร้อยละ 45.5) รองลงมา คือ มีจำนวน 3 คน (ร้อยละ 29.2) และมีจำนวน 2 คน (ร้อยละ 9.8) ตามลำดับ จบการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบเท่า (ร้อยละ 31.6) รองลงมา คือ ระดับอนุปริญญา/ปวส. หรือเทียบเท่า (ร้อยละ 21.9) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่อยู่ที่นั่นมาตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 76.1) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 23.9) ย้ายมาจากจังหวัดอื่นในภาคกลาง (ร้อยละ 56.5) รองลงมา คือ ย้ายมาจากชุมชน/แขวง/เขตอื่นในกรุงเทพฯ (ร้อยละ 20.3) (ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-7)

ตารางที่ 3.4.2-7 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ				
ชาย	124	48.2	30	46.8
หญิง	134	51.8	34	53.2
รวม	258	100.0	64	100.0
2. อายุ				
อายุ 21-30 ปี	29	11.4	5	8.5
อายุ 31-40 ปี	76	29.5	21	32.1
อายุ 41-50 ปี	60	23.1	17	26.7
อายุ 51-60 ปี	52	20.0	11	16.8
อายุตั้งแต่ 61 ปีขึ้นไป	41	16.0	10	15.9
รวม	258	100.0	64	100.0
3. สถานภาพในครัวเรือน				
หัวหน้าครอบครัว	155	40.0	47	73.2
คู่สมรส	78	50.2	17	26.8
อื่นๆ	25	9.8	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
4. สถานภาพการสมรส				
โสด	19	7.3	5	7.3
สมรส	226	87.5	56	88.8
หม้าย	13	5.2	2	2.9
แยกกันอยู่	0	0.0	1	1
รวม	258	100.0	64	100.0
5. จำนวนสมาชิกในครอบครัว				
1 คน	10	3.7	2	3.5
2 คน	56	21.7	6	9.8
3 คน	71	27.6	19	29.2
4 คน	77	29.9	29	45.5
5 คน	26	10.2	4	6.0
6 คน	15	5.8	4	6.0
มากกว่า 6 คน	3	1.1	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0

ตารางที่ 3.4.2-7 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6. ระดับการศึกษาสูงสุด				
ไม่ได้รับการศึกษา	0	0.0	0	0.0
ประถมศึกษา	52	20.2	12	18.2
มัธยมศึกษาตอนต้น	48	18.5	20	31.6
มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่าหรือ ปวช.	43	16.8	6	9.5
อนุปริญญา/ปวส.หรือเทียบเท่า	33	12.9	14	21.9
ปริญญาตรี	72	27.8	12	18.8
สูงกว่าปริญญาตรี	10	3.8	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
7. ศาสนา				
พุทธ	251	97.2	64	100.0
คริสต์	4	1.5	0	0.0
อิสลาม	3	1.3	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
8. ภูมิลำเนาเดิม				
อยู่ที่นี่ตั้งแต่เกิด	230	89.2	49	76.1
ย้ายมาจากที่อื่น	28	10.8	15	23.9
รวม	258	100.0	64	100.0
ย้ายมาจากจังหวัด....				
ชุมชน/แขวง/เขต อื่นในกรุงเทพฯ	0	0.0	4	20.3
จังหวัดอื่นในภาคกลาง	11	39.4	7	56.5
จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	5	19.6	1	3.5
จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	12	41.0	3	19.7
จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	0	0.0	0	0.0
จังหวัดอื่นในภาคใต้	0	0.0	0	0.0
รวม	28	100.0	15	100.0
ระยะเวลาที่ย้ายมา				
0-5 ปี	0	0.0	0	0.0
6-10 ปี	1	5.3	2	13.1
11-15 ปี	11	38.9	4	23.8
16-20 ปี	14	49.8	6	48.6
มากกว่า 20 ปี	2	6.0	3	14.5
รวม	28	100.0	15	100.0

ตารางที่ 3.4.2-7 (ต่อ) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
10. สาเหตุที่ย้ายมาอยู่บริเวณนี้				
มาทำงาน/มาหางานทำ	15	51.1	9	57.0
มาหาที่อยู่อาศัย	0	0.0	0	0.0
ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง	13	48.9	6	43.0
มาแต่งงานกับคนที่นี่	0	0	0	0.0
มาเรียนหนังสือ	0	0	0	0.0
รวม	28	100.0	15	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ข) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ/สถานภาพถือครองที่ดิน

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามอาศัยอยู่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 43.5) รองลงมา คือ ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (ร้อยละ 26.5) ผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างบริษัท (ร้อยละ 44.7) รองลงมา คือ ค้าขาย (ร้อยละ 32.2) และพบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีการประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 92.1) รายได้-รายจ่ายของครัวเรือน พบว่า มีรายได้ระหว่าง 30,00-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 31.9) รองลงมา คือ มีรายได้ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 23.7) และมีรายได้ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 19.9) สำหรับรายจ่ายของครัวเรือน มีรายจ่ายระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 44.5) รองลงมา คือ มีรายจ่าย 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 20.7) และมีรายจ่าย 30,001-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 15.0) สภาวะทางการเงินของครัวเรือน พบว่า เพียงพอแต่ไม่เหลือเก็บ (ร้อยละ 39.8) รองลงมา คือ ไม่เพียงพอ (ร้อยละ 28.2) และเพียงพอ มีเหลือเก็บ (ร้อยละ 23.3) ตามลำดับ (ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4.2-8)

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ผู้ตอบแบบสอบถามอาศัยอยู่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 62.8) รองลงมา คือ ตึกแถว/อาคารพาณิชย์ (ร้อยละ 20.0) ผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง (ร้อยละ 62.8) รองลงมา คือ ค้าขายและข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ (ร้อยละ 12.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และพบว่า ส่วนใหญ่ไม่มีการประกอบอาชีพเสริม (ร้อยละ 96.5) รายได้-รายจ่ายของครัวเรือน พบว่า มีรายได้ระหว่าง 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 29.5) รองลงมา คือ มีรายได้ระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 26.8) และมีรายได้ระหว่าง 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 24.1) ตามลำดับ สำหรับรายจ่ายของครัวเรือน มีรายจ่าย 10,001-20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 30.5) รองลงมา คือ มีรายจ่าย 20,001-30,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 28.5) และมีรายจ่ายระหว่าง 30,001-40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 25.1) ส่วนสภาวะทางการเงินของครัวเรือน พบว่า เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ (ร้อยละ 48.2) รองลงมา คือ เพียงพอ มีเหลือเก็บ (ร้อยละ 36.6) และไม่เพียงพอ (ร้อยละ 15.2) (ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4.2-8)

ตารางที่ 3.4.2-8 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ/สถานภาพถือครองที่ดิน

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ลักษณะบ้านพักอาศัย				
บ้านไม่คงทนถาวร เช่น เเพิง	0	0.0	0	0.0
บ้านเดี่ยว	112	43.5	40	62.8
ทาวน์เฮ้าส์/บ้านแถว	53	20.4	6	9.8
ตึกแถว/อาคารพาณิชย์	68	26.5	13	20.0
อพาร์ทเมนต์/หอพัก/อาคารชุด	25	9.6	5	7.4
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
2. อาชีพหลักของครัวเรือน				
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	19	7.3	8	12.1
พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง	115	44.7	39	62.8
ประกอบธุรกิจส่วนตัว	26	10.0	2	2.8
ค้าขาย	83	32.2	8	12.1
รับจ้างทั่วไป	15	5.8	7	10.2
รวม	258	100.0	64	100.0
3. การประกอบอาชีพรอง/อาชีพเสริม				
ไม่มี	238	92.1	62	96.5
มี	20	7.9	2	3.5
รวม	258	100.0	64	100.0
4. การใช้ประโยชน์ของบ้าน/อาคาร				
เป็นที่อยู่อาศัยอย่างเดียว	190	73.5	47	73.8
เป็นที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการ	57	22.2	17	26.2
เป็นสถานประกอบการอย่างเดียว	11	4.3	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
5. รายได้รวมของครอบครัว				
ไม่ระบุ	10	3.7	0	0.0
ต่ำกว่า 10,000 บาท/เดือน	32	12.3	2	3.5
10,001-20,000 บาท/เดือน	51	19.9	19	29.5
20,001-30,000 บาท/เดือน	61	23.7	15	24.1
30,001-40,000 บาท/เดือน	82	31.9	17	26.8
40,001-50,000 บาท/เดือน	12	4.8	9	12.6
50,001บาท/เดือน ขึ้นไป	10	3.7	2	3.5
รวม	258	100.0	64	100.0

ตารางที่ 3.4.2-8 (ต่อ) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6. รายจ่ายรวมของครอบครัว				
ไม่ระบุ	10	3.7	0	0.0
ต่ำกว่า 10,000 บาท/เดือน	23	8.8	4	5.6
10,001-20,000 บาท/เดือน	115	44.5	20	30.5
20,001-30,000 บาท/เดือน	53	20.7	17	28.5
30,001-40,000 บาท/เดือน	38	15.0	16	25.1
40,001-50,000 บาท/เดือน	12	4.5	6	9.0
50,001 บาท/เดือน ขึ้นไป	7	2.8	1	1.3
รวม	258	100.0	64	100.0
7. ภาวะทางการเงินของครอบครัวในปัจจุบัน				
ไม่ระบุ	22	8.7	0	0.0
ไม่เพียงพอ	73	28.2	10	15.2
เพียงพอ แต่ไม่เหลือเก็บ	103	39.8	31	48.2
เพียงพอ มีเหลือเก็บ	60	23.3	23	36.6
รวม	258	100.0	64	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ค) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ตอบแบบสอบถามหรือสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 22.9) โดยส่วนใหญ่จะเจ็บป่วยด้วยโรคหวัด/ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 30.0) รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 21.5) และโรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก (ร้อยละ 19.1) ตามลำดับ และเมื่อเจ็บป่วยจะเข้ารับการรักษาหรือใช้บริการในโรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 75.1) รองลงมา คือ โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 15.1) และซื้อยากินเอง (ร้อยละ 9.8) ตามลำดับ สถานพยาบาลในปัจจุบันทั้งหมดมีความเห็นว่า เพียงพอต่อความต้องการ ผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่เคยตรวจสอบสุขภาพ (ร้อยละ 44.4) และไม่เคยออกกำลังกาย (ร้อยละ 45.5)

ด้านสาธารณูปโภค แหล่งน้ำของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มาจากซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 59.0) และน้ำประปา (ผ่านเครื่องกรอง) (ร้อยละ 41.0) น้ำใช้ทั้งหมดใช้น้ำประปา ส่วนน้ำทิ้งที่ถูกปล่อยจากบ้านเรือนทั้งหมดจะลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และกำจัดมูลฝอย โดยการใส่ถังรอรถขยะมาเก็บ (ดังแสดงรายละเอียดใน ตารางที่ 3.4.2-9)

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาผู้ตอบแบบสอบถามหรือสมาชิกในครอบครัวมีการเจ็บป่วย (ร้อยละ 40.9) โดยส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคหวัด/ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 65.4) รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 17.4) และโรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 9.8) ตามลำดับ และเมื่อเจ็บป่วยจะเข้ารับการรักษหรือใช้บริการในโรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 70.6) รองลงมา คือ ซื้อยามากินเอง (ร้อยละ 15.9) และโรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 13.5) ตามลำดับ สถานพยาบาลในปัจจุบันทั้งหมดมีความเห็นว่า เพียงพอต่อความต้องการ และผู้ตอบแบบสอบถาม มีการตรวจสุขภาพ 1 ครั้ง/ปี (ร้อยละ 43.2) แต่ไม่เคยออกกำลังกาย (ร้อยละ 44.8)

ด้านสาธารณูปโภค แหล่งน้ำของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มาจากซื้อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 87.6) และน้ำประปา (ผ่านเครื่องกรอง) (ร้อยละ 12.4) น้ำใช้ทั้งหมดใช้น้ำประปา ส่วนน้ำทิ้งที่ถูกปล่อยจากบ้านเรือนทั้งหมดจะลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ และกำจัดมูลฝอย โดยการใส่ถังรอรถขยะมาเก็บ (ดังแสดงรายละเอียดใน ตารางที่ 3.4.2-9)

ตารางที่ 3.4.2-9 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. การป่วยของคนในครอบครัวในรอบปีที่ผ่านมา				
ไม่เคย	199	77.1	38	59.1
เคย	59	22.9	26	40.9
รวม	258	100	64	100.0
2. เจ็บป่วยด้วยโรค (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)				
โรคหวัด/ทางเดินหายใจ	19	30.0	22	65.4
โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	14	21.5	7	17.4
โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	5	7.6	3	9.8
โรคภูมิแพ้	4	6.7	0	0
โรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่าง ๆ	0	0.0	0	0
โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	12	19.1	1	3.7
โรคที่เกิดจากอุบัติเหตุ	0	0.0	0	0.0
โรคความดัน	4	6.4	0	0.0
โรคเบาหวาน	3	4.8	0	0.0
อื่นๆ เช่น โรคผิวหนัง	2	3.9	1	3.7
รวม	63	100.0	34	100.0

ตารางที่ 3.4.2-9 (ต่อ) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3. สถานที่รักษาเมื่อมีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
โรงพยาบาลของรัฐบาล	44	75.1	0	70.6
สถานบริการสาธารณสุข	0	0.0	18	0.0
โรงพยาบาลเอกชน	9	15.1	4	13.5
คลินิก	0	0.0	0	0.0
ซื้อยากินเอง	6	9.8	4	15.9
อื่นๆ	0	0.0	0	0
รวม	59	100.0	26	100.0
4. ท่านคิดว่าการให้บริการสาธารณสุขจากสถานพยาบาลต่างๆ เพียงพอหรือไม่				
เพียงพอ	258	100.0	64	100.0
ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
ไม่ทราบ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
5. การตรวจสุขภาพในรอบปีของท่าน				
มากกว่า 1 ครั้ง/ปี	53	20.6	12	19.3
1 ครั้ง/ปี	90	35.0	28	43.2
ไม่เคยตรวจสุขภาพ	115	44.4	24	37.5
รวม	258	100.0	64	100.0
6. ท่านออกกำลังกายเฉลี่ยในแต่ละสัปดาห์				
มากกว่า 3 ครั้ง/สัปดาห์	67	25.9	10	14.9
1-3 ครั้ง/สัปดาห์	74	28.6	26	40.3
ไม่เคยออกกำลังกาย	117	45.5	28	44.8
รวม	258	100.0	64	100.0
7. แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน/สถานที่ทำงานของท่าน คือ (น้ำดื่ม)				
น้ำกรองจากประปา	106	41.0	8	12.4
น้ำบาดาล	0	0.0	0	0.0
ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง/กวดจากตู้	152	59.0	56	87.6
น้ำฝน	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0

ตารางที่ 3.4.2-9 (ต่อ) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณูปโภค

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
8. แหล่งน้ำที่ใช้ในบ้าน/สถานที่ทำงานของท่าน คือ (น้ำสำหรับซักล้าง, อาบ, ใช้)				
น้ำประปา	258	100.0	64	100.0
น้ำบาดาล	0	0.0	0	0.0
ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0	0	0.0
น้ำในแม่น้ำ/ลำคลอง	0	0.0	0	0.0
น้ำฝน	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
8. การกำจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน ทำโดยการ				
ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	258	100.0	64	100.0
ระบายลงแม่น้ำ/ลำคลองโดยตรง	0	0.0	0	0.0
ปล่อยซึมลงดิน/ที่โล่งข้างบ้าน	0	0.0	0	0.0
ระบายลงหลุมดิน	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
9. การกำจัดขยะมูลฝอย จากครัวเรือน/สถานที่ทำงานของท่าน ทำโดยการ				
ใส่ถังรอรถขยะมาเก็บ	258	100.0	64	100.0
ขุดหลุมฝัง	0	0.0	0	0.0
เผา	0	0.0	0	0.0
กองทิ้งไว้นอกบ้าน	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ง) ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรทัศน์

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ส่วนใหญ่ติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์ และใช้อุปกรณ์รับสัญญาณเป็นจานรับสัญญาณดาวเทียม/เคเบิลทีวี (ร้อยละ 72.6) รองลงมา คือ ติดตั้งกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิตอล (ร้อยละ 27.4) ปัจจุบันสามารถรับชมสัญญาณได้ชัดเจนดี (รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 3.4.2-10)

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ส่วนใหญ่ติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์ และใช้อุปกรณ์รับสัญญาณเป็นจานรับสัญญาณดาวเทียม/เคเบิลทีวี (ร้อยละ 61.3) รองลงมา คือ ติดตั้งกล่องรับสัญญาณทีวีดิจิตอล (ร้อยละ 38.7) ปัจจุบันสามารถรับชมสัญญาณได้ชัดเจนดี (รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 3.4.2-10)

ตารางที่ 3.4.2-10 ข้อมูลด้านระบบสัญญาณโทรทัศน์

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันที่พักอาศัยของท่านติดตั้งเครื่องรับสัญญาณโทรทัศน์แบบใด				
จานรับสัญญาณดาวเทียม/เคเบิลทีวี	187	72.6	39	61.3
กล่องรับสัญญาณทีวีดิจิตอล	71	27.4	25	38.7
เสาอากาศ	0	0.0	0	0.0
ไม่ได้ติดตั้ง	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
2. ปัจจุบันท่านมีปัญหาในการรับคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ หรือไม่				
ไม่มี	258	100.0	64	100.0
มี	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

จ) ข้อมูลด้านความเป็นอยู่ของชุมชน/หมู่บ้าน

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าเพื่อนบ้านมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 42.8) รองลงมา คือ เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน (ร้อยละ 28.5) โดยส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหาภายในชุมชน (ร้อยละ 96.4) และมีปัญหา (ร้อยละ 3.6) ในกรณีที่มีปัญหา คนตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีปัญหาการว่างงาน (ร้อยละ 42.1) รองลงมา คือ ปัญหาการลักขโมย (ร้อยละ 29.3) โดยภาพรวมทั้งหมดมีความรู้สึกว่าเป็นชุมชน/หมู่บ้านที่น่าอยู่อาศัยด้านการเดินทาง ส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 59.9) ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-11

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เห็นว่าเพื่อนบ้านมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน (ร้อยละ 45.2) รองลงมา คือ เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน (ร้อยละ 34.6) โดยส่วนใหญ่เห็นว่าไม่มีปัญหาภายในชุมชน (ร้อยละ 89.9) และมีปัญหา (ร้อยละ 10.1) ในกรณีที่มีปัญหา คนตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่ามีความรู้สึกราวงงาน (ร้อยละ 60.2) รองลงมา คือ ปัญหาการลักขโมย (ร้อยละ 34.8) โดยภาพรวมทั้งหมดมีความรู้สึกว่าเป็นชุมชน/หมู่บ้าน ที่น่าอยู่อาศัย (ร้อยละ 100.0) ด้านการเดินทาง ส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 57.2) ดังแสดงตารางที่ 3.4.2-11

ตารางที่ 3.4.2-11 ความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของประชาชน

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยทั่วไปเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)				
มีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน	110	42.8	29	45.2
เพื่อนบ้านไปมาหาสู่ซึ่งกันและกัน	74	28.5	22	34.6
ต่างคนต่างอยู่ไม่ยุ่งเกี่ยวกับกัน	52	20.1	7	9.9
ประชาชนเชื่อฟังและปฏิบัติตามผู้นำชุมชน	19	7.3	4	6.8
ชุมชนเข้มแข็งให้ความร่วมมือในกิจกรรม	3	1.3	2	3.5
รวม	258	100.0	64	100.0
2. ปัญหาสังคมส่วนใหญ่ที่พบภายในชุมชน/หมู่บ้าน				
ไม่มีปัญหา	249	96.4	58	89.9
มีปัญหา	9	3.6	6	10.1
รวม	258	100.0	64	100.0
กรณีที่ตอบว่ามีปัญหา ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
ปัญหาการลักขโมย	4	29.3	4	34.8
ปัญหายาเสพติด	3	18.7	0	0.0
ปัญหาความยากจน	1	3.3	0	0.0
ปัญหาการว่างงาน	6	42.1	7	60.2
ปัญหาอาชญากรรม	0	0	0	0.0
ปัญหาความแออัด	1	3.3	0	0.0
ปัญหาการทะเลาะวิวาทของคนในชุมชน	1	3.3	1	5.0
รวม	16	100.0	12	100.0

ตารางที่ 3.4.2-11 (ต่อ) ความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของประชาชน

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3. โดยภาพรวมท่านมีความรู้สึกอย่างไรกับชุมชน/หมู่บ้าน ที่ท่านอาศัยอยู่ในปัจจุบัน				
เป็นชุมชน/หมู่บ้าน ที่น่าอยู่อาศัย	258	100.0	64	100.0
เป็นชุมชน/หมู่บ้าน ที่ไม่น่าอยู่อาศัย	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
4. ท่านใช้ยานพาหนะใดในการเดินทางไปทำงาน (บ่อยที่สุด)				
รถยนต์ส่วนตัว	104	40.1	27	42.8
รถจักรยานยนต์	154	59.9	37	57.2
รถโดยสารประจำทาง	0	0.0	0	0.0
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ฉ) ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการ

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ส่วนใหญ่ทราบถึงการพัฒนาโครงการ (ร้อยละ 54.2) และไม่ทราบ (ร้อยละ 45.8) การพัฒนาโครงการที่ดีควรบอบำบัดน้ำเสีย (ร้อยละ 32.8) รองลงมา คือ มีระบบจัดการมูลฝอย (ร้อยละ 30.4) และมีความปลอดภัย (ร้อยละ 20.1) ตามลำดับ และการเกิดขึ้นของโครงการ ส่วนใหญ่ได้มีความเห็นว่าจะไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 57.6) และส่งผลกระทบ (ร้อยละ 42.4) ซึ่งมีผลกระทบระดับน้อย

การดำเนินของโครงการคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวกจากต่อชุมชน คือ ช่วยให้ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม (ร้อยละ 44.1) รองลงมา คือ ทำให้เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้แก่ผู้มาใช้บริการ (ร้อยละ 22.6) และทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการหาที่พักเพิ่มมากขึ้น (ร้อยละ 13.0) รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 3.4.2-12

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

ส่วนใหญ่ไม่ทราบถึงการพัฒนาโครงการ (ร้อยละ 75.9) และทราบ (ร้อยละ 24.1) การพัฒนาโครงการที่ดีควรบอบำบัดน้ำเสีย (ร้อยละ 26.1) รองลงมา คือ มีระบบจัดการมูลฝอย (ร้อยละ 23.9) และมีความปลอดภัย (ร้อยละ 20.6) ตามลำดับ และการเกิดขึ้นของโครงการ ส่วนใหญ่ได้มีความเห็นว่าจะไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 84.7) และส่งผลกระทบ (ร้อยละ 15.3) ซึ่งมีผลกระทบระดับปานกลาง

การดำเนินของโครงการคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวกต่อชุมชน คือ ทำให้รายได้จากการขายสินค้าและบริการให้แก่ผู้มาใช้บริการ (ร้อยละ 38.9) รองลงมา คือ ทำให้เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น (ร้อยละ 23.1) และช่วยให้ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม (ร้อยละ 17.9) รายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 3.4.2-12

ตารางที่ 3.4.2-12 ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารโครงการและความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการ

รายละเอียด	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร		รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านรับทราบหรือไม่ ว่าจะมีการพัฒนาโครงการนี้เกิดขึ้น				
ไม่ทราบ	118	45.8	49	75.9
ทราบ	140	54.2	15	24.1
รวม	258	100.0	64	100.0
2. ท่านคิดว่าอาคารโรงแรมที่ดีควรมีลักษณะ/องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)				
มีบ่อน้ำบาดน้ำเสีย	85	32.8	17	26.1
มีความปลอดภัย	52	20.1	13	20.6
อยู่กลางแหล่งชุมชน	5	1.8	6	8.6
มีระบบจัดการมูลฝอย	78	30.4	15	23.9
มีร้านค้า/แหล่งบริการต่างๆ	3	1.3	0	0.0
มีสาธารณูปโภคครบครัน	11	4.4	5	8.1
มีการจัดการจราจรที่ดี	24	9.2	8	12.7
รวม	258	100.0	64	100.0
3. ท่านคิดว่าอาคารโรงแรมที่ดีควรมีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1ข้อ)				
ปลูกต้นไม้มากๆ	62	24.1	22	34.2
มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่งมากๆ	24	9.3	12	19.5
มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	172	66.6	30	46.3
อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	258	100.0	64	100.0
4. ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่ (ถ้าส่งผลกระทบตอบข้อ 5)				
ไม่ส่งผลกระทบ	149	57.6	54	84.7
ส่งผลกระทบ	109	42.4	10	15.3
รวม	258	100.0	64	100.0
- มาก	0	0.0	3	28.8
- ปานกลาง	44	40.6	4	36.4
- น้อย	65	59.4	3	34.8
รวม	109	100.0	10	100.0

ตารางที่ 3.4.2-12 (ต่อ) ข้อมูลการรับรู้ข่าวสารโครงการและความคิดเห็นต่อการดำเนินการของโครงการ

รายละเอียด	รัศมี 100-500 เมตร		รัศมี 500-1,000 เมตร	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5. ผลกระทบด้านบวกที่คาดว่าจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
1. ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการหาที่พักเพิ่มมากขึ้น	18	13.0	2	10.2
2. ทำให้เกิดการจ้างงานในชุมชนมากขึ้น	12	8.8	3	23.1
3. ทำให้เกิดรายได้จากการขายสินค้าและบริการให้แก่ผู้มาใช้บริการ	31	22.6	6	38.9
4. ช่วยให้ชุมชนเจริญและพัฒนาไปมากกว่าเดิม	61	44.1	3	17.9
5. ทำให้ธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้นตามไปด้วย	16	11.5	1	9.9
6. อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	138	100.0	15	100.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ข) ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 -500 เมตร จากพื้นที่โครงการ

สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน มีผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 30.3) มีผลกระทบระดับน้อย รองลงมา คือ ปัญหากลิ่น (ร้อยละ 20.4) มีผลกระทบระดับน้อย และปัญหาขยะมูลฝอย (ร้อยละ 18.3) มีผลกระทบระดับปานกลาง ตามลำดับ (ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4.2-13)

ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีศึกษามากกว่า 500 -1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ

สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน มีผลกระทบจากปัญหาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปัญหาขยะมูลฝอย (ร้อยละ 64.2) มีผลกระทบระดับมาก รองลงมา คือ ปัญหากลิ่น (ร้อยละ 51.1) มีผลกระทบระดับมาก และปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย (ร้อยละ 34.7) มีผลกระทบระดับมาก ตามลำดับ (ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.4.2-14)

ตารางที่ 3.4.2-13 ข้อมูลด้านผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100 -500 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่มี		มี		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหากลิ่น	205	79.6	53	20.4	24	45.8	16	29.2	13	25.0
2. ปัญหาขยะมูลฝอย	211	81.7	47	18.3	21	43.8	24	51.0	2	5.2
3. ปัญหาน้ำเสีย	231	89.4	27	10.6	5	19.7	10	38.1	12	42.2
4. ปัญหาเขม่า/ควัน	221	85.6	37	14.4	10	27.4	16	43.0	11	29.6
5. ปัญหาฝุ่นละออง	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาเสียงดัง	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย	180	69.7	78	30.3	30	38.7	21	27.1	27	34.2
9. ปัญหาการบดบังแสงของอาคารต่างๆ ใกล้เคียง	256	98.8	2	1.2	0	0.0	1	50.0	1	50.0
10. ปัญหาการบดบังลมของอาคารต่างๆ ใกล้เคียง	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. ปัญหาสังคม	258	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.2-14 ข้อมูลด้านผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน ที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่มี		มี		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหากลิ่น	31	48.9	33	51.1	0	0.0	4	13.2	29	86.8
2. ปัญหาขยะมูลฝอย	23	35.8	41	64.2	0	0.0	10	24.7	31	75.3
3. ปัญหาน้ำเสีย	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาเขม่า/ควัน	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาฝุ่นละออง	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาเสียงดัง	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย	42	65.3	22	34.7	0	0.0	6	26.8	16	73.2
9. ปัญหาการบดบังแสงของอาคารต่างๆ ใกล้เคียง	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ปัญหาการบดบังลมของอาคารต่างๆ ใกล้เคียง	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. ปัญหาสังคม	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

(3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เป็นต้น จากการสำรวจ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1 กิโลเมตร มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดพระใหญ่ และวัดเขาพระบาทพญา

(4) กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่จากการสำรวจกลุ่มหน่วยงานราชการในรัศมี 1 กิโลเมตร พบว่า มีกลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ สถานีไฟฟ้าพัทยาใต้, การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, ตำรวจท่องเที่ยวพัทยา และศาลจังหวัดพัทยา

(5) กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน เช่น ประธานชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น จากการสำรวจ กลุ่มชุมชนที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร มีจำนวน 1 ชุมชน คือ ชุมชนทัพพระยา

3.4.3 การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นการให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินโครงการรับทราบข้อมูลโครงการอย่างถูกต้อง ทราบถึงผลประโยชน์และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะดัดแปลงและระยะดำเนินการ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการให้สอดคล้องเหมาะสมกับความต้องการของชุมชน ซึ่งโครงการได้จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษาได้รับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ตามคู่มือแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2560 กำหนดให้ต้องมีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อย่างน้อย 1 ครั้ง สำหรับเทคนิควิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน อาจใช้วิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ทั้งนี้ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้เลือกเทคนิคการสำรวจความคิดเห็น โดยวิธีการสัมภาษณ์รายบุคคล และการเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์

อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่นำเสนอในที่นี้ได้ดำเนินการในขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อมุ่งเน้นการชี้แจงข้อมูลและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ รวมถึงการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 3.4.3-1 ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หลักการในการจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ระบุในแนวทางการมีส่วนร่วมของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	เอกสารหลักฐานอ้างอิง
หลักเกณฑ์การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนระบุว่า กรณีโครงการที่ต้องทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 1 ครั้ง การรับฟังความคิดเห็น เริ่มจัดทำในระหว่างการจัดทำรายงานโครงการ 1. การจัดเตรียมข้อมูลให้กับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับโครงการที่จะเกิดขึ้น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ รวมทั้งขอบเขตการศึกษา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบตั้งแต่ต้น 2. การเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความคิดเห็นในประเด็นที่เป็นประเด็นกังวล อย่างน้อย 1 ครั้ง และต้องนำผลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นระบุไว้ในรายงานรวมทั้งนำมาประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเทคนิควิธีการมีส่วนร่วมของประชาชนนั้นในแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 ซึ่งระบุว่า การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอาจใช้วิธีการอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ (1) การสำรวจความคิดเห็น ซึ่งอาจทำโดยวิธีดังต่อไปนี้ (ก) การสัมภาษณ์รายบุคคล (ข) การเปิดให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์หรือโทรสารทางระบบเครือข่ายสารสนเทศหรือทางอื่นใด (ค) การเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ	ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการ ที่ปรึกษาได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยมีรายละเอียดการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้ 1.การประชาสัมพันธ์โครงการ ด้วยการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้กับผู้พักอาศัยบริเวณอาคาร/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา 1 กิโลเมตร รอบโครงการ โดยได้ดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ 2.การดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยการสัมภาษณ์รายบุคคล บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบและสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายต่างๆโดยดำเนินการสำรวจ 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามความคิดเห็นประเด็นของกังวลต่างๆ ครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนที่จะมีการนำไประบุไว้ในรายงานฯ ต่อไป กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการแบ่งออกเป็น ดังนี้ 1. กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบ ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีศึกษา 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ	- เอกสารประชาสัมพันธ์ - ภาคผนวก 7-1 - ภาคผนวก 7-2 - ภาคผนวก 7-3

ตารางที่ 3.4.3-1 (ต่อ) ตารางเปรียบเทียบผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการโครงการกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หลักการในการจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ระบุในแนวทางการมีส่วนร่วมของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ	เอกสารหลักฐานอ้างอิง
(ง) การสนทนากลุ่มย่อย (2) การประชุมปรึกษาหารือซึ่งอาจทำได้โดยวิธีดังต่อไปนี้ (ก) การประชาพิจารณ์ (ข) การอภิปรายสาธารณะ (ค) การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร (ง) การประชุมเชิงปฏิบัติการ (จ) การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง	2. กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการริมสี่ศึกษา มากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการริมสี่ศึกษา มากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร 4. กลุ่มหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร 5. กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร	

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

2) วัตถุประสงค์

(1) เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นในประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล

(2) นำผลที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นระบุไว้ในรายงานฯ รวมทั้งนำมาประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders)

โครงการได้เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมอย่างกว้างขวางและให้ครอบคลุมผู้ที่เกี่ยวข้องมากที่สุด โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือโดยอ้อมถือว่าเป็นผู้มีส่วนได้เสียควรมีโอกาสเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วม โดยโครงการได้ประสานงานและเชิญเข้าร่วมกิจกรรมการมีส่วนร่วม การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย (ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-1)

(1) ประชาชนที่ติดโครงการ พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงานราชการโดยรอบโครงการ

(2) ประชาชนที่อาศัยอยู่รอบที่ตั้งโครงการ

(3) หน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดชลบุรี

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญในระยะเปิดดำเนินการ

- ด้านเสียงและสิ่งแวดล้อม**
 - ติดป้ายขอความร่วมมืองดการให้แตรและแตรเครื่องเล่นที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน
 - ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่เข้า-ออก โครงการ บริเวณถนนหน้าโครงการและภายในโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ด้านคุณภาพอากาศ**
 - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อให้เกิดความสวยงาม และทัศนียภาพที่ดีและช่วยลดอุณหภูมิทางอากาศ
 - ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ที่ทิ้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
- การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล**
 - จัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นและห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ
 - ติดตั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปตามเวลาที่กำหนด
 - ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยและดูแลรักษาให้มีสภาพไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และมีฝาปิดมิดชิด
- ด้านการระบายน้ำ**
 - จัดให้มีการท่อน้ำฝนภายในโครงการ โดยจะควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะไม่ให้เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ
 - จัดให้มีการลอกท่อระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันภายในเส้นท่อ
 - ติดตั้งตะแกรงกักมูลฝอยบริเวณจุดระบายน้ำเข้าสู่ท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันท่อระบายน้ำอุดตัน
- ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ**
 - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้เพียงพอตามข้อกำหนดของ สผ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้มีความสวยงามอยู่เสมอ และหากพบว่ามีต้นไม้ภายในโครงการตายต้องดำเนินการปลูกใหม่ทดแทนทันที
 - จัดให้มีแนวรั้วการตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพให้แก่ชุมชนที่อยู่บริเวณข้างเคียง

เอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อการมีส่วนร่วมในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการ Fourium Pattaya (ฟอร์เรียม พัทยา) (ดัดแปลงและเปลี่ยนการใช้อาคาร)

บริษัท เดอะ วิศพอเรีย จำกัด
ที่อยู่ถนนพระตำหนัก ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี





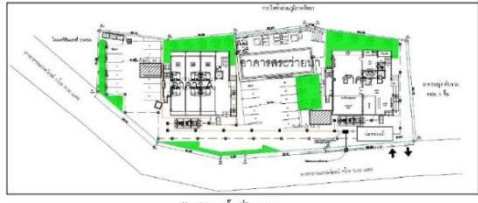
สภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียดโครงการ

รายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ : โครงการประเภทอาคารโรงแรม ประกอบด้วย อาคาร A สูง 5 ชั้น มีห้องพัก จำนวน 32 ห้อง และอาคาร B สูง 5 ชั้น มีห้องพัก จำนวน 26 ห้อง

พื้นที่โครงการ : พื้นที่ดำเนินการอยู่บนที่ดินของ [redacted] พื้นที่ที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการ มีเนื้อที่ 1-2-88.20 ไร่ (2,752.8 ตารางเมตร)

พื้นที่ใช้สอยอาคารรวม : 3,681.97 ตารางเมตร



ผังบริเวณพื้นที่โครงการ

ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ :

- ผลกระทบทางบวก**

สภาพแวดล้อมที่คนทั่วไปจะประสบได้ รับ ได้แก่ ทำให้เศรษฐกิจและธุรกิจการค้าในละแวกใกล้เคียงดีขึ้น เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการ ทำให้ชุมชนเจริญและเกิดการพัฒนามากขึ้นทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการหาที่พักอาศัยที่มีคุณภาพ
- ผลกระทบทางลบ**

ระยะเปิดดำเนินการ	ระยะปิดดำเนินการ
- ปัญหาเสียงดังรบกวน	- ปัญหามลพิษ
- ปัญหาฝุ่นละออง	- ปัญหาการจราจรติดขัด
- ปัญหาความสั่นสะเทือน	- ปัญหาน้ำเสีย
- ปัญหาการจราจรติดขัด	- ปัญหาคนในชุมชนหนาแน่น
- ปัญหาจากคนมาก่อสร้าง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญระยะดัดแปลงโครงการ

- ด้านเสียงและสิ่งแวดล้อม**
 - ติดตั้งรั้วชั่วคราวที่หน้าด้วย Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเป็นกำแพงกันเสียง และช่วยลดระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง
 - กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การเทปูน เป็นต้น ต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงเพื่อให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินเวลา 22.00 น.
 - จัดหาเครื่องมือลดเสียง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muffs) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) ให้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีเสียงดังสื้อคนงานที่ทำงานในเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง
- ด้านคุณภาพอากาศ**
 - จัดทำรั้ว Metal Sheet รอบแนวเขตที่ดินโครงการ และจัดเข้าไปให้ความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ตลอดจนอาคารจะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละออง
 - ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการวิ่งของฝุ่น ทราย และเศษวัสดุการก่อสร้างอื่นๆ
 - จัดพรหมน้ำภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงเย็น เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- ด้านการจราจร**
 - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่ดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
 - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่เข้าหรือออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยพิจารณาให้ทางแก่รถที่สัญจรบนเส้นทางหลักก่อนเป็นอันดับแรกเพื่อลดผลกระทบจากการติดระแวงจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
- การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล**
 - จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและกำหนดให้มีการคัดแยกประเภทขยะ และคัดต่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บไปกำจัดต่อไป
 - ห้ามมีการเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยขยะมูลฝอยทุกชนิดต้องมีการจัดการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล
- ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ**
 - จัดทำแนวรั้ว Metal Sheet (Aluminum Sheet) ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินของโครงการ
 - ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ครอบอาคารโครงการทั้ง 4 ด้าน ตลอดจนแนวสูงของอาคาร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอาคารของโครงการ
 - ใช้สีอาคารให้กลมกลืนกับสภาพธรรมชาติ โดยเลือกใช้สีที่ช่วยลดแสงสะท้อนโดยรวมของตัวอาคาร

รูปที่ 3.4.3-1 เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 3.4.3-2 ตารางสรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสีย ตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมาย ของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
1. ผู้ได้รับผลกระทบ	1. กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ - กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ติดพื้นที่โครงการจำนวน 3 หลังคาเรือน - กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมี 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการจำนวน 6 หลังคาเรือน สามารถทำการสัมภาษณ์ได้จำนวน 5 หลังคาเรือน 2. กลุ่มพื้นที่รอง ได้แก่ - กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 258 หลังคาเรือน - กลุ่มหลังครัวเรือน/สถานประกอบการรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 64 หลังคาเรือน 3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมี 1,000 เมตร จำนวน 2 หลังคาเรือน 4. กลุ่มหน่วยงานราชการ ในรัศมี 1,000 เมตร จำนวน 4 หลังคาเรือน 5. กลุ่มผู้นำชุมชน ที่อยู่ในรัศมี 1,000 เมตร จำนวน 1 ชุมชน	1. การประชาสัมพันธ์โครงการ	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์	วันที่ 9 เมษายน 2565
		2. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามสภาพเศรษฐกิจสังคม และสอบถามความคิดเห็นข้อห่วงกังวลต่อการพัฒนาโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและสอบถามความคิดเห็น โดยแบบสอบถาม ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ	วันที่ 25-27 เมษายน 2565
		- ติดตามการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1	เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	วันที่ 2 พฤษภาคม 2565
		4. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพื่อเป็นการเว้นระยะห่างในการทำแบบสอบถาม ที่ปรึกษาได้ทำแบบสอบถามที่เป็น Google forms ที่สามารถสแกน QR Code เพื่อเพิ่มช่องทางในการทำแบบสอบถาม	วันที่ 15-16 พฤษภาคม 2565

ตารางที่ 3.4.3-2 (ต่อ) ตารางสรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสีย ตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมาย ของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
2. หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	1. บริษัท เอส เอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด	-	-	-
3. หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	1. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	-	-	-
4. หน่วยงานในระดับต่างๆ	- เมืองพัทยา	- ยื่นเอกสารขอรับรองจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	- หนังสือติดต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งหมด	เดือนมกราคม 2565
5. สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา หน่วยงานด้านสาธารณสุข และหน่วยงาน ต่างๆ ในรัศมีศึกษา	1.กลุ่มสถานที่สำคัญ จำนวน 8 แห่ง - วัดพระใหญ่ - วัดเขาพระบาทพัทยา - การไฟฟ้าพัทยาใต้ - ตำรวจท่องเที่ยวพัทยา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - ศาลจังหวัดพัทยา	1. การประชาสัมพันธ์โครงการ	- แผ่นพับประชาสัมพันธ์	วันที่ 9 เมษายน 2565
		2. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 1 เป็นการสอบถามสภาพเศรษฐกิจ- สังคม และสอบถามความคิดเห็นข้อห่วง กังวลต่อการพัฒนาโครงการ	- การส่งหนังสือขอเข้าพบและ สอบถามความคิดเห็น โดย แบบสอบถาม ทั้งนี้ เนื่องจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-	วันที่ 25-27 เมษายน 2565
		- ติดตามการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่1	19) เพื่อเป็นการเว้นระยะห่างการ ทำแบบสอบถาม ที่ปรึกษาได้ทำ แบบสอบถามที่เป็น Google forms ที่สามารถสแกน QR Code เพื่อ เพิ่มช่องทางในการทำแบบสอบถาม	วันที่ 2 พฤษภาคม 2565
		4. การสอบถามความคิดเห็นครั้งที่ 2 เป็นการสอบถามความเพียงพอของร่าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อ กำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		วันที่ 15-16 พฤษภาคม 2565

ตารางที่ 3.4.3-2 (ต่อ) ตารางสรุปขั้นตอนและกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้เสีย ตามแนวทางที่ สผ. กำหนด	รายละเอียดกลุ่มเป้าหมาย ของโครงการ	กิจกรรมการมีส่วนร่วม	เครื่องมือ	ช่วงเวลาในการดำเนินการ
6. สื่อมวลชนท้องถิ่น	-	-	-	-
7. ประชาชนทั่วไป	-	-	-	-

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

4) ผลการมีส่วนร่วมของประชาชน

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ให้กับกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร รอบโครงการ โดยลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2565 ด้วยการแจกเอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ ได้รับทราบถึงรายละเอียดและข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ ทั้งนี้ ประกอบด้วย เอกสารแผ่นพับโครงการ รายละเอียดโครงการ ที่ตั้งโครงการ ลักษณะโครงการ จำนวนห้อง และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-3)

(2) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

2.1 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการที่ติดพื้นที่โครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นโครงการ ในกลุ่มครัวเรือน/สถานที่ประกอบการที่ติดพื้นที่โครงการ พบว่า มีกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ จำนวน 3 หลังคาเรือน (ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-3)

ตารางที่ 3.4.3-3 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการพื้นที่ติดโครงการ

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	ความคิดเห็นข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นด้านความเพียงพอของมาตรการที่โครงการจะปฏิบัติ (ครั้งที่ 2)
1. ร้านกาแฟชาวคอย 2. อาคารพักอาศัย สูง 5 ชั้น (เจ้าของเดียวกันกับโครงการ) ผู้ตอบแบบสอบถาม : XXXXXXXXXX (ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการในการตอบแบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ <u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบดำเนินการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ข้อห่วงกังวลระยะดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่ามาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะดัดแปลงและระยะดำเนินโครงการ มีความเพียงพอ
3. สถานีไฟฟ้าพญาใต้ ผู้ตอบแบบสอบถาม : XXXXXXXXXX (ได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ในการตอบแบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ <u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา</u> - ฝุ่นละออง/อากาศเสีย - รั่ว Metal Sheet ต่ำเกินไป ทำให้สีที่ทาอาคารกระเด็นใส่รถยนต์เจ้าหน้าที่ <u>ผลกระทบดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบดำเนินการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ข้อห่วงกังวลระยะดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่ามาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะดัดแปลงและระยะดำเนินโครงการ มีความเพียงพอ

2.2 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ มีจำนวน 6 หลังคาเรือน โดยที่ปรึกษาได้เข้าพบและสอบถามความคิดเห็นทุกแห่ง ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 5 หลังคาเรือน และไม่ได้รับการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 หลังคาเรือน คือ บ้าน/อาคาร ที่ไม่สามารถติดต่อเจ้าของบ้านได้ จำนวน 1 แห่ง

ทั้งนี้ บ้าน/อาคารที่ไม่ได้รับการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 หลังคาเรือน ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามแบบสอบถาม ไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ ดังแสดง ตารางที่ 3.4.3-5 ในกรณีที่เจ้าของบ้านมีความประสงค์จะต้องการรับทราบข้อมูลโครงการและต้องการแสดงความคิดเห็น สามารถติดต่อที่ปรึกษาได้ตามข้อมูลการติดต่อที่ได้รับระบุไว้ในเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ และแบบสอบถาม ซึ่งในเอกสารระบุชื่อโครงการ ผู้รับผิดชอบโครงการ เบอร์โทรศัพท์/โทรสาร และ QR Code เป็นต้น

ตารางที่ 3.4.3-4 ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษา 100 เมตร
ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	ความคิดเห็นข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นด้านความเพียงพอของมาตรการที่โครงการจะปฏิบัติ (ครั้งที่ 2)
1. บ้านพักอาศัย ขนาดความสูง 1 ชั้น ผู้ตอบแบบสอบถาม : คู่สมรส	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ <u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบระยะตัดแปลงโครงการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบดำเนินการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ข้อห่วงกังวลระยะตัดแปลงโครงการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่า มาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะตัดแปลงและระยะดำเนินการโครงการ มีความเพียงพอ
2. อาคารพักอาศัย ขนาดความสูง 23 ชั้น ผู้ตอบแบบสอบถาม : พนักงาน (ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการในการตอบแบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ <u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบระยะตัดแปลงโครงการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบดำเนินการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ข้อห่วงกังวลระยะตัดแปลงโครงการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่า มาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะตัดแปลงและระยะดำเนินการโครงการ มีความเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.3-4 (ต่อ) ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร
ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

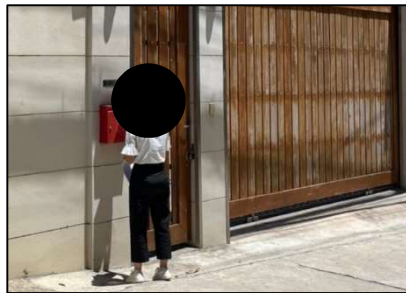
ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	ความคิดเห็นข้อห่วงกังวล จากการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นด้านความเพียงพอ ของมาตรการที่โครงการจะ ปฏิบัติ (ครั้งที่ 2)
3. อาคาร Diamond สูง 5 ชั้น (เลขที่ [REDACTED]) - ผู้ตอบแบบสอบถาม : พนักงาน (ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการในการตอบแบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ไม่ได้รับผลกระทบ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา - ไม่ได้รับผลกระทบ ผลกระทบระยะดัดแปลงโครงการ - ไม่ได้รับผลกระทบ ผลกระทบระยะดำเนินการ - ไม่ได้รับผลกระทบ ข้อห่วงกังวลระยะดัดแปลงโครงการ - ไม่มีข้อห่วงกังวล ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่ามาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะดัดแปลงและระยะดำเนินโครงการ มีความเพียงพอ
4. ร้านสะดวกซื้อ [REDACTED] - ผู้ตอบแบบสอบถาม : พนักงาน (ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการในการตอบแบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนาโครงการ ดังนี้ ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน - ปัญหาฝุ่น - ปัญหาเสียงและการสั่นสะเทือน ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา - ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย ผลกระทบระยะดัดแปลงโครงการ - ปัญหาการจราจรติดขัด ผลกระทบระยะดำเนินการ - ไม่ได้รับผลกระทบ ข้อห่วงกังวลระยะดัดแปลงโครงการ - ไม่มีข้อห่วงกังวล ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่ามาตรการที่โครงการจะปฏิบัติในระยะดัดแปลงและระยะดำเนินโครงการ มีความเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.3-4 (ต่อ) ผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมี 100 เมตร
ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ

ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ	ความคิดเห็นข้อห่วงกังวล จากการพัฒนาโครงการ (ครั้งที่ 1)	ความคิดเห็นด้านความเพียงพอ ของมาตรการที่โครงการจะ ปฏิบัติ (ครั้งที่ 2)
5. โรงแรม FX Hotel Pattaya  - ผู้ตอบแบบสอบถาม : พนักงาน (ได้รับ มอบหมายจากผู้จัดการในการตอบ แบบสอบถาม)	ผู้ตอบแบบสอบถามมีข้อห่วงกังวลจากการพัฒนา โครงการ ดังนี้ <u>ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ผ่านมา</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบระยะดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ผลกระทบระยะดำเนินการ</u> - ไม่ได้รับผลกระทบ <u>ข้อห่วงกังวลระยะดัดแปลงโครงการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล <u>ข้อห่วงกังวลระยะเปิดดำเนินการ</u> - ไม่มีข้อห่วงกังวล	- จากการที่ได้เสนอมาตรการที่ โครงการจะต้องปฏิบัติ พบว่า มาตรการที่โครงการจะปฏิบัติใน ระยะดัดแปลง และ ระยะ ดำเนินโครงการ มีความ เพียงพอ

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

**ตารางที่ 3.4.3-5 ติดตามผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในรัศมี 100 เมตร
ถัดจากพื้นที่ติดโครงการ**

ลำดับ	ผู้พักอาศัยที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร	ครั้งที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2565
1	บ้านพักอาศัย สูง 1 ชั้น [REDACTED]	บ้านปิด ไม่พบผู้พักอาศัยภายในบ้าน จึงไม่สามารถ ติดต่อกับเจ้าของบ้านได้ 

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

2.3 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีมากกว่า 100–500 เมตร จากพื้นที่โครงการ ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 258 หลังคาเรือน มีผลดังนี้

ก) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา (ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-6)

ข) ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนในระยะดัดแปลงของโครงการ

จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชน ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 51.5) ได้รับผลกระทบระดับน้อย รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย (ร้อยละ 45.1) ได้รับผลกระทบระดับน้อย และปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 25.2) ได้รับผลกระทบระดับ ปานกลาง รายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-7

ค) ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนในระยะดำเนินการของโครงการ

จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชน ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 42.1) ได้รับผลกระทบระดับน้อย รองลงมา คือ ปัญหาเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 12.8) ได้รับผลกระทบระดับมาก และปัญหาขยะมูลฝอย (ร้อยละ 6.8) ได้รับผลกระทบระดับมาก รายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-7

2.4 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีมากกว่า 500–1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ จำนวน 64 ตัวอย่าง มีผลดังนี้

ก) ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา

จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา (ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-8)

ข) ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนในระยะดัดแปลงของโครงการ

จากการตอบแบบสอบถามความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อ ได้แก่ ปัญหาความสั่นสะเทือน (ร้อยละ 53.2) ได้รับผลกระทบระดับมาก รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย (ร้อยละ 51.1) ได้รับผลกระทบระดับมาก ส่วนปัญหาเสียงดังรบกวน และปัญหาการจราจรติดขัด มีสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 40.8) ได้รับผลกระทบระดับมาก ตามลำดับ รายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-9

ค) ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชนในระยะดำเนินการของโครงการ

จากการชุมชนในระยะก่อสร้างของโครงการ ความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อชุมชน ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 42.8) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย (ร้อยละ 26.8) ได้รับผลกระทบระดับมาก และปัญหาน้ำเน่าเสีย (ร้อยละ 23.3) ได้รับผลกระทบระดับมาก รายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-9

ตารางที่ 3.4.3-6 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จากการก่อสร้างของโครงการที่ผ่านมากลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100 - 500 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาการทรุดตัว/พังทลายของดิน	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาขยะมูลฝอย	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความปลอดภัย/วัสดุร่วงหล่น	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาอื่นๆ ระบุ	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.3-7 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากระยะดัดแปลง/ระยะดำเนินการของโครงการในพื้นที่ศึกษารัศมีมากกว่า 100-500 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระยะดัดแปลงโครงการ										
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	142	54.9	116	45.1	56	48.1	27	22.8	33	29.1
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	193	74.8	65	25.2	9	13.9	38	58.6	18	27.5
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	220	85.1	38	14.9	10	25.6	14	37.2	14	37.2
4. ปัญหาการทรุดตัว/พังทลายของดิน	250	96.8	8	3.2	1	7.3	3	41.8	4	50.9
5. ปัญหาขยะมูลฝอย	245	95.1	13	4.9	0	0.0	2	14.1	11	85.9
6. ปัญหาความปลอดภัย/วัสดุร่วงหล่น	242	93.8	16	6.2	4	24.9	8	48.3	4	26.8
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	125	48.5	133	51.5	10	7.6	37	28.2	86	64.2
8. ปัญหาอื่นๆ ระบุ	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ระยะดำเนินการโครงการ										
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	245	95.1	13	4.9	0	0.0	7	50.7	6	49.3
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	225	87.2	33	12.8	0	0.0	7	22.5	26	77.5
3. ปัญหาน้ำเน่าเสีย	249	96.4	9	3.6	9	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาขยะมูลฝอย	240	93.2	18	6.8	1	3.3	4	23.9	13	72.8
5. ปัญหาการจราจรติดขัด	149	57.9	109	42.1	56	51.9	33	30.0	20	18.1
6. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการบดบังทัศนียภาพ	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาการบดบังแดดและทิศทางลม	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ)	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์पोเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.3-8 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่จากการก่อสร้างของโครงการที่ผ่านมากลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาการทรุดตัว/พังทลายของดิน	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาขยะมูลฝอย	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความปลอดภัย/วัสดุร่วงหล่น	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาอื่นๆ ระบุ	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.3-9 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากระยะดัดแปลง/ระยะดำเนินการของโครงการ ในพื้นที่ศึกษารัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร

รายละเอียด	ผลกระทบ				ระดับผลกระทบ					
	ไม่ได้รับผลกระทบ		ได้รับผลกระทบ		น้อย		ปานกลาง		มาก	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระยะดัดแปลงโครงการ										
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	31	48.9	33	51.1	0	0.0	8	23.9	25	76.1
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	38	59.2	26	40.8	0	0.0	1	4.8	25	95.2
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	30	46.8	34	53.2	0	0.0	0	0.0	34	100.0
4. ปัญหาการทรุดตัว/พังทลายของดิน	64	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาขยะมูลฝอย	64	100.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความปลอดภัย/วัสดุร่วงหล่น	59	92.1	5	7.9	0	0.0	3	60.0	2	40.0
7. ปัญหาการจราจรติดขัด	38	59.2	26	40.8	2	6.0	8	14.6	16	79.4
8. ปัญหาอื่นๆ ระบุ	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ระยะดำเนินการโครงการ										
1. ปัญหาฝุ่นละออง/อากาศเสีย	47	73.2	17	26.8	4	18.7	6	38.1	7	43.2
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	52	80.5	12	19.5	1	10.5	3	21.4	8	68.1
3. ปัญหาน้ำเน่าเสีย	49	76.7	15	23.3	2	14.8	3	15.7	10	69.5
4. ปัญหาขยะมูลฝอย	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการจราจรติดขัด	37	57.2	27	42.8	6	23.7	12	43.7	9	32.6
6. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการบดบังทัศนียภาพ	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
8. ปัญหาการบดบังแดดและทิศทางลม	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. ปัญหาการบดบังคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ปัญหาอื่นๆ (ระบุ)	64	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

(3) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

3.1 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 100–500 เมตร จากพื้นที่โครงการ ได้รับความคิดเห็น 258 หลังคาเรือน โดยสรุปความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-10 และตารางที่ 3.4.3-11

ระยะดัดแปลงโครงการ

จากการสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดัดแปลงของโครงการพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-10 และตารางที่ 3.4.3-11

ระยะดำเนินการโครงการ

จากการสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดัดแปลงของโครงการพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังแสดงตารางที่ 3.4.3-10 และตารางที่ 3.4.3-11

3.2 กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการในรัศมีศึกษามากกว่า 500–1,000 เมตร จากพื้นที่โครงการ ได้รับความคิดเห็น 64 หลังคาเรือน โดยสรุปความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายละเอียดในตารางที่ 3.4.3-10 และตารางที่ 3.4.3-11

ระยะดัดแปลงโครงการ

จากการสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดัดแปลงของโครงการพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอซึ่งโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

ระยะดำเนินการ

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับความเหมาะสมและเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินการโครงการพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดให้ความคิดเห็นว่าร่างมาตรการแต่ละด้านที่กำหนดมีความเหมาะสมและเพียงพอ

ตารางที่ 3.4.3-10 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดัดแปลง/ระยะดำเนินการ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในรัศมีมากกว่า 100-500 และ 500-1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร				รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร			
	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		เพียงพอ		ไม่เพียงพอ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระยะดัดแปลง								
1. ฝุ่นละออง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
2. ระดับเสียง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
3. ความสั่นสะเทือน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
4. การพังทลายของดิน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
5. การจัดการน้ำเสีย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
6. การระบายน้ำ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
7. การจัดการมูลฝอย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
8. การป้องกันอัคคีภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
9. การจราจรติดขัด	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
10. ผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
12. ผลกระทบต่อสุขภาพ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
ระยะดำเนินการโครงการ								
1. ฝุ่นละออง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
2. มลพิษทางอากาศ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
3. เสียง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
4. น้ำประปาแรงดันลดลง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
5 การจัดการน้ำเสีย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
6. การระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
7. การจัดการมูลฝอย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
8. การอนุรักษ์พลังงาน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
9. การป้องกันอัคคีภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
10. การจราจร	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
12 การบดบังแดดและทิศทางลม	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
13 การดูกลืนคลื่นสัญญาณวิทยุ/การบดบังคลื่นสัญญาณโทรศัพท์	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ตารางที่ 3.4.3-11 สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นความเพียงพอของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดัดแปลง/ระยะดำเนินการ กลุ่มครัวเรือน/สถานประกอบการ ในรัศมีมากกว่า 100-500 และ 500-1,000 เมตร รอบพื้นที่โครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รัศมีมากกว่า 100-500 เมตร				รัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร			
	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		เพียงพอ		ไม่เพียงพอ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระยะดัดแปลง								
1. ฝุ่นละออง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
2. ระดับเสียง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
3. ความสั่นสะเทือน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
4. การพังทลายของดิน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
5. การจัดการน้ำเสีย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
6. การระบายน้ำ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
7. การจัดการมูลฝอย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
8. การป้องกันอัคคีภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
9. การจราจรติดขัด	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
10. ผลกระทบจากคนงานก่อสร้าง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
12. ผลกระทบต่อสุขภาพ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
ระยะดำเนินการ								
1. ฝุ่นละออง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
2. มลพิษทางอากาศ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
3. เสียง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
4. น้ำประปาแรงดันลดลง	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
5. การจัดการน้ำเสีย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
6. การระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
7. การจัดการมูลฝอย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
8. การอนุรักษ์พลังงาน	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
9. การป้องกันอัคคีภัย	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
10. การจราจร	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
11. การบดบังทัศนียภาพ	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
12. การบดบังแดดและทิศทางลม	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0
13. การดูกลิ่นคลิ่นสัญญาณวิทยุ/ การบดบังคลื่นสัญญาณโทรศัพท์	258	100.0	0	0.0	64	100.0	0	0.0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565



กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ทุกแห่ง ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดพระใหญ่ และวัดเขาพระบาทพิทยา ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ทั้งหมด ตารางที่ 3.4.3-12

ตารางที่ 3.4.3-12 สรุปจำนวนการแสดงความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร

พื้นที่อ่อนไหว	ได้รับความร่วมมือในการ ตอบแบบสอบถาม	ไม่ได้รับความร่วมมือในการ ตอบแบบสอบถาม
1. วัดพระใหญ่	1	-
2. วัดเขาพระบาทพิทยา	1	-
รวม	2	0

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและข้อเสนอแนะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดัดแปลงและช่วงเปิดดำเนินโครงการ สามารถสรุปความห่วงกังวลได้ดังนี้

- 1) ช่วงดัดแปลง ไม่มีข้อห่วงกังวล
- 2) ช่วงเปิดดำเนินการ ไม่มีข้อห่วงกังวล

สำหรับความเพียงพอของมาตรการที่โครงการจะนำไปปฏิบัตินั้น ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการดังกล่าวมีความเพียงพอแล้ว แต่ทั้งนี้ โครงการจะต้องนำไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ ได้แก่ สถานีไฟฟ้าพิทยาใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ตำรวจท่องเที่ยวพิทยา และศาลจังหวัดพิทยา ซึ่งได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 1 แห่ง และไม่ได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 แห่ง ดังแสดงรายละเอียดตารางที่ 3.4.3-13

ตารางที่ 3.4.3-13 สรุปจำนวนการแสดงความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการ ในรัศมีศึกษา 1 กิโลเมตร

พื้นที่อ่อนไหว	ได้รับความร่วมมือในการ ตอบแบบสอบถาม	ไม่ได้รับความร่วมมือในการ ตอบแบบสอบถาม
1. สถานีไฟฟ้าพิทยาใต้	1	-
2. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	-	1
3. ตำรวจท่องเที่ยวพิทยา	-	1
4. ศาลจังหวัดพิทยา	-	1
รวม	1	3

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซัลแทนท์ส คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2565

ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและข้อเสนอแนะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดัดแปลงและช่วงเปิดดำเนินการโครงการ สามารถสรุปความห่วงกังวลได้ดังนี้

- 1) ช่วงดัดแปลง ไม่มีข้อห่วงกังวล
- 2) ช่วงเปิดดำเนินการ ไม่มีข้อห่วงกังวล

สำหรับความเพียงพอของมาตรการที่โครงการจะนำไปปฏิบัตินั้น ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการดังกล่าวมีความเพียงพอแล้ว แต่ทั้งนี้ โครงการจะต้องนำไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง ที่อยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีจำนวน 1 แห่ง คือ ชุมชนทัพพระยา

จากการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 1 แห่ง คือ ชุมชนทัพพระยา ซึ่งให้ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและข้อเสนอแนะที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงดัดแปลงและช่วงเปิดดำเนินการโครงการ สามารถสรุปความห่วงกังวลได้ดังนี้

- 1) ช่วงดัดแปลง ไม่มีข้อห่วงกังวล
- 2) ช่วงเปิดดำเนินการ ไม่มีข้อห่วงกังวล

สำหรับความเพียงพอของมาตรการที่โครงการจะนำไปปฏิบัตินั้น ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่ามาตรการดังกล่าวมีความเพียงพอแล้ว แต่ทั้งนี้ โครงการจะต้องนำไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

3.4.4 การสาธารณสุข

1) สถานพยาบาล

สถานพยาบาลในเมืองพัทยา ประกอบด้วย โรงพยาบาล จำนวน 5 แห่ง ซึ่งประกอบไปด้วย โรงพยาบาลในสังกัดของรัฐ 1 แห่ง โรงพยาบาลของเอกชน 3 แห่ง และโรงพยาบาลที่อยู่ในกำกับดูแลของเมืองพัทยา 1 แห่ง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 14 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเมืองพัทยา จำนวน 29 แห่ง (ที่มา: สำนักงานสาธารณสุข เมืองพัทยา ณ กุมภาพันธ์ 2564) อาสาสมัครสาธารณสุขในเขตเมืองพัทยา (อสม.) จำนวน 225 คน คลินิกเวชกรรม จำนวน 136 แห่ง ร้านขายยา จำนวน 470 แห่ง คลินิกสัตวแพทย์ จำนวน 38 แห่ง โรงพยาบาลสัตว์ จำนวน 6 แห่ง (ที่มา: สาธารณสุข อำเภอบางละมุง, ปศุสัตว์อำเภอบางละมุง ณ กุมภาพันธ์ 2560) รายละเอียดดังนี้

2.1) โรงพยาบาล จำนวน 5 แห่ง ได้แก่

(1) โรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 1 แห่ง

- โรงพยาบาลบางละมุง จำนวน 233 เตียง บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย แพทย์ จำนวน 82 คน ทันตแพทย์ จำนวน 14 คน เภสัชกร จำนวน 35 คน พยาบาลวิชาชีพ จำนวน 377 คน เจ้าหน้าที่งานส่งเสริมสาธารณสุข จำนวน 29 คน และเจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 241 คน (ที่มา : โรงพยาบาลบางละมุง, 2564)

(2) โรงพยาบาลของเอกชน จำนวน 3 แห่ง

- โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำนวน 300 เตียง บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย แพทย์ จำนวน 128 คน ทันตแพทย์ จำนวน 10 คน พยาบาล จำนวน 390 คน เภสัชกร จำนวน 33 คน และเจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 280 คน (ที่มา: โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา, 2564)
- โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล จำนวน 50 เตียง บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย แพทย์ จำนวน 10 คน พยาบาล จำนวน 43 คน เภสัชกร จำนวน 5 คน และเจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 78 คน (ที่มา: โรงพยาบาลพัทยาเมโมเรียล, 2564)
- โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์ จำนวน 55 เตียง บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย แพทย์ จำนวน 38 คน ทันตแพทย์ จำนวน 2 คน พยาบาล จำนวน 20 คน เภสัชกร จำนวน 11 คน และเจ้าหน้าที่อื่นๆ 10 คน (ที่มา: โรงพยาบาลพัทยาอินเตอร์, 2564)

(3) โรงพยาบาลในกำกับดูแลของเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง

- โรงพยาบาลเมืองพัทยา จำนวน 110 เตียง บุคลากรทางการแพทย์ ประกอบด้วย แพทย์ จำนวน 6 คน ทันตแพทย์ จำนวน 5 คน พยาบาล จำนวน 18 คน เภสัชกร จำนวน 4 คน และเจ้าหน้าที่อื่นๆ จำนวน 456 คน (ที่มา: โรงพยาบาลเมืองพัทยา, 2564)

1.2) ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา จำนวน 1 แห่ง

1.3) ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเมืองพัทยา จำนวน 32 แห่ง

- | | |
|--|--|
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนทัพพระยา | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองใหญ่ 1 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองใหญ่ 2 | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 1 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนตลาดเก่านาเกลือ 2 | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนชุมสาย |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนร้อยหลัง | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนรุ่งเรือง |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเทพประสิทธิ์ | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดโพธิ์ |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนสำนักสงฆ์หนองอ้อ | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกระต๊องลาย |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนโรงไม้ขีด | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหนองพังแค |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดธรรมสามัคคี | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนหัวทุ่ง |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนพิทยากลาง 1 | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนพิทยากลาง 2 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนรังแลนด์ | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดบุญญ์กัญจนาราม |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเขาตาโล | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกอไผ่ 1 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนบงกช | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนกอไผ่ 2 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชน 5 ธันวาคม | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนอรุโณทัย 1 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนวัดชัยมงคล | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนอรุโณทัย 2 |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนเกาะล้าน | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนแหลมราชเวช |
| - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนชัยพรวิถิ | - ศูนย์สาธารณสุขมูลฐานชุมชนชัยพฤกษ์ |
- (ที่มา: สำนักการสาธารณสุข เมืองพัทยา, 2562)

1.4) อาสาสมัครสาธารณสุขในเขตเมืองพัทยา (อสม.) จำนวน 223 คน

1.5) ศูนย์สาธารณสุขชุมชน 32 แห่ง มีอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ในทุกชุมชนและมีการจัดบริการสาธารณสุขเคลื่อนที่ออกไปให้บริการแก่ประชาชนในชุมชนแต่บริการสาธารณสุขยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของชุมชน เนื่องจากเมืองพัทยามีปัญหาด้านการอพยพโยกย้ายของประชากรเข้ามาประกอบอาชีพโดยไม่ได้มีการย้ายทะเบียนเข้ามาอย่างถูกต้องเป็นจำนวนมากถึง 4-5 เท่า ของจำนวนประชากรที่มีอยู่จริงตามทะเบียนราษฎร์ จึงทำให้สัดส่วนจำนวนแพทย์ พยาบาล และสถานพยาบาล ไม่สอดคล้องกับจำนวนประชากรที่มีอยู่จริงในเมืองพัทยา (ที่มา: สำนักงานสาธารณสุข เมืองพัทยา, 2564)

1.6) คลินิก จำนวน 335 แห่ง ประกอบด้วย คลินิกเวชกรรม จำนวน 168 แห่ง คลินิกทันตกรรม จำนวน 113 แห่ง และคลินิกประเภทอื่นๆ จำนวน 54 แห่ง (ที่มา: สาธารณสุขอำเภอบางละมุง, 2564)

1.7) คลินิกสัตวแพทย์ จำนวน 39 แห่ง (ที่มา: ปศุสัตว์อำเภอบางละมุง, 2564)

1.8) โรงพยาบาลสัตว์ จำนวน 6 แห่ง (ที่มา: ปศุสัตว์อำเภอบางละมุง, 2562)

1.9) ร้านขายยา จำนวน 473 แห่ง ประกอบด้วย ร้านขายยาแผนปัจจุบัน จำนวน 426 แห่ง ร้านขายยาแผนโบราณ จำนวน 21 แห่ง ร้านผลิตยาแผนโบราณ จำนวน 4 แห่ง และร้านขายยาแผนปัจจุบันประเภทบรรจุเสร็จ จำนวน 22 แห่ง (ที่มา: สาธารณสุขอำเภอบางละมุง, 2564)

จากสำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า ส่วนใหญ่เมื่อมีการเจ็บป่วยจะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 75.1) เช่น โรงพยาบาลเมืองพัทยา และครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า ส่วนใหญ่เมื่อมีการเจ็บป่วยจะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล (ร้อยละ 70.6) เช่น โรงพยาบาลเมืองพัทยา เป็นต้น

2) สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน

โรงพยาบาลเมืองพัทยา ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี การศึกษาสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่ตั้งโครงการมากที่สุด อยู่ห่างจากโครงการไปทางทิศเหนือ เป็นระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร จากการรวบรวมข้อมูลผู้ป่วยนอก (รง. 504) ของโรงพยาบาลเมืองพัทยา ปี พ.ศ. 2561-2564 (ดังตารางที่ 3.4.4-1) จากเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศด้านสุขภาพ พบว่า กลุ่มโรคที่มีผู้ป่วยมากที่สุด 5 อันดับแรก ในแต่ละปี ได้แก่

- พ.ศ. 2561 ประชาชนส่วนใหญ่เป็นโรคระบบหายใจ (34,075 ราย) รองลงมาเป็นโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (23,564 ราย) โรคระบบไหลเวียนเลือด (18,930 ราย) โรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด (17,902 ราย) และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมทั้งโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม (16,042 ราย) ตามลำดับ

- พ.ศ. 2562 ประชาชนส่วนใหญ่เป็นโรคระบบหายใจ (34,215 ราย) รองลงมาเป็นโรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (24,611 ราย) โรคระบบไหลเวียนเลือด (21,102 ราย) อาการและอาการแสดงผิดปกติที่พบจากการตรวจทางคลินิกและตรวจทางปฏิบัติการที่ไม่จำแนกไว้ที่อื่น (17,893 ราย) และโรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด (15,491 ราย) ตามลำดับ

- พ.ศ. 2563 ประชาชนส่วนใหญ่เป็นโรกระบบไหลเวียนเลือด (23,322 ราย) รองลงมาเป็นโรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (23,224 ราย) โรกระบบหายใจ (22,973 ราย) อาการและอาการแสดงผิดปกติที่พบจากการตรวจทางคลินิกและตรวจทางปฏิบัติการที่ไม่จำแนกไว้ที่อื่น (17,828 ราย) และโรกระบบกล้ามเนื้อ รวมทั้งโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม (13,160 ราย) ตามลำดับ

- พ.ศ. 2564 ประชาชนส่วนใหญ่เป็นโรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ (19,074 ราย) รองลงมาเป็นโรกระบบไหลเวียนเลือด (17,918 ราย) โรคต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึม (ไทรอยด์เป็นพิษเบาหวาน, โรคอ้วน, โรคเหน็บชา ฯลฯ) (9,247 ราย) โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมทั้งโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม (8,842 ราย) และอาการและอาการแสดงผิดปกติที่พบจากการตรวจทางคลินิกและตรวจทางปฏิบัติการที่ไม่จำแนกไว้ที่อื่น (8,426 ราย) ตามลำดับ

จากสำรวจความคิดเห็นครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 100-500 เมตร พบว่า รอบปีที่ผ่านมามีผู้ป่วย (ร้อยละ 22.9) ซึ่งส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคหัวใจ/ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 30.0) และครัวเรือน/สถานประกอบการที่อยู่ในรัศมีมากกว่า 500-1,000 เมตร พบว่า รอบปีที่ผ่านมามีผู้ป่วย (ร้อยละ 40.9) ซึ่งส่วนใหญ่ป่วยเป็นโรคหัวใจ/ทางเดินหายใจ (ร้อยละ 65.4) เป็นต้น

ตารางที่ 3.4.4-1 รายงานสถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของโรงพยาบาล
เมืองพัทยาในปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2564

ที่	ประเภทกลุ่มโรค	พ.ศ 2561 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2562 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2563 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2564 จำนวน (ราย)
1	โรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด	17,902	15,491	12,200	7,248
2	โรคเนื้องอก	1,193	1,576	1,566	1,269
3	โรคเลือดและอวัยวะที่สร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	827	769	475	388
4	โรคต่อมไทรอยด์ โภชนาการและเมตาบอลิซึม (ไทรอยด์เป็นพิษเบาหวาน, โรคอ้วน, โรคเหน็บชา ฯลฯ)	13,654	13,915	11,173	9,247
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	928	954	758	612
6	โรกระบบประสาท	3,897	4,443	2,930	1,800
7	โรคของตาและส่วนประกอบของตา	5,263	5,366	4,355	3,400
8	โรคของหูและมาสตอยด์	1,677	2,043	1,336	811
9	โรกระบบไหลเวียนเลือด	18,930	21,102	23,322	17,918
10	โรกระบบหายใจ	34,075	34,215	22,973	8,040
11	โรกระบบย่อยอาหาร	15,222	14,544	9,799	7,138
12	โรกระบบผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	5,948	6,641	4,862	3,388
13	โรกระบบกล้ามเนื้อ รวมทั้งโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	16,042	14,901	13,160	8,842
14	โรกระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	23,564	24,611	23,224	19,074
15	ภาวะแทรกซ้อนของการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะอยู่ไฟ	922	1,051	894	457

**ตารางที่ 3.4.4-1 (ต่อ) รายงานสถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของ
โรงพยาบาลเมืองพัทยาในปี พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2564**

ที่	ประเภทกลุ่มโรค	พ.ศ 2561 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2562 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2563 จำนวน (ราย)	พ.ศ 2564 จำนวน (ราย)
16	ภาวะบางอย่างที่เกิดจากปริกำเนิด	363	238	150	67
17	รูปร่างผิดปกติมาแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปและโครโมโซมผิดปกติ	149	151	83	85
18	อาการและอาการแสดงผิดปกติที่พบจากการตรวจทางคลินิกและตรวจทางปฏิบัติการที่ไม่จำแนกไว้ที่อื่น	13,469	17,893	17,828	8,426
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	459	509	427	193
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา (อุบัติเหตุจากรถ)	2,842	3,093	2,118	1,574
21	สาเหตุภายนอกอื่น ๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย (อุบัติเหตุอื่น เช่น หกล้ม, มีดบาด, ถูกสุนัขกัด, ถูกแมงกะพรุน ฯลฯ)	10,107	10,643	8,524	6,106
รวม		187,433	194,149	162,157	106,083

ที่มา : เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศด้านสุขภาพ (<http://data.cbo.moph.go.th/Data-infor.php>) สืบค้นเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565

3.4.5 การป้องกันอัคคีภัยและภัยธรรมชาติ

1) การป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัย

(1) เมืองพัทยามีสถานดับเพลิง 3 สถานี ได้แก่

- สถานีดับเพลิงเขตพัทยา รับผิดชอบตั้งแต่ถนนพัทยาเหนือ ถึงถนนเทพประสิทธิ์
- สถานีดับเพลิงเขตนาเกลือ รับผิดชอบตั้งแต่คลองกระทิงสาย ถึงถนนพัทยาเหนือ
- สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน รับผิดชอบตั้งแต่ถนนเทพประสิทธิ์ ถึงสุดเขตเมืองพัทยาด้านนาจอมเทียน

(2) รถดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิง มีดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| - รถดับเพลิง | จำนวน 18 คัน |
| - รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง ความจุ 12,000 ลิตร | จำนวน 1 คัน |
| - รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง ความจุ 10,000 ลิตร | จำนวน 9 คัน |
| - รถยนต์บรรทุกน้ำช่วยดับเพลิง ความจุ 5,000 ลิตร | จำนวน 4 คัน |
| - รถยนต์ดับเพลิงชนิดโฟมและเคมี | จำนวน 4 คัน |
| - รถยนต์กระเช้าหอน้ำ (ความสูง 68 เมตร) | จำนวน 2 คัน |
| - รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 60 เมตร) | จำนวน 1 คัน |
| - รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 53 เมตร) | จำนวน 1 คัน |
| - รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 32 เมตร) | จำนวน 1 คัน |
| - รถยนต์กระเช้าหอน้ำพร้อมบันไดเลื่อน (ความสูง 18 เมตร) | จำนวน 1 คัน |

- รถยนต์กู้ภัยเอกประสงค์	จำนวน 3 คัน
- รถยนต์ไฟฟ้าส่องสว่าง	จำนวน 3 คัน
- รถยนต์ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ	จำนวน 3 คัน
- รถยนต์ตรวจการณ์	จำนวน 4 คัน
- รถยนต์บรรทุกเครื่องหาบหาม	จำนวน 3 คัน
- รถยนต์บรรทุกเครื่องสูบน้ำระยะไกล	จำนวน 1 คัน
- รถจักรยานยนต์	จำนวน 6 คัน
- เครื่องสูบน้ำชนิดลากจูง (ท่อ 8 นิ้ว)	จำนวน 6 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำพ่นลอย	จำนวน 4 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำจำนวนหาบหาม	จำนวน 6 เครื่อง
- เครื่องสูบน้ำโดว์	จำนวน 14 เครื่อง
- ชุดผจญเพลิงกันความร้อน	จำนวน 85 ชุด
- เครื่องช่วยหายใจสะพายหลัง	จำนวน 85 เครื่อง
- เครื่องดูดควัน/เป่าลม	จำนวน 6 เครื่อง
- เบาะลมช่วยชีวิต	จำนวน 1 ตัว
- เครื่องวัดอุณหภูมิแบบไม่สัมผัส	จำนวน 6 เครื่อง
- เครื่องวัดก๊าซ	จำนวน 4 เครื่อง
- กล้องภาพถ่ายความร้อนสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย	จำนวน 3 เครื่อง
(3) อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน 86 คน
- พนักงานสามัญ	จำนวน 18 คน
- ลูกจ้างประจำ	จำนวน 10 คน
- พนักงานจ้าง	จำนวน 58 คน
- อาสาสมัครป้องกันฝ่ายพลเรือนเมืองพัทยา	จำนวน 1,488 คน

ทั้งนี้ พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.9 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางจากสถานีดับเพลิงมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 8 นาที ในกรณีที่เกิดเหตุรุนแรง โครงการจะขอการสนับสนุนจากสถานีดับเพลิง/หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียง ได้แก่ สถานีดับเพลิงจอมเทียน เทศบาลตำบลแหลมฉบัง เทศบาลตำบลจอมเทียน เทศบาลตำบลหนองปรือ เทศบาลตำบลบางละมุง และเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ เป็นต้น (ดังแสดงรูปที่ 4.4.5-1)

2) ฝ่ายกู้ภัยทางทะเลและชายฝั่ง

ฝ่ายกู้ภัยทางทะเลและชายฝั่ง มีหน้าที่ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางทะเล รวมทั้งรักษาความปลอดภัย/ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศที่ลงเล่นน้ำหรือประสบอุบัติเหตุจากการเล่นกีฬาทางน้ำให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ประกอบการเรือ ตลอดจนให้บริการรักษาพยาบาลเบื้องต้นกับนักท่องเที่ยวที่ได้รับบาดเจ็บจากของมีคมหรือสัตว์ทะเลทุกชนิด เมืองพัทยามีศูนย์ปฏิบัติการกู้ภัยทางทะเลจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ศูนย์กู้ภัยทางทะเล หาดจอมเทียน ศูนย์กู้ภัยทางทะเลเขตพัทยา ศูนย์กู้ภัยทางทะเลเขตวงศ์มาตย์ ศูนย์กู้ภัยทางทะเลกระทิงลาย และศูนย์ประสานงานสุขาวิดี ของเมืองพัทยามีดังนี้ (ดังตารางที่ 3.4.5-1)

ตารางที่ 3.4.5-1 อุปกรณ์กู้ภัยทางทะเลของเมืองพัทยา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
เรือที่ใช้ในการปฏิบัติการทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 17 ลำ		
1	เรือตรวจการณ์ 2 เครื่องยนต์ 361	1 ลำ
2	เรือท้องแบน 10, 11	2 ลำ
3	เรือยางไฟเบอร์กลาส (เรือท้องแบน เบอร์ 201, 202, 241, 501, 502, 503, 504, 505)	8 ลำ
4	เรือไฟเบอร์กลาส 269	1 ลำ
5	เรือยางท้องแข็งกู้ภัยฯ 101, 102	2 ลำ
6	เรือเจ็ทสกี 20, 21	2 ลำ
7	เรือยางกู้ภัยชนิดพับเก็บได้	1 ลำ
รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ที่ใช้ปฏิบัติงาน จำนวน 7 คัน		
1	รถยนต์บรรทุก 2 ตอน	2 คัน
2	รถตู้เอนกประสงค์	1 คัน
3	รถพาร์มแทรกเตอร์	3 คัน
4	รถจักรยานยนต์	1 คัน
อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ฝ่ายกู้ภัยทางทะเลและชายฝั่ง จำนวน 31 คน		
1	พนักงานเมืองพัทยา	3 คน
2	ลูกจ้างประจำ	5 คน
3	พนักงานจ้างตามภารกิจ	19 คน
4	พนักงานจ้างทั่วไป	4 คน

ที่มา : แผนปฏิบัติการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลในพื้นที่ชายหาดเมืองพัทยา ประจำปี 2563



ที่มา : Google Earch Pro , 2565



รูปที่ 3.4.5-1 การเดินทางของสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตพัทยาใต้ มายังพื้นที่โครงการ

3.4.6 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

1) แหล่งท่องเที่ยว

(1) หาดนาจอมเทียน

เป็นหาดทรายสวยงามทอดตัวเป็นแนวยาว อยู่ห่างจากพัทยาใต้ประมาณ 7 กิโลเมตร ตามถนนเลียบชายหาด หรือแยกขวาจากถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ 150.5 เข้าไปประมาณ 2 กิโลเมตร น้ำทะเลสะอาด เหมาะสำหรับเล่นน้ำ หรือกีฬาทางน้ำ เช่น สกู๊ตเตอร์ วินเซิร์ฟ พาราเซลลิ่ง ฯลฯ บริเวณหาดมีร้านอาหาร และที่พักหลายแห่ง ซึ่งหาดนาจอมเทียน จัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอันควรอนุรักษ์ประเภทหาดทราย

(2) หาดพัทยา

เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่เด่นสะดุดตา เป็นหาดรูปโค้ง อยู่ในเมืองพัทยา เริ่มตั้งแต่บริเวณพัทยาเหนือ (แยกโรงแรมดุสิตรีสอร์ท) เลียบไปตามแนวถนนชายหาด จนถึงพัทยาใต้ (จรดเขาพัทยา) ซึ่งในบริเวณย่านนี้ทั้งหมด เป็นเขตชุมชนหนาแน่น มีโรงแรม ร้านค้า ภัตตาคาร ร้านอาหาร และธุรกิจทุกประเภทตั้งอยู่มากมาย มีถนนเลียบชายหาดตลอดสายยาวประมาณ 3 กิโลเมตร ร่มรื่นไปด้วยพันธุ์ไม้นานาชนิดชายหาดด้านเหนือเป็นบริเวณที่ค่อนข้างเงียบสงบ นักท่องเที่ยวนิยมไปพักผ่อน เล่นน้ำ และเล่นกีฬาทางน้ำต่างๆ สำหรับช่วงกลางหาดจนถึงสุดหาดทางด้านใต้ เป็นบริเวณที่เป็นแหล่งอาหาร เครื่องดื่ม ห้างสรรพสินค้า ร้านขายของที่ระลึก ตลอดจนแหล่งบันเทิงเรีงมย์ต่างๆ มากมาย

(3) เขาพัทยา (เขาพระบาท)

เขาพระตำหนักหรือเขาพระบาท เป็นภูเขาเตี้ยๆ คั่นระหว่างหาดพัทยาใต้กับหาดจอมเทียน บนยอดเขาเป็นที่ตั้งของวัดเขาพระบาท อนุสาวรีย์พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ และจุดชมวิวซึ่งเปิดให้ขึ้นไปชมได้ระหว่างเวลา 7.00-22.00 น. จากจุดนี้จะมองเห็นทัศนียภาพ โค้งอ่าวของบริเวณเมืองพัทยา ได้สวยงามมาก บริเวณเชิงเขามีสวนสาธารณะ สำหรับพักผ่อนออกกำลังกาย และที่ตั้งของสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานพัทยา

(4) สวนเฉลิมพระเกียรติ

เมืองพัทยาได้สร้างสวนสาธารณะบริเวณเชิงเขาพัทยา (ถนนพระตำหนัก) เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลปัจจุบัน เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2531 เนื่องในมหามงคลสมัยเจริญพระชนมพรรษา 5 รอบ และได้ตั้งชื่อสวนสาธารณะนั้นว่า สวนเฉลิมพระเกียรติ ร. 9 มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 15 ไร่ เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อนและออกกำลังกาย

(5) เมืองจำลอง

ตั้งอยู่บริเวณกิโลเมตรที่ 143 ถนนสุขุมวิท เป็นสถานที่รวบรวมสิ่งจำลองปูชนียสถานและโบราณสถานที่สำคัญของประเทศไทย เปิดให้เข้าชมทุกวันตั้งแต่ 07.00 - 22.00 น.

(6) พิพิธภัณฑ์ชาว

ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท บริเวณกิโลเมตรที่ 145 ระหว่างพัทยากลางและพัทยาใต้ เป็นสถานที่จัดแสดงผลงานประติมากรรมในชุดแก้วแห่งแรกในประเทศไทย ซึ่งเป็นศิลปะที่เกิดจากความเพียรพยายามของนายปีเตอร์ เบย์เดอเลย์ ชาวฮอลแลนด์ มีการจำลองสิ่งของต่างๆ เช่น พระพุทธรูป บ้านทรงไทย กังหันลมกังจัน และประกอบเข้าไปอยู่ในชุดแก้วได้อย่างน่าอัศจรรย์ อีกทั้งได้ประติมากรรมเรือยอส่วนหลายรูปแบบ เปิดให้ชมทุกวัน ตั้งแต่เวลา 11.00 - 20.00 น.

(7) พิพิธภัณฑ์ริบลิส์

พิพิธภัณฑ์ริบลิส์ (เชื่อหรือไม่) เป็นพิพิธภัณฑ์ที่รวบรวมเรื่องราวที่แปลกประหลาดและสิ่งมหัศจรรย์ต่างๆ ที่สะสมไว้จากทั่วโลกกว่า 300 ชิ้น ของนายโรเบิร์ต ริบลิส์ ชาวอเมริกัน เช่น ม้าสามขา มนุษย์สี่ตา ศีรษะมนุษย์ย่อส่วน และพิพิธภัณฑ์ปลาฉลาม มาจัดแสดงที่ รอยัลการ์เด้น พลาซ่า พัทยา ถนนเลียบชายหาด พัทยาเปิดให้เข้าชมทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00 - 24.00 น.

(8) ปราสาทสังขาร

ปราสาทสังขาร ตั้งอยู่บริเวณแหลมราชเวช ตำบลนาเกลือ เมืองพัทยา ทางเข้าอยู่บริเวณซอยนาเกลือ 12 เป็นปราสาทไม้ริมทะเลที่อลังการตระการตา งดงามด้วยประติมากรรม และลวดลายแกะสลักที่สะท้อนให้เห็นถึงโลกทัศน์ ภูมิปัญญา คุณธรรม และปรัชญาของคนในโลกตะวันออก เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2524 โดยคุณเล็ก วิริยะพันธ์ ผู้ก่อตั้งเมืองโบราณ จังหวัดสมุทรปราการ ปราสาทสังขารสร้างด้วยไม้ทั้งหลัง ไม่มีโลหะเข้ามาปะปน ใช้ระบบเข้าเตื่อยไม้แบบไทย หรือใส่สลักไม้ นับเป็นงานสถาปัตยกรรม และศิลปกรรมแห่งศตวรรษ

(9) สวนสนุกพัทยาปาร์ค

เป็นที่ตั้งของสวนน้ำพัทยา หอสูงสำหรับชมวิว และโรงแรม (Pattaya Park Beach Resort & Tower) ที่บริเวณสวนน้ำ เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ มีสระน้ำวน สระว่ายน้ำ และสไลเดอร์ขนาดใหญ่เปิดให้บริการทุกวัน สำหรับผู้ที่ขึ้นชมวิวที่หอสูง สามารถใช้บริการกระเช้าไฟฟ้า (Cable Car) หรือใช้บริการพิเศษสำหรับการห้อยตัวลงมาโดยสายเคเบิลได้

(10) โชว์คาบาเรต์

เป็นการแสดงโชว์ของบรรดาสาวสวยประเภทสองกับการแสดงอันเป็นเอกลักษณ์ ประกอบกับเครื่องแต่งกาย และฉากเวทีที่สวยงามตระการตานับเป็นโชว์ที่ผู้มาเยือนพัทยาส่วนใหญ่ไม่พลาดเปิดแสดงอยู่สองแห่ง คือ ทิฟฟานีโชว์ และอัลคาซาร์โชว์

(11) วัดสว่างฟ้าพุทธาราม

ตั้งอยู่ที่ถนนสว่างฟ้า ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง เป็นวัดที่เก่าแก่ คาดว่าสร้างมาตั้งแต่สมัยกรุงศรีอยุธยา สันนิษฐานว่า เป็นจุดที่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชทรงหยุดทัพสมัยตีฝ่าวงล้อมพม่า เมื่อตอนที่กรุงศรีอยุธยาจะเสียครั้งที่ 2 ภายในวัดมีพระอุโบสถหลังเก่าเรือนไม้ ซึ่งเป็นเรือนไม้ทรงไทยเป็นศิลปะแบบชาวพื้นเมืองในสมัยนั้น เป็นวัดที่มีปูชนียวัตถุที่น่าสักการะและแวะชม